Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile
SERVIZIO COORDINAMENTO PROGRAMMI SPECIALI E PRESIDI DI COMPETENZA

Ordinanza Commissariale n° 1 del 7 novembre 2018

Codice intervento: 14197

Titolo intervento: Opere di messa in sicurezza del fiume Panaro in tratti saltuari, dall'abitato di Marano sul Panaro al ponte dell'SP16 a Spilamberto, al fine di risolvere criticità strutturali e morfologiche migliorando il sistema difensivo esistente e completare il ripristino delle condizioni di officiosità del sistema di briglie esistenti.

Intervento eseguibile per stralci
COMPLETAMENTO CONDIZIONI DI OFFICIOSITA' DELLA BRIGLIA DI ZENZANO

Importo del finanziamento: € 1.000.000,00

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

PL04	PLANIMETRIA STATO DI FATTO
Scala 1:250	

PROGETTAZIONE:

ING. CATERINA MASOTTO
30027 - San Dona' di Piave (VE)
Via Risorgimento 19
Tel. +39.0421.307700

Data	Rev.	Cod. Elab.
Aprile 2020	**0**	20 014 PL 004 E 0

Visto di validazione
(art. 26 co. 8 D.Lgs 50/2016)
Il Responsabile Unico del Procedimento
(Dott.ssa Rita Nicolini)

NOTA:
- IN ROSSO LE OPERE OGGETTO DELLA PRESENTE PROGETTAZIONE DEFINITIVA / ESECUTIVA

0 2.5 5 10 15 20 25m
SCALA 1:250

Caposaldo MM
CS SX1 - 125.02 m

Caposaldo MM
CS DX1 - 127.55 m

PISTA
FIUME PANARO
SCOGLIERA
RIVESTIMENTO IN MASSI ESISTENTE
BRIGLIA DI MONTE
BRIGLIA DI VALLE
SELCIATO IN MASSI CICLOPICI NON CEMENTATI SP 1.00m
SELCIATO ESISTENTE INMASSI CEMENTATI
TRAVI DI COLLEGAMENTO ALLA BRIGLIA ESISTENTE LATO INTERNO
CALOTTATURA IN C.A. DEI TIRANTI IN ACCIAIO DI COLLEGAMENTO TRA BRIGLIA E CONTRO-BRIGLIA ESISTENTI
TIRANTI DI COLLEGAMENTO E TRAVI DI PROTEZIONE
SELCIATO IN MASSI CEMENTATI SP 1.50m
TAGLIONE IN CALCESTRUZZO h5.00m
SCOGLIERA IN MASSI CICLOPICI Sp. 1.00m A VALLE DEL TAGLIONE DI PROGETTO
IMMORSAMENTO TAGLIONE
PROTEZIONE SPONDA DESTRA DI VALLE
RIVESTIMENTO DI SPONDA IN C.A. FESSURATO
TRAVE DI TESTA
DIAFRAMMA IN C.A. IN PRECARIE CONDIZIONI DI STABILITA'
scavo localizzato al piedi del paramento della briglia
paramento di monte
sommità briglia
Quota scorrimento: 117.25 m
Quota scorrimento: 121.43 m
quota sopratubo: 122.33 m
fosso
Quota scorrimento: 122.09 m
Quota scorrimento: 121.81 m
Quota scorrimento: 122.07 m
RAMPA