

VERSO IL «CLUSTER» DELLA LOGISTICA E DELL'INTERMODALITÀ IN EMILIA-ROMAGNA

RAFFAELE DONINI

Assessore ai Trasporti, Infrastrutture, Urbanistica e Sviluppo Digitale

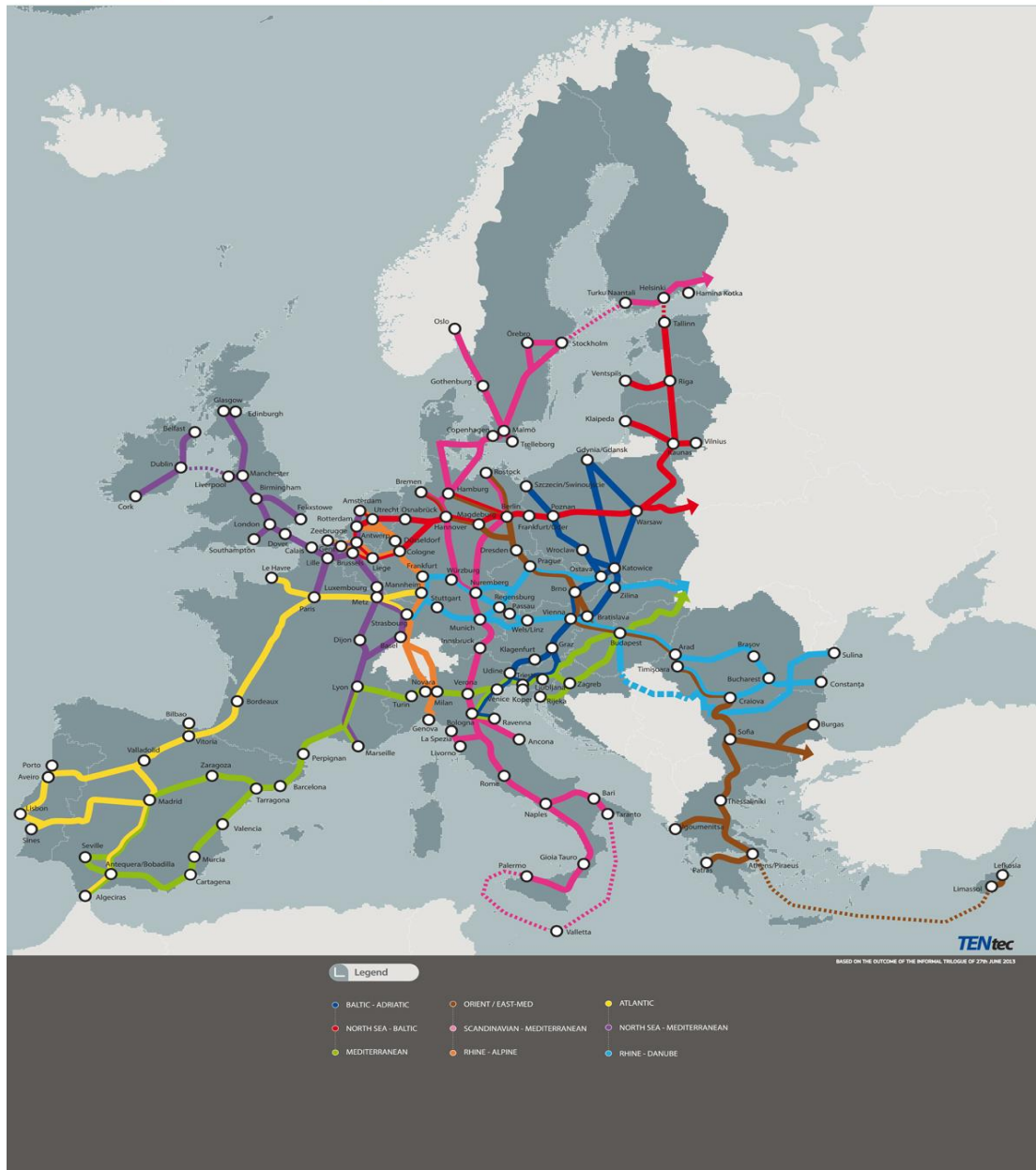
Bologna, 16 Marzo 2018

Un settore strategico parte - ed al servizio - dell'economia regionale

- **Mobilità delle merci** → componente essenziale della competitività territoriale (export, qualità ambientale, mobilità)
- **Trasporto merci su Ferro in Emilia-Romagna: dalle 15 milioni di tonnellate del 2008 (4% del totale) alle 18,5 milioni di tonnellate del 2015 (9% totale)**

FATTURATO 2017 SETTORE DELLA LOGISTICA

- **ITALIA → 79,7 MLD**
- **Emilia-Romagna: 12,2 MLD** (15,3% fatturato nazionale)



Dei nove corridoi core che costituiscono l'asse portante della Trans European Network-Transport (TEN-T), definita dal Regolamento Europeo 1315/2013, quattro interessano l'Italia, e tre la Regione Emilia-Romagna

- Corridoi Baltico-Adriatico
- Mediterraneo
- Scandinavo-Mediterraneo



IL VALORE AGGIUNTO DELLA LOGISTICA NELL'ECONOMIA REGIONALE

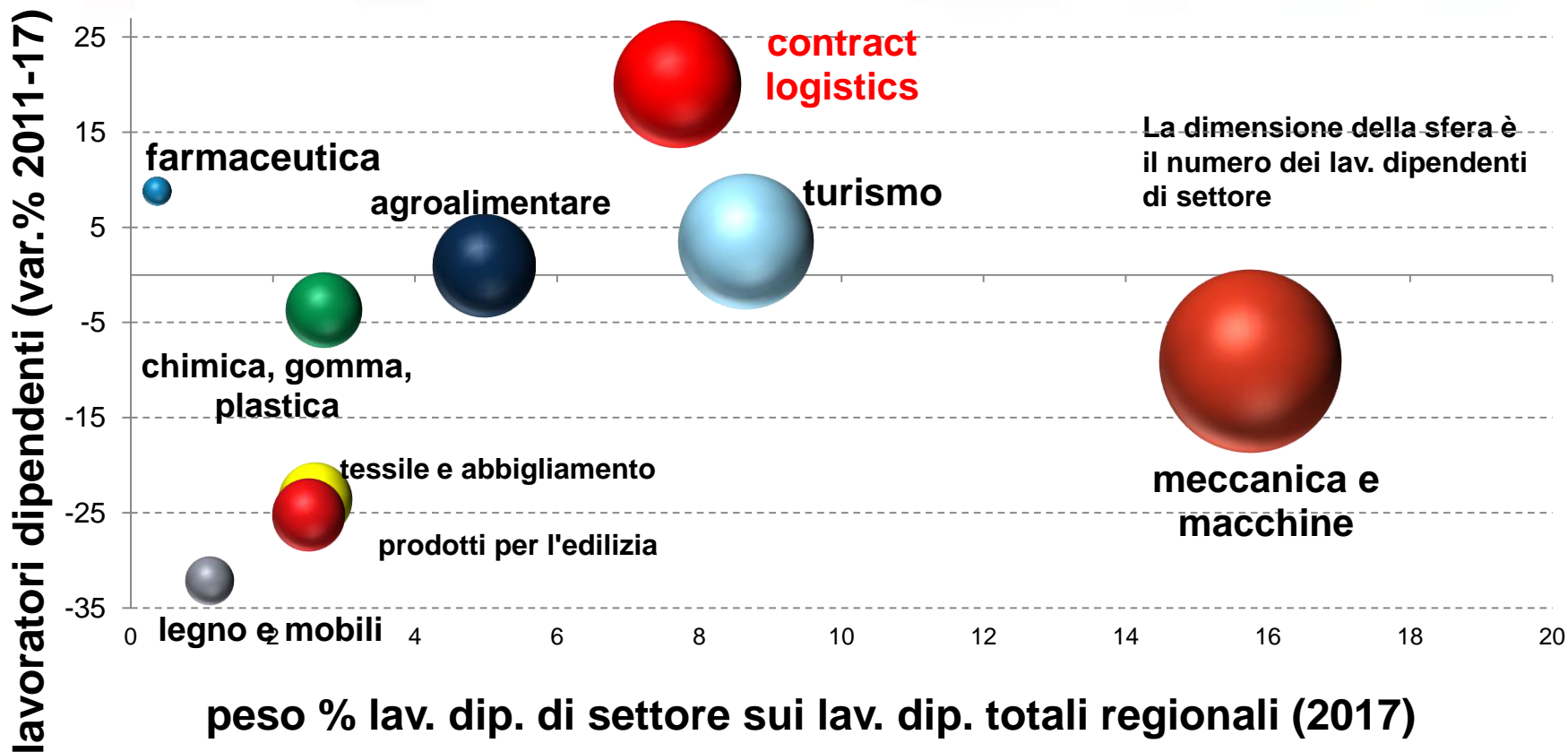
PIL 2017 EMILIA-ROMAGNA *(al netto dell'agricoltura, dei settori pubblici e delle imposte indirette)*: **72 Mld €** (156,7 Mld € PIL TOTALE E-R)
SETTORE SECONDARIO E TERZIARIO

PIL 2017 SETTORE LOGISTICA EMILIA ROMAGNA:
10,1 Mld € (14% totale del settore secondario e terziario)

**DAL 2011 AL 2017 → CRESCITA DELLA LOGISTICA
OLTRE AL 30%**

**LA LOGISTICA E' IL SECONDO SETTORE IN
REGIONE PER DINAMICA DEL VALORE AGGIUNTO**

L'occupazione nei principali settori dell'Emilia Romagna



- La contract logistics è **il terzo settore** in Regione per peso dei lavoratori dipendenti di settore sul totale dei lavoratori dipendenti regionali → **77.358 LAVORATORI**

- La contract logistics è **il primo settore** in Regione per dinamica dell'occupazione → **+ 20%**

Il cluster logistico e intermodalità

Numero di imprese
del settore attive in
Emilia-Romagna

10.131

Numero di addetti
del settore in
Emilia-Romagna
77.358

Numero di imprese
insediate nei nodi
firmatari accordo:

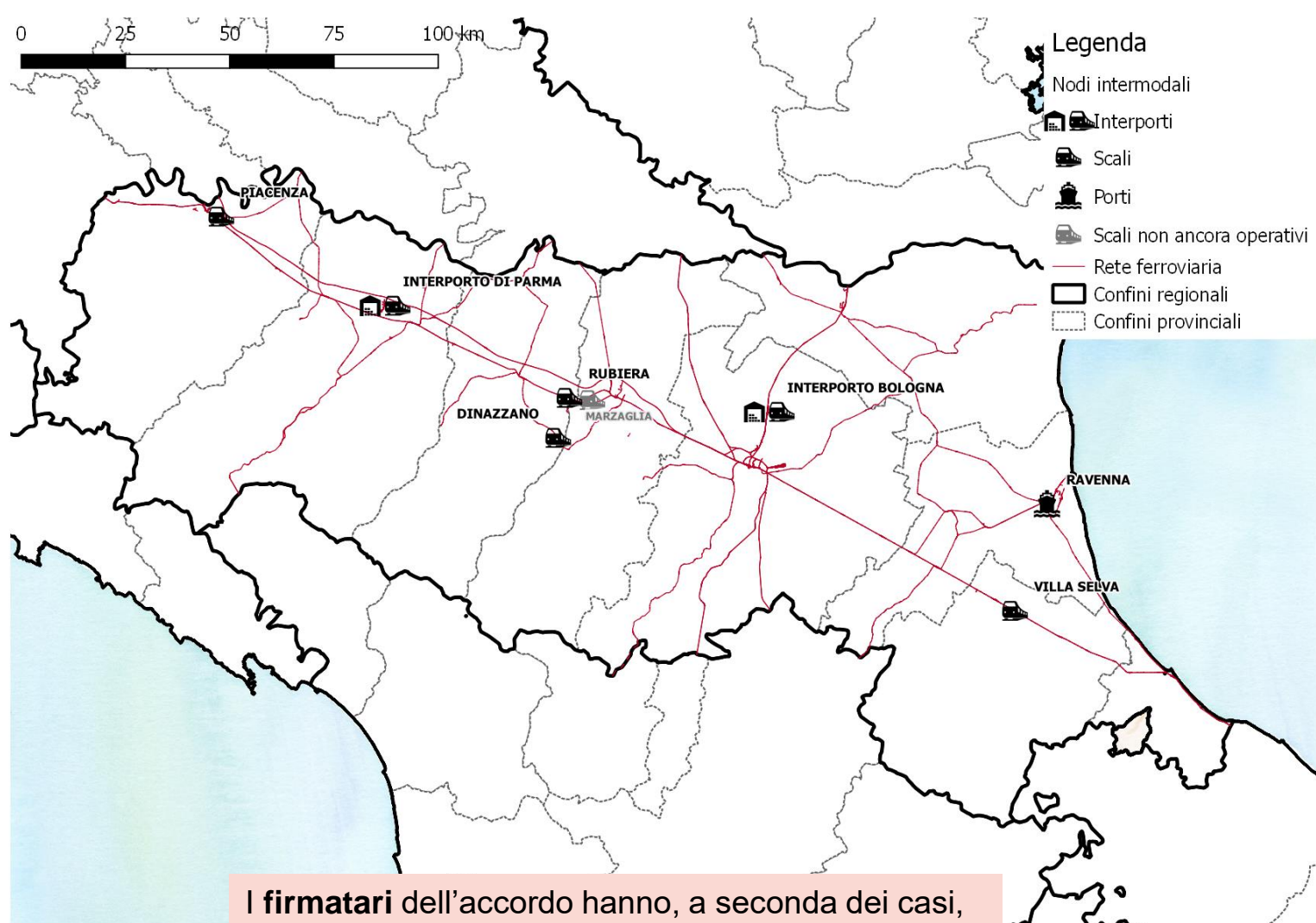
541

Dato occupazionale
2011-2017:
+ 20%
L'occupazione cresce a
doppia cifra

Addetti operanti
nei nodi
intermodali
firmatari accordo:
13.105

16% del totale
addetti del settore
in regione

I nodi intermodali regionali firmatari l'accordo



I firmatari dell'accordo hanno, a seconda dei casi, un'anima:

- solo ferroviaria (**scali** ferroviari),
- ferroviaria e logistica (**interporti**),
- tutte e 3 le componenti: marittima, ferroviaria, logistica (il **Porto** di Ravenna)

I firmatari dell'accordo

1. **Regione Emilia-Romagna** rappresentata dall'Assessore Raffaele Donini
2. **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale** rappresentata da Daniele Rossi in qualità di Presidente
3. **Ce.P.I.M. Spa** rappresentata da Luigi Capitani in qualità di Amministratore Delegato
4. **Dinazzano Po Spa** rappresentata da Gino Maioli in qualità di Presidente e Legale Rappresentante
5. **Interporto Bologna Spa** rappresentata dal Marco Spinedi in qualità di Presidente
6. **Terminal Rubiera Srl** rappresentata dal Nicolini Guido in qualità di Amministratore Delegato
7. **Lotras srl** rappresentata dal Armando de Girolamo in qualità di legale rappresentante
8. **Terminali Italia srl Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane** rappresentata da Mario Castaldo in qualità di Amministratore Delegato e Presidente della Società
9. **Hupac Spa** rappresentata da Solcà Piero in qualità di Amministratore Delegato



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



Verso il cluster della logistica e intermodalità in Emilia-Romagna

Numero di
imprese insediate
nei nodi logistici
541

Fatturato
totale imprese
€ 121.620.847

Totale merce
2017
via treno
17.773.280 Ton.

Addetti operanti
nei nodi logistici
13.105

Totale treni
2017
25.739

Totale merce
2017
Porto Ravenna
25.990.375 Ton.

ACCORDO PER LA CRESCITA DEL SISTEMA INTERMODALE REGIONALE

L'obiettivo dell'accordo è la costituzione del CLUSTER INTERMODALE REGIONALE e la dichiarata volontà di sviluppare una progettualità condivisa e collaborativa su più ambiti individuati come strategici incentrati sul:

- ❑ **rafforzamento delle competenze** (formazione, stabilizzazione e specializzazione del personale)
- ❑ **diretto sostegno all'internazionalizzazione del comparto**
- ❑ **promozione di iniziative per il miglioramento del sistema dei servizi e del miglioramento dell'accessibilità**

700 MILIONI € DI INVESTIMENTI SULLA LOGISTICA IN EMILIA-ROMAGNA

- **TERMINAL LE MOSE**: Adeguamento infrastrutturale → **21 Mln €**
- **PARMA INTERPORTO**: Elettificazione binari → **6,8 Mln€**
- **MARZAGLIA**: Attivazione nuovo Terminal (12/2018) → **10 Mln €**
- **BOLOGNA INTERPORTO**: Potenziamento infrastrutturale ferroviario → **20 Mln €**
- **VILLA SELVA**: Potenziamento binari → **5 Mln €**
- **PORTO DI RAVENNA**: Miglioramento accessibilità ferroviaria → **21 Mln €**
Progetto escavazione fondali (Delibera CIPE 2018) → **235 Mln €**
- **DINAZZANO**: Elettificazione e miglioramento accessibilità → **13,9 Mln€**
- **ADEGUAMENTO INFRASTRUTTURE FERROVIARIE PER TRAFFICO MERCI**
(Bologna-Padova, Bologna-Rimini, Castelbolognese-Ravenna, Bologna-Prato, Bologna-Piacenza, Bologna-Verona) → **64,7 Mln €**
- **POTENZIAMENTO CASTEL BOLOGNESE – RAVENNA** → **62 Mln €**
- **RADDOPPIO FERROVIA PONTREMOLESE** → **234 Mln€**

Verso il «cluster» della logistica e dell'intermodalità in Emilia- Romagna

PAOLO FERRECCHI

Direttore Generale Cura del Territorio e Ambiente

Bologna, 16 marzo 2018

Gli operatori della logistica conto terzi in Emilia Romagna e in Italia (2017 e dinamiche 2011-17)

10.131 sono le **imprese** della logistica conto terzi in Emilia Romagna nel 2017, il 10% degli operatori nazionali

Gli **autotrasportatori**, con quasi **9.000** imprese, sono la categoria più numerosa. Sono in atto strategie di consolidamento.

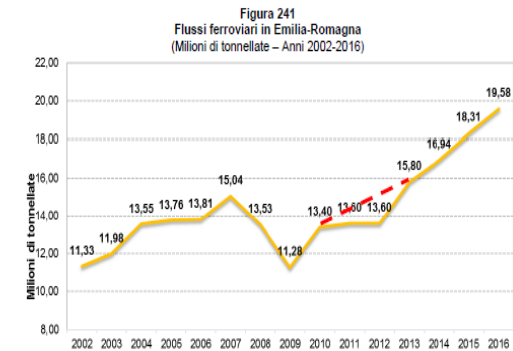
I **Gestori di magazzino** e gli **Spedizionieri** sono la seconda categoria di operatori logistici per numerosità di imprese (circa **500**)

Categorie della Logistica	N. Aziende in Emilia Romagna (% Italia)	N. Aziende in Italia (2017)	Var. % 2011-17 Emilia Rom (Italia)
Autotrasportatori organizzati in società di capitali	1.270 (6,4%)	19.855	+27% (+30%)
Autotrasportatori non società di capitali	7.658 (10,8%)	71.131	-10% (-14%)
Corrieri / Corrieri espresso	48 (7,7%)	627	+41% (-4%)
Gestori di interporti / terminal intermodali	2 (2,8%)	72	0% (-14%)
Gestori di magazzino	499 (11,7%)	4.260	+12% (-28%)
Operatori del trasporto ferroviario e combinato strada-rotaia	0 (0%)	19	0% (-39%)
Operatori logistici	153 (14,7%)	1.040	+21% (+6%)
Spedizionieri	501 (21,2%)	2.358	+24% (-3%)
TOTALE	10.131 (10,2%)	99.363	-4% (-8%)

Il traffico merci regionale

Il traffico merci regionale Dati I.Stat	Totale Mio. Ton anno 2015
Traffico merci su strada con Origine E-R verso altre regioni italiane	45,5
Traffico merci su strada con Destinazione E-R da altre regioni italiane	43,6
Traffico merci su strada intraregionale	70,4
Traffico merci su strada origine E-R da e verso estero	2,2
Traffico merci intermodale marittimo (Porto di Ravenna)	24,7
Traffico merci intermodale ferroviario	18,3
Totale*	203,7

- Nel 2016 il traffico ferroviario merci nella regione Emilia-Romagna è cresciuto del 6,94% rispetto al 2015, fino a raggiungere circa **19,6 milioni di Ton.**
- **La quota intermodale (mare e ferro) è pari al 21% del totale del traffico. I firmatari l'accordo rappresentano la quasi totalità dell'intermodale movimentato in regione**
- Relativamente alla parte ferroviaria dal sistema dei nodi firmatari dell'accordo originano e destinano **25.739** treni e sono movimentati **17.773.280** Ton, pari al **90%** del traffico regionale ferroviario



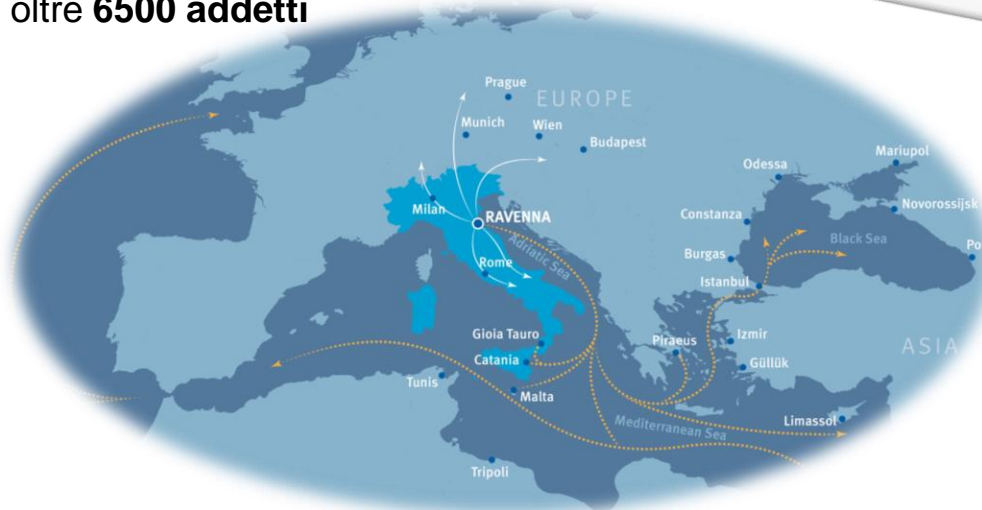
Gli attori del cluster I - Il Porto di Ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale

Il Porto di Ravenna si caratterizza come **leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero** (quasi il 40% del totale nazionale ad esclusione del carbone e dei prodotti petroliferi) e svolge una funzione importante per quelli con il Medio e l'Estremo Oriente.

Ospita **270 imprese** insediate che occupano oltre **6500 addetti**



Il 2017 si chiude con un risultato positivo di traffico nel Porto di Ravenna: la movimentazione complessiva, infatti, è stata pari a **25.990.375** tonnellate di merce, in linea con i dati 2016. **Lo scalo di Ravenna movimentava via treno circa il 12% della merce in transito.**

Gli attori del cluster II - nodi terrestri



Azienda/numeri chiave	Terminal Piacenza intermodale - Hupac Spa	Lotras srl	Interporto Bologna Spa*	Terminal Rubiera Srl	Dinazzano Po Spa	Ce.P.I.M. Spa*
Numero di imprese insediate nel nodo logistico	5	10	120	40	8	88
Addetti operanti nel nodo logistico	27	15	4.750	200	13	1.600
Fatturato 2017 Impresa gestore nodo	€ 3.935.354	€ 26.000.000	€ 31.500.000	€ 5.000.000	€ 22.925.819	€ 8.300.000
Addetti diretti impresa gestore nodo	25	36	30	20	97	25
Tot. Treni movimentati 2017	3.277	462	2.839	3.415	5.896	2.650
Tot. Ton merce movimentata via treno 2017	4.586.500	360.220	1.136.000	2.168.525	3.453.945	2.700.000

***Attivo contratto di rete con Terminali Italia Srl – Gruppo Ferrovie dello stato**



ACCORDO PER LA CRESCITA DEL SISTEMA INTERMODALE REGIONALE

Progettualità in avvio e in fase di approfondimento:

❑ **rafforzamento delle competenze**

- ❑ Terminal manager (figura tecnica-operativa sul ferroviario)
- ❑ Hub Manager (figura manageriale esperto di integrazione modale e retroportualità)

❑ **diretto sostegno all'internazionalizzazione del comparto e miglioramento del sistema dei servizi**

- ❑ Progetto REIF: Regional infrastructure for railway freight transport – revitalized. Presentato nella III call CENTRAL EUROPE PROGRAMME - in fase di valutazione
- ❑ Accordi internazionali con altre Regioni Europee per promozione del cluster

❑ **miglioramento dell'accessibilità di ultimo miglio**

- ❑ Predisposizione di un progetto di Cluster (estensione opportunità a tutto il territorio regionale) a valere sui fondi del programma **Connecting Europe Facility (CEF)** Trasporti, strumento finanziario per realizzare la politica infrastrutturale delle RETI TEN-T.