



Specialista in sistemi di mobilità e trasporti - Questionario 3

1 - Ad un tavolo tondo siedono: Alan, Bruna, Ciro, Dafne e Raul. Se Alan non è accanto a Dafne e Bruna è tra Ciro e Alan, di conseguenza Raul:

- Siede tra Alan e Dafne.
- Siede vicino a Ciro.
- Non può sedere accanto a Dafne.

2 - Quali lettere non inserirebbe al posto degli spazi per ottenere una parola di senso compiuto ed uso corrente? P_L_.

- I - I.
- A - A.
- E - O.

3 - Con quali di questi numeri deve continuare la serie? 57 - 60 - 54 - 67 - 51 - 74 - 48 - 81 - ... -

- 45 e 88.
- 44 e 88.
- 45 e 89.

4 - Taglia erba sta a "Giardinaggio" come "..?.." sta a "..?..".

- Lenza - Pesca.
- Filatelia - Pinzetta.
- Rastrello - Ricamo.

5 - Indicare l'elemento estraneo alla serie: PALLACANESTRO - CALCIO - SOFTBALL - IPPICA.

- IPPICA.

] CALCIO.

] PALLACANESTRO.

6 - In ambito informatico, che cosa è lo spam?

] **Messaggio pubblicitario non richiesto inviato ad un utente o ad un newsgroup.**

] Un tipo di Virus.

] Un errore dell'hard disk.

7 - Il Firewall è:

] **Un sistema per la protezione dei sistemi di calcolo collegati in rete da possibili attacchi informatici.**

] Un sistema per il backup automatico dei dati.

] Un sistema per la fornitura di alimentazione ai sistemi di calcolo in caso di caduta della rete elettrica.

8 - La Policy di una rete è:

] **L'insieme delle norme di comportamento da rispettare come utenti della rete.**

] Il tipo di indirizzamento utilizzato nella rete.

] Il protocollo di comunicazione utilizzato nella rete.

9 - Maria is ____ student in the class.

] **The most intelligent.**

] More intelligent.

] The most smartest.

10 - Which is the suitable verb to translate the following Italian expression: Circolare su un veicolo?

] **Get about.**

] Get through.

] Get behind.

11 - Quale e' il numero massimo di comparti di contrattazione collettiva nazionale prevista dalla legge vigente?

Quattro

Sei

Tre

12 - Il rapporto di lavoro del dipendente pubblico con la pubblica amministrazione è disciplinato dalle norme :

Di diritto privato

Di diritto amministrativo

Regolamentari interne

13 - Non possono essere conferiti incarichi di direzione di strutture deputate alla gestione del personale a soggetti :

Che rivestano o abbiano rivestito negli ultimi due anni cariche in partiti politici o in organizzazioni sindacali

Che abbiano svolto attività in organismi ed enti pubblici o privati con esperienza acquisita per almeno tre anni in funzioni dirigenziali

Che abbiano avuto negli ultimi cinque anni rapporti continuativi di collaborazione o di consulenza con le predette organizzazioni

14 - La L.R. 43/2001 disciplina, tra le altre cose, l'infermità per causa di servizio. In particolare è previsto :

La possibilità di richiedere il riconoscimento di un equo indennizzo, il riconoscimento del mutamento di mansioni o la risoluzione del rapporto di lavoro

Un aumento del trattamento economico

Una sospensione temporanea dal servizio

15 - Nell'ambito del rapporto di pubblico impiego, chi sono i responsabili in via esclusiva dell'attività amministrativa, della gestione e dei relativi risultati ?

I Dirigenti

Gli Assessori

I titolari di Posizioni di Elevata Qualificazione

16 - I Dirigenti possono delegare alcune competenze a dipendenti che ricoprono le posizioni funzionali più elevate nell'ambito degli uffici a essi affidati?

Si, per comprovate e specifiche ragioni di servizio, per un periodo di tempo determinato e con atto scritto e motivato

No, non possono delegare competenze

Si, ma per un periodo di tempo determinato e a prescindere da un atto scritto

17 - Per le infrazioni per le quali è prevista l'irrogazione della sanzione del rimprovero verbale, il procedimento disciplinare è di competenza :

Del dirigente responsabile della struttura presso cui il dipendente presta servizio

Del Responsabile dell'ufficio di procedimenti disciplinari

Del Direttore Generale competente per i procedimenti disciplinari della struttura in cui il dipendente lavora

18 - La L.R. 43/2001 stabilisce che gli oneri per il funzionamento del Comitato Unico di Garanzia per la Pari Opportunità, valorizzazione del benessere di chi lavora e contro le discriminazioni :

E' senza oneri aggiuntivi per la Regione Emilia Romagna

Sono a carico dell'Assemblea Legislativa

Sono a carico dei cittadini

19 - La legge n. 241/1990 stabilisce che la richiesta di accesso ai documenti amministrativi deve essere motivata?

Si, indipendentemente dalla forma dell'istanza

Si, se l'istanza ha la forma scritta

No, in nessun caso

20 - Chi può interrogare gli organi della Regione su questioni di competenza?

Province, Comuni ed altri Enti Locali, nonché enti, organizzazioni ed associazioni a rappresentatività almeno provinciale

Province, Comuni ed Enti Locali

Province e organizzazioni ed associazioni a rappresentatività almeno comunale

21 - Che cos'è un sistema di proiezione in cartografia?

Un sistema che consente di rappresentare la superficie sferica della terra su un piano

Un sistema di telerilevamento del territorio

Un sistema di fotointerpretazione del territorio

22 - Secondo l'art. 167 della L.R. 3/99, la Regione programma le risorse disponibili a Bilancio per la rete viaria di interesse regionale, destinandole a:

Interventi per l'ammodernamento, lo sviluppo e la grande infrastrutturazione

Manutenzione ordinaria

Opere volte alla sistemazione della rete stradale comunale

23 - Secondo l'art. 1 del DPR 201/2015, sul territorio della Regione Emilia-Romagna gli Aeroporti riconosciuti di interesse nazionale sono:

Bologna, Rimini, Parma

Rimini

Forlì

24 - Al fine di attivare interventi nel settore del trasporto delle merci in coerenza con gli obiettivi indicati dalla programmazione nazionale e regionale, la Regione concede contributi per la realizzazione dei seguenti servizi di trasporto:

servizi di trasporto ferroviario intermodale, fluviale e fluviomarittimo.

servizi di trasporto fluviale.

servizi di trasporto marittimo.

25 - in materia di programmazione sulla viabilità la Regione provvede a:

programmare gli interventi di riqualificazione, ammodernamento, sviluppo e grande infrastrutturazione della rete delle strade di interesse regionale, nonché le autostrade regionali

classificare e declassificare le strade

gestire, mantenere, classificare e declassificare le strade e regolare la circolazione stradale ad esse inerente.

26 - Secondo l'art. 164 ter della L.R. 3/99, il programma per la realizzazione delle autostrade regionali:

individua, nell'ambito della rete viaria di interesse regionale e sulla base di uno studio di fattibilità, le opere da realizzare, il sistema di realizzazione ed il limite dell'eventuale partecipazione finanziaria della Regione

individua, nell'ambito delle autostrade nazionali quelle di interesse regionale

individua le opere stradali compensative o complementari o connesse alle autostrade nazionali

27 - Ai sensi dell'art. 4 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 5 novembre 2001 recante "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade", nel caso in cui, come previsto dal comma 2 dell'art. 13 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, particolari condizioni locali, ambientali, paesaggistiche, archeologiche ed economiche non consentano il pieno rispetto delle stesse:

possono essere adottate soluzioni progettuali diverse, a condizione che le stesse siano supportate da specifiche analisi di sicurezza

possono essere adottate soluzioni progettuali diverse se adeguatamente motivate

possono essere adottate soluzioni progettuali diverse a condizione che le stesse siano supportate da specifiche studi di fattibilità tecnico-economica

28 - Conformemente a quanto previsto all'art.2 del "Codice della strada" (D. L.vo 285/92 e suoi aggiornamenti successivi) le strade sono classificate, riguardo alle loro caratteristiche costruttive, tecniche e funzionali, nei seguenti tipi:

A - Autostrade;
B - Strade extraurbane principali;
C - Strade extraurbane secondarie;
D - Strade urbane di scorrimento;
E - Strade urbane di quartiere;
E-bis - Strade urbane ciclabili;
F - Strade locali;
F-bis - Itinerari ciclopedonali.

A - Autostrade;
B - Strade extraurbane principali;
C - Strade extraurbane secondarie;
D - Strade urbane di scorrimento;
E - Strade urbane di quartiere;
F - Strade locali;
F-bis - Itinerari ciclopedonali.

A - Autostrade;
B - Strade extraurbane principali;
C - Strade extraurbane secondarie;
D - Strade urbane di scorrimento;
E - Strade urbane di quartiere;
E-bis - Strade urbane ciclabili;
F - Strade locali.

29 - secondo le "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" di cui al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 5 novembre 2001, in una strada extraurbana principale (tipo B) la sosta è:

ammessa in spazi separati con immissioni ed uscite concentrate o in piazzole di sosta

non è mai ammessa

ammessa in piazzole di sosta

30 - Il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) 2025 approvato con delibera consiliare n. 59 del 23 dicembre 2021 conferma il ruolo della regione Emilia-Romagna come "piattaforma logistica integrata". Quali indirizzi fornisce il piano per il suo potenziamento?

lo sviluppo dei nodi e il rafforzamento dei collegamenti con i porti; il miglioramento dei collegamenti di ultimo miglio, la diminuzione dei costi e dei tempi di manovra

lo sviluppo del porto di Ravenna e degli Interporti di Parma e Bologna

il miglioramento dei collegamenti di ultimo miglio e dei sistemi di rifornimento delle merci nelle città con più di 30.000 abitanti.

31 - Ai sensi dell'art. 5 del decreto legislativo 15 marzo 2011, n. 35 "Attuazione della direttiva 2008/96/CE sulla gestione della sicurezza delle infrastrutture" con quali modalità devono essere eseguite le ispezioni di sicurezza stradale?

L'organo competente esegue ispezioni di sicurezza stradale periodiche con frequenza sufficiente a garantire livelli adeguati di sicurezza per l'infrastruttura stradale oggetto di applicazione del decreto, comunque in ogni caso, almeno ogni cinque anni.

L'organo competente esegue ispezioni di sicurezza stradale ogni 10 anni.

L'organo competente esegue ispezioni di sicurezza stradale ogni volta che si verifica un incidente stradale con almeno un decesso.

32 - Ai sensi del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) 2025 approvato con delibera consiliare n. 59 del 23 dicembre 2021, come si definisce la "Grande rete stradale" della regione Emilia-Romagna?

rete di collegamento regionale/nazionale, avente funzioni di servizio nei confronti della mobilità regionale di più ampio raggio (sia interna alla Regione che di penetrazione/uscita regionale) e nei confronti della mobilità nazionale di attraversamento

rete costituita in prevalenza da strade provinciali, generalmente organizzate a singola carreggiata, che costituiscono la nervatura storica del sistema viario regionale

rete delle strade e autostrade di interesse nazionale, avente funzioni di servizio nei confronti della mobilità regionale di più ampio raggio (sia interna alla Regione che di penetrazione/uscita regionale) e nei confronti della mobilità nazionale di attraversamento

33 - Ai sensi dell'art. 163 della Legge Regionale n. 3/1999 come si definisce la "rete viaria di interesse regionale", a favore della quale possono essere programmati i finanziamenti regionali?

La rete viaria di interesse regionale è individuata nella "grande rete" e nella "rete di base principale", così come definite dal PRIT (Piano regionale integrato dei Trasporti), nonché dalle strade trasferite dallo Stato, dalle autostrade regionali e dalle opere stradali a queste ultime connesse o complementari o compensative.

La rete viaria di interesse regionale è individuata nella "grande rete", così come definita dal PRIT (Piano regionale integrato dei Trasporti).

La rete viaria di interesse regionale è individuata nella "grande rete" e nella "rete di base principale", così come definite dal PRIT (Piano regionale integrato dei Trasporti).

34 - Quali sono i livelli della progettazione in materia di lavori pubblici ai sensi del Decreto Legislativo n. 36 del 31/03/2023 "Codice dei contratti pubblici"

Progetto di fattibilità tecnico-economica e progetto esecutivo

Progetto preliminare, progetto definitivo e progetto esecutivo.

Progetto di fattibilità tecnica ed economica, progetto definitivo e progetto esecutivo.

35 - Che cos'è un modello digitale del terreno DEM o DTM?

Una rappresentazione tridimensionale del territorio che si ricava generalmente a partire dalle curve di livello

Una qualsiasi rappresentazione bidimensionale del territorio

Un a rappresentazione fotogrammetrica con le curve di livello

36 - Ai sensi del Dlgs 422/1997 costituiscono trasporti pubblici di interesse nazionale

i servizi di trasporto ferroviario internazionali e quelli nazionali di percorrenza mediolunga caratterizzati da elevati standards qualitativi

tutti i servizi di trasporto ferroviario che vengono svolti sulla rete nazionale

tutti i servizi di trasporto ferroviario che interessano più di un singolo territorio regionale

37 - L'art. 24 della L.R. 2 ottobre 1998, n. 30 (Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale), in materia di Trasporto autofilobus e trasporto rapido a guida vincolata, come articola i servizi di trasporto in relazione al territorio interessato?

Servizi urbani, servizi di bacino o interbacino, servizi transfrontalieri

Esclusivamente servizi urbani

Servizi urbani, servizi urbani o interbacino, esclusi i servizi transfrontalieri

38 - Ai sensi della L.R. 30/1998 e del D. Lgs. 422/1997, per i servizi autofilobus le funzioni di amministrazione, programmazione, progettazione, affidamento del servizio e gestione e controllo sono svolte:

dagli enti territoriali o da loro agenzie

dallo Stato

dalla Regione

39 - **Quale di queste affermazioni è falsa?**

Per la L.R. 2 ottobre 1998, n. 30 (Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale), in materia di Trasporto autofilotranviario e trasporto rapido a guida vincolata, la Regione esercita esclusivamente funzioni di gestione

Per l'art.27 della L.R. 2 ottobre 1998, n. 30 (Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale), in materia di Trasporto autofilotranviario e trasporto rapido a guida vincolata, la Regione esercita funzioni di finanziamento

Per l'art.27 della L.R. 2 ottobre 1998, n. 30 (Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale), in materia di Trasporto autofilotranviario e trasporto rapido a guida vincolata, la Regione esercita funzioni di programmazione, di indirizzo, di finanziamento

40 - **Secondo la LR 30/98, art. 13 la scelta dei soggetti gestori dei servizi è effettuata di norma**

attraverso procedure concorsuali ispirate ai criteri di pubblicità, trasparenza e concorrenzialità,

a proprie partecipate, attraverso procedure di affidamento cosiddetto "in house"

con affidamenti diretti a società di trasporto presenti sul territorio

41 - **secondo il DLGS 422/97 il coefficiente del almeno 35% si applica**

al rapporto tra ricavi da traffico e costi operativi, al netto dei costi di infrastruttura

al rapporto tra i costi di gestione della infrastruttura e i costi di gestione del servizio

nessuna delle altre risposte

42 - **la pianificazione della Rete Ciclabile Regionale (RCR)**

è di competenza del PRIT (Piano regionale integrato dei Trasporti)

riguarda esclusivamente la Rete Nazionale delle Ciclovie Turistiche

deriva da una ricognizione delle infrastrutture locali da adeguare

43 - **la tariffa dei titoli di viaggio del trasporto pubblico locale**

è definita dalla Regione e dagli Enti locali e copre solo una parte dei costi di trasporto

è definita dalle aziende di trasporto

è definita dalla Regione e dagli Enti Locali e copre l'intero costo del trasporto

44 - il PRIT (Piano Regionale Integrato dei Trasporti)

- è soggetto a Valutazione Ambientale Strategica per tutti i suoi contenuti
- è soggetto a Valutazione Ambientale Strategica solo per quanto riguarda gli interventi di viabilità
- non è soggetto a Valutazione Ambientale Strategica

45 - il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) prevede

- valutazione degli aspetti ambientali, economici, trasportistici
- valutazione delle sole ricadute ambientali
- nessuna valutazione in quanto finalizzato alla sostenibilità ambientale