

2016.2.4.1.356



REGIONE EMILIA-ROMAGNA ASSEMBLEA LEGISLATIVA

AL.2016.0015889

del 25/03/2016



Bologna, 24/03/2016

*Alla c.a. di Simonetta Saliera
Presidente dell'Assemblea legislativa
dell'Emilia-Romagna*

OGGETTO 2417

SEDE

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

La sottoscritta Consigliera regionale Manuela Rontini

PREMESSO CHE

- la Regione Emilia-Romagna riconosce il ruolo strategico della mobilità sostenibile all'interno delle politiche per il miglioramento della qualità dell'aria e di quelle per la promozione di stili di vita sani. L'utilizzo consapevole dei mezzi di locomozione (dando la priorità, ove possibile, al trasporto pubblico e all'utilizzo delle biciclette) può infatti portare a benefici tangibili sia sul contenimento delle polveri sottili e delle emissioni di gas serra, che alla salute e al benessere psicofisico delle persone;
- grazie agli Accordi di programma sottoscritti fra Regione, Province, Comuni capoluogo e Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, le azioni volte alla promozione della mobilità sostenibile hanno svolto un ruolo centrale diventando parte integrante di una nuova visione della mobilità regionale;
- anche il nuovo Piano dell'Aria Integrato Regionale, prefiggendosi l'obiettivo di passare da un approccio di tipo emergenziale ad uno strutturale, rimarca con forza la centralità di scelte di mobilità sostenibili e consapevoli;



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5812 - 527.5022

email partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico

- la stessa programmazione dei Fondi europei tiene conto dell'esigenza di rafforzare un cambio di direzione in questo senso, stanziando oltre 104 milioni di euro nel Por-Fesr per gli interventi destinati alla low carbon economy ed evidenziando, tra questi, misure di supporto alla mobilità sostenibile che saranno finanziate con appositi bandi;

EVIDENZIATO CHE

- la Regione, fin dal 2008, ha promosso e supportato le scelte di mobilità integrata favorendo la realizzazione del sistema di tariffazione "Mi Muovo" grazie al quale i cittadini dell'Emilia-Romagna possono utilizzare diversi mezzi di trasporto pubblico, su tutto il territorio regionale, acquistando un unico titolo di viaggio;

- le biciclette, sin dai tempi passati strumento di trasporto, di lavoro e di svago per le popolazioni emiliano-romagnole, hanno trovato più ampia agibilità anche grazie al connubio con il TPL come dimostra la sperimentazione finanziata dalla Regione ad inizio 2015 attraverso lo stanziamento di 100mila euro per l'acquisto di bici pieghevoli da parte degli abbonati al servizio ferroviario regionale, prevedendo un ristoro di 100 euro sul costo dell'abbonamento annuale stesso;

- a partire dal primo aprile 2015 la Regione ha reintrodotta l'abbonamento annuale che consente di caricare e trasportare la bicicletta sul treno. Il costo del servizio è sceso da 122 a 60 euro e ha esteso la possibilità di viaggiare sia sulla Rete Ferroviaria Italiana (RFI) che sulle reti di FER (Ferrovia Emilia-Romagna);

VALUTATO CHE

- le potenzialità del trasporto integrato bici/treno sono ancora lontane dall'essere pienamente espresse (nel 2014 sono stati venduti circa 20mila biglietti ferroviari per biciclette al seguito). Al tempo stesso, risultano ancora da sviluppare progetti sperimentali di bici/bus in grado di completare il quadro dell'intermodalità del trasporto passeggeri ed offrire a tutti i territori della regione, non solo quindi a quelli serviti dalle ferrovie, l'opportunità di compiere un ulteriore passo verso una maggiore sostenibilità ambientale;

- un impegno in tale direzione sarebbe pienamente coerente col quadro qui delineato, che annovera anche il nuovo protocollo d'intesa fra Regione Emilia-



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5812 – 527.5215

email partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico

Romagna, Anci, Upi, Fiab, Legambiente, Uisp, WWF per lo sviluppo del sistema regionale della mobilità ciclopedonale, sottoscritto a maggio 2015 e finalizzato ad incrementare la quota di ripartizione modale ciclabile regionale dall'attuale 10% al 15% entro il 2020, con l'ambizione ulteriore di giungere al 20%;

**TUTTO CIÒ PREMESSO
INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE DELL'EMILIA-ROMAGNA
PER SAPERE**

- il numero dei cittadini pendolari che, al 31/12/2015, hanno usufruito della possibilità di rimborso per l'acquisto di biciclette pieghevoli (come da DGR 201 del 19/02/2015);
- quali misure intenda adottare per promuovere, con ancora maggior forza, l'integrazione bici/treno;
- se, anche alla luce dei dati precedenti, non ritenga opportuno estendere questa positiva esperienza anche al binomio bici/bus e quindi prevedere gli incentivi all'acquisto delle biciclette pieghevoli anche per gli abbonati annuali del TPL su gomma.


Manuela Rontini

 (MONTAZZI PD) 01/01/2016



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5812 - 527.5215

email partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico