

2016-2.5.2.134

001/1

Approvata nelle
sedute promozionali
del 31.5.17
Bologna, 20/5/2016



Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna

REGIONE EMILIA-ROMAGNA ASSEMBLEA LEGISLATIVA

AL 2016. 0026410

del 20/05/2016



Alla Presidente
Dell'Assemblea Legislativa
Simonetta Saliera

OGGETTO 2691

Sede

Risoluzione

L'Assemblea Legislativa dell'Emilia-Romagna

Premesso che

lo sviluppo della rete regionale per la mobilità ciclopedonale, insieme alla promozione della cultura ciclabile, sono elementi chiave nelle politiche della mobilità sostenibile della Regione Emilia-Romagna, dal momento che l'uso della bicicletta rappresenta un tipo di mobilità direttamente correlato con l'abbattimento dell'inquinamento ambientale, la sicurezza dei trasporti, il miglioramento della qualità della vita e la percezione del paesaggio e del territorio.

Evidenziato che

La Regione, oltre a finanziare le infrastrutture ciclopedonabili, promuove e cofinanzia anche iniziative e attività che stimolino l'utilizzo della bicicletta, in modo da orientare sempre più l'uso.

Poco tempo fa è stato sottoscritto un protocollo fra Regione Emilia-Romagna e associazioni ambientali, che si prefigge di portare la mobilità ciclabile regionale dall'attuale 10% al 15% entro il 2020, obiettivo raggiungibile anche con azioni semplici come la gratuità del trasporto della bicicletta sul treno.

Sottolineato che

A Bologna esiste già una velostazione che è un parcheggio custodito per le biciclette aperto 7 giorni su sette, che offre anche una ciclofficina attrezzata per la manutenzione



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Amministratore delegato della società controllata dal 25/05/2016/21



**Gruppo Assembleare
Regione Emilia-Romagna**

e la riparazione, il bike caffè, il servizio di noleggio, insieme all'opportunità di fare formazione, socialità, realizzare eventi, tour guidati e consegne delle merci in bici.

La velostazione di Bologna è stata la prima esperienza a livello nazionale e che è diventata un modello copiato ed esportato in altre regioni.

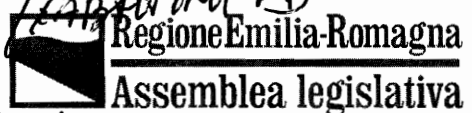
Rilevato che

La città di Bari ha inaugurato la prima velostazione finanziata con i fondi del Programma Grecia - Italia 2007- 2013 nell'ambito del progetto strategico GIFT 2.0 (Greece-Italy Facilities for Transport versione 2.0), mentre la gestione del funzionamento e del servizio di custodia rientrerà nel progetto Intermodal (Intermodality model for the Development of the Adriatic Littoral zone), finanziato con fondi del programma IPA AQdriatic 2007 - 2013 che si occupa di individuare soluzioni e strategia di trasporto intermodale delle aree costiere adriatiche tra Italia, Albania, Croazia e Montenegro

Impegna la giunta

- a sviluppare la possibilità di realizzare nuove velostazioni, verificando anche l'opportunità di utilizzare allo scopo i diversi fondi europei destinabili a tale azione; ②
- ad incentivare la creazione di queste strutture nei comuni della Regione, al fine di offrire un servizio effettivo a favore di chi utilizza la bicicletta invece dell'auto, così supportando inoltre la lotta alle emissioni inquinanti da traffico veicolare e concorrendo alla riqualificazione urbana ed ambientale, nonché alla creazione di nuove opportunità di lavoro legate alla realizzazioni di officine ed attività commerciali di contorno.

Mod Pan (PD/Rossi) 1^a FIRMATARIO
 Mele Rontini (RONTINI PD 24/05/2016)
 ... (campedelli PD)
 Poli Noleto (PD)
 Antonio Nunolo (NUOLO PD)
 ... (TARASCOSI PD)
 ... (MONTICCI PD)
 ... (MONTICCI PD)
 ... (MONTICCI PD)
 ... (MONTICCI PD)
 ... (MONTICCI PD)
 ... (MONTICCI PD)
 ... (MONTICCI PD)
 ... (MONTICCI PD)
 ... (MONTICCI PD)



Gruppo assembleare