



*Bologna, 12/11/2015*

*Alla c.a. di Simonetta Saliera  
Presidente dell'Assemblea Legislativa  
dell'Emilia-Romagna*

**OGGETTO 1602**

*SEDE*

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA**

**I sottoscritti Consiglieri regionali  
Manuela RONTINI, Paolo CALVANO e Marcella ZAPPATERRA**

### **PREMESSO CHE**

- la Ferrara-Codigoro è una linea ferroviaria di proprietà regionale che collega Ferrara alla cittadina di Codigoro. Dal 2002, la linea è di competenza di Ferrovie Emilia Romagna (FER) che l'ha ereditata dalla Gestione governativa Ferrovie Padane;
- nei primi anni 2000 vennero avviati alcuni lavori di riqualificazione tra Ferrara e Quartesana nell'ambito della cosiddetta metropolitana di superficie, un collegamento urbano con l'obiettivo di raggiungere il nuovo ospedale di Cona e di favorire la mobilità su ferro (mitigando l'inquinamento nella tratta cittadina ed eliminando i passaggi a livello) e di unificare due quartieri della città;
- nell'ambito di tali lavori, nel 2011 furono riaperti i cantieri per l'interramento della tratta ferroviaria (linea RFI) per Rimini, affidati ad ACMAR a seguito di affitto di ramo d'azienda, destinata a diventare comune alla Ferrara-Codigoro stessa. Contestualmente fu attivato il "Bivio Rivana" e il traffico della linea RFI è



stato deviato, grazie ad una bretella provvisoria, sulla linea FER in attesa della conclusione dei lavori;

- dal 14 febbraio 2011, giorno di attivazione del suddetto Bivio, tutti i treni delle due direttrici percorrono, tra Ferrara e Bivio Rivana, la preesistente linea Ferrara-Codigoro attraverso l'ex-stazione di Ferrara Porta Reno;

### **OSSERVATO CHE**

- il tempo originariamente previsto per il completamento dell'opera era di due o tre anni. Ad oggi il cantiere, dopo alterne vicende, è fermo ed ancora lungi dall'essere completato;

- il binario che passa dalla stazione di Foro Boario al bivio Rivana, prima adibito alla sola circolazione di modesti treni regionali, ora serve il passaggio di fino a 60-70 treni al giorno: si tratta di treni anche adibiti al trasporto merci e molto veloci;

- i cittadini che risiedono nella zona, ed in particolare in via Gaetano Pesci che si trova a ridosso del binario sopra citato, lamentano da anni una situazione di forte disagio. In primis evidenziano l'insostenibilità dell'inquinamento acustico sia diurno che, soprattutto, notturno; inquinamento provocato dal passaggio dei treni (alcuni dei quali adibiti al trasporto delle merci) ed alla forte velocità di marcia. Altri problemi riguardano l'inquinamento dell'aria a causa della polvere sollevata al seguito dei treni e dovuta anche ai gas di scarico delle auto in sosta ai passaggi a livello e di quelle bloccate nella relativa congestione del traffico del quartiere. Altre segnalazioni che provengono dai residenti sono relative alla preoccupazione dei danni che potrebbero provocare agli edifici le forti vibrazioni trasmesse dal terreno al passaggio dei treni più pesanti;

- la frequenza e la lunghezza dei tempi di chiusura del passaggio a livello lungo via Bologna crea notevoli disagi al traffico in quella arteria cittadina;

### **CONSIDERATO CHE**

- nei mesi scorsi FER, che è la stazione appaltante e la titolare dei lavori della metropolitana di superficie, ha rescisso il contratto con la società ACMAR di



**Regione Emilia-Romagna**  
**Assemblea legislativa**

**Gruppo assembleare**

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5812 – 527.5215

email [partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it](mailto:partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico)

Ravenna, in quanto ACMAR è in situazione prefallimentare e quindi non in grado di portare avanti l'appalto;

- con questo atto, si è messa fine ad una situazione di stallo che durava da mesi. In questi casi la procedura di rescissione prevede la verifica puntuale dello stato del cantiere (verifica dello stato di consistenza), funzionale in primis alla ripresa in possesso da parte di FER del cantiere stesso, e dopo alla riassegnazione dell'appalto di lavori;

- risulta agli scriventi che questa fase si sia parzialmente conclusa, e che FER sia rientrata in possesso del cantiere. Dovrebbe quindi essere in elaborazione la documentazione per la realizzazione della nuova gara;

### **VALUTATO CHE**

- la situazione lamentata dai cittadini di Ferrara, seppur interessati dai lavori di un'opera di indubbia utilità pubblica che porterà innumerevoli benefici all'intera comunità ferrarese, necessita di maggiore attenzione in questa delicata fase di cantiere;

- accorgimenti aggiuntivi, sia in fase di cantierizzazione dell'opera che di gestione del traffico e della velocità dei treni sulla linea in esercizio, andrebbero considerati per limitare il disagio della popolazione;

### **TUTTO CIÒ PREMESSO INTERROGANO LA GIUNTA REGIONALE DELL'EMILIA-ROMAGNA PER SAPERE**

- quali provvedimenti intenda adottare per limitare i disagi della popolazione dovuti al passaggio dei treni sulla linea attualmente in esercizio relativamente alla velocità, all'inquinamento acustico ed all'innalzamento delle polveri; nonché sulla tratta che verrà aperta a seguito della realizzazione dei lavori;

- se non ritenga opportuno verificare con FER, e in accordo con il Comune di Ferrara, come poter ridurre i tempi di attesa nei momenti di chiusura del passaggio a livello su via Bologna;



**Regione Emilia-Romagna**  
**Assemblea legislativa**

**Gruppo assembleare**

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5812 – 527.5215

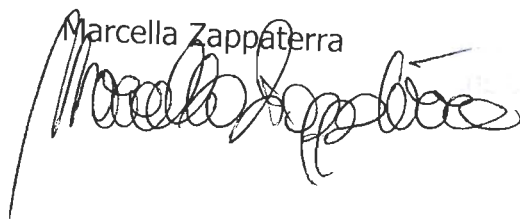
email [partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it](mailto:partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it)

WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico)

- se sono o saranno previsti sopralluoghi agli edifici adiacenti alla linea ferroviaria per sincerarsi della tenuta strutturale degli stessi.

  
Manuela Rontini

  
Paolo Calvano

  
Marcella Zappaterra

 Regione Emilia-Romagna  
Assemblea legislativa | Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5812 – 527.5215  
email [partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it](mailto:partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it)  
WEB [www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico)