

II Stesura
Oggetto 6234

Approvato nelle
sedute Anonime
del 14.3.18

Bologna, 14 marzo 2018

Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna
cons. Simonetta Saliera

Risoluzione allegata all'oggetto 5477

premessato che

- Il Piano energetico regionale, oggi vigente, individua nell'aumento delle immatricolazioni dei veicoli elettrici una scelta strategica:

"...In questo scenario, il ruolo delle auto elettriche diventa senza dubbio significativo e in tempi relativamente contenuti. Per le auto elettriche, infatti, si prevede nel 2020 un loro grado di immatricolazione al 20% sul totale. Questo livello di penetrazione delle autovetture elettriche è in linea con quello della Norvegia di oggi (il Paese più avanzato per quanto riguarda la diffusione delle auto elettriche), dove le politiche particolarmente favorevoli del governo verso questo tipo di mobilità hanno portato le immatricolazioni delle auto elettriche al 18% nel 2015 sul totale delle immatricolazioni in tutto il Paese.

L'impulso alla diffusione dell'elettrico, in questo scenario, riguarda tutte le tipologie di veicoli: in un'ottica di decarbonizzazione dell'economia, infatti, questa è una delle principali misure per la riduzione delle emissioni di CO2."

considerato che

- La Provincia Autonoma di Trento ha previsto dal 1° novembre 2017 incentivi per autoveicoli elettrici o ibridi plug-in. L'incentivo varia da 4.000 a 6.000 euro, a seconda che si tratti rispettivamente di autoveicoli ibridi plug-in o elettrici.
- la Provincia Autonoma di Bolzano ha da pochissimo approvato una serie di incentivi a favore di chi acquista una auto elettrica consistenti in una riduzione di **4.000 euro** sul prezzo d'acquisto e 5 anni di esenzione del pagamento della tassa automobilistica;

evidenziato che

- il Piano Energetico Regionale (PER 2030) prevede che nel **2020** si arrivi ad una immatricolazione di auto elettriche **pari al 20%** del totale e pari al **40% nel 2030**;
- il Piano Triennale di Attuazione (PTA 2017-2019) del PER 2030 indica tra le azioni indicative dell'asse 5 *Sviluppo della mobilità sostenibile* l'azione **Sostegno alle**

misure finalizzate alla diffusione di veicoli a ridotte emissioni senza specificare quali siano le azioni puntuali che si intendono adottare sia nell'immediato che al 2030;

- il Piano Triennale di Attuazione (PTA 2017-2019) del PER 2030 non indica quante risorse finanziarie si prevede di mettere in campo nel triennio 2017- 2019 le immatricolazioni elettriche pure, indicando solamente le risorse relative alle immatricolazioni **ibride benzina-elettrico** (1,5 mln.€);

Impegna la Giunta Regionale:

- 1) ad adoperarsi affinché venga istituito un Fondo di incentivazione alla mobilità elettrica consistente in appositi contributi per l'acquisto di auto elettriche e per la realizzazione delle infrastrutture necessarie alla ricarica dei veicoli, anche in sede privata, al fine di aumentare la diffusione della mobilità elettrica sul territorio regionale.

I Consiglieri

DR. (BENIGNI MSS)
Gibellini
Luigi Gioia (Cassa)
Raffaello Scuderi (SENESI)
Luca P. (PICCINI)
L. A. (PARDIMOLI PD)
Alessandro Caracciolo (MANTOVANI PD)
G. M. (DE LUCA)
E. M. (GACCIARDI PD)
M. M. (MARCHETTI PD)
L. S. (SABATINI PD)
P. M. (ZORFOLI PD)
S. M. (SERI PD)
Manuela Montini (MONTINI PD)