

A. M. ... nella ...
all 10/7/19.
Alu
OdG 7618/5

Bologna 9/7/2019

OGGETTO

8634

Alla presidente
dell'Assemblea Legislativa
Simonetta Saliera

Sede

Ordine del giorno all'oggetto 7618
"Piano Regionale Integrato dei Trasporti PRIT 2015".

L'Assemblea Legislativa dell'Emilia-Romagna

Considerato che

- Il PRIT 2025 si pone l'obiettivo di una quota modale della mobilità ciclabile del 20%, come media regionale nelle aree urbane;
- A tal fine risulta determinante la piena realizzazione di un sistema di accessibilità e di itinerari ciclabili con caratteristiche di sicurezza, prestazionali, e riconoscibilità di rete;
- Per il raggiungimento degli obiettivi il PRIT 2025 sostiene:
 - un approccio integrato alla pianificazione e la realizzazione delle reti ciclabili, sia per interventi infrastrutturali che su poli e servizi connessi;
 - accessibilità ai nodi urbani di attrazione, in particolare nell'interscambio delle stazioni ferroviarie, anche attraverso azioni e politiche innovative;
 - introduzione o implementazione di meccanismi a tariffazione integrata con servizi bike-sharing in particolare nei luoghi di interscambio modale;
 - la piena introduzione negli strumenti di pianificazione di percorsi dedicati e sicuri casa-scuola casa-lavoro, della specifica individuazione della rete ciclabile urbana ed in ambito extraurbano;
- In tal senso risulta oltremodo opportuna la recente adozione delle "Linee Guida sulla ciclabilità", in grado di stabilire criteri prestazionali e parametri progettuali utili ad incentivare nuovi interventi e rendere omogenei i caratteri di realizzazione e di fruizione dei percorsi di ciclo-pedonalità;
- Sulla base dell'introduzione della legge regionale 10/2017 "Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità", in particolare per il forte incentivo all'uso quotidiano del mezzo ciclabile, il PRIT 2025 assume, per propria adeguata configurazione, le funzioni e la valenza del previsto Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, previsto dalla Legge 2/2018;
- Ai sensi dell'art.3 della L.R. 10/2017 il PRIT 2025 assume appieno il "Sistema regionale della ciclabilità", comprensivo della Rete delle Ciclovie Regionali, come parte integrante del Sistema complessivo integrato regionale della mobilità;



Tenuto conto

delle diverse e crescenti iniziative di questi anni e dei contributi positivi portati avanti da cittadini, associazioni, soggetti ed operatori pubblici operanti sul tema della mobilità ciclabile, che a vario livello hanno operato per aggiungere contenuti e obiettivi del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 2025,

IMPEGNA LA GIUNTA REGIONALE:

a dare piena attuazione alle previsioni del PRIT, ritenendo prioritari gli interventi riguardanti:

- la piena continuità della rete delle piste e dei percorsi ciclabili
- l'accessibilità, la dotazione di servizi, la realizzazione di adeguati parcheggi per la ciclabilità in prossimità di nodi di interscambio, in particolare le stazioni ferroviarie;
- il finanziamento di itinerari ciclo-pedonali, attraverso lo strumento dei Progetti regionali di tutela, recupero e valorizzazione del paesaggio (L.R. 24/2017 art.67);
- la piena facilitazione del trasporto su treni regionali di mezzi ciclabili;

a sostenere e promuovere la "cultura ciclabile" operando per:

- garantire il pieno funzionamento e le attività del "Tavolo regionale per la ciclabilità", previsto dall'art.11 della L.R. 10/2017, con funzioni consultive ma anche propositive relative al sistema regionale della ciclabilità;
- favorire l'attività di Tavoli Locali della Mobilità;
- assicurare in ambito di programmazione e destinazione delle risorse regionali, priorità agli obiettivi strategici del PRIT 2025 in materia di ciclo-pedonalità, attraverso nuovi bandi per il finanziamento di interventi infrastrutturali, anche attraverso la nuova programmazione di fondi strategici europea, rientrando appieno nella strategia mirata per il miglioramento degli aspetti ambientali e la riduzione degli impatti negativi sulla qualità della vita.

(IOTTA) - PD
Maurizio Iotta

Paolo Baccarelli (CON PD)
Giuseppe D'Amico (NORDO PD)

Del (CARRARA PD)

Stefano Bellandi (ALFREO PD) 1° presidente

... (CAMPESCHI PD)

... (BOCCHINI PD)

... (RIVERARI - PD)

Roberto Ruffino (PD)

Manuela Nontini (RANTUCCI PD)

Mosè (PD NROSSI)

... (BRUCCOLI)