



Movimento 5 Stelle

Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

Bologna, 24 settembre 2019

Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna

cons. Simonetta Saliera

OGGETTO

8896

Interrogazione a risposta scritta

premesse che

- le linee ferroviarie FER del territorio reggiano sono interessate da lavori e dall'introduzione di tecnologie tali da comportare, almeno in questa fase, rallentamenti e file nei passaggi a livello;
- sono infatti numerosi i gli incroci fra la rete stradale e i binari nel caso della Reggio-Ciano, i cui 13 chilometri, sono costellati da ben 20 passaggi a livello;
- a questo si aggiungono numerose fermate e stazioni;
- l'introduzione di nuove norme sulla sicurezza a seguito del gravissimo incidente ferroviario di Andria ha determinato per le linee di pertinenza regionale (fra le quali le tre reggiane) l'introduzione di ulteriori standard di sicurezza il cui rispetto richiede opere e lavori quali quelli in corso e l'adozione di nuove procedure;
- la sicurezza ferroviaria è un'assoluta priorità della programmazione regionale dei trasporti, così come il processo di elettrificazione;
- contestualmente appare necessario realizzare i lavori necessari riducendo il loro impatto sulla popolazione in modo che la disponibilità e la qualificazione della rete ferroviaria regionale possa tradursi al meglio in vantaggi reali per la mobilità e la sostenibilità nel nostro territorio;

interroga la Giunta regionale per sapere se:

intenda proseguire nell'azione di qualificazione della rete ferroviaria regionale, completando rapidamente il processo di elettrificazione e in che tempi intenda realizzare gli interventi necessari anche sui PL in modo da arrivare al più presto alla piena trasformazione della rete in una infrastruttura capace di assicurare servizi di livello metropolitano.

La Consigliera

Silvia Piccinini