



Bologna, 24 settembre 2019

OGGETTO 8900

**Alla Signora Presidente
dell'Assemblea legislativa
Regione Emilia – Romagna**

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA ex articolo 112 Regolamento interno dell'Assemblea Legislativa dell'Emilia-Romagna.

Per sapere, premesso che:

dalle dichiarazioni rese dal direttore della divisione passeggeri di Trenitalia, dr. Paolo Attanasio, nel corso della presentazione dei nuovi treni Frecciargento a Bari ed apparse sul sito ferrovie.info risulta l'intenzione di Ferrovie dello Stato di sostituire gradualmente tra la dorsale adriatica e Milano tutti i Frecciabianca ancora presenti con i treni Frecciargento;

sempre secondo il dr. Attanasio, “la vera novità è il percorso che seguirà il treno, visto che per la prima volta gli ETR 700 dovrebbero essere instradati sulla linea AV tra Bologna e Milano”;

da ciò deriverà un inevitabile indebolimento dell'offerta oggi fruibile dai pendolari emiliano-romagnoli verso Milano, non soltanto in termie di qualità dei mezzi utilizzati, ma anche di frequenza delle corse e di tempi di percorrenza;

l'eliminazione dei treni Frecciabianca e Frecciargento dalla linea Bologna - Milano significa stipare i pendolari sui treni regionali. L'introduzione graduale dei treni Rock, non può minimamente paragonarsi alla qualità di viaggio offerta da un Frecciabianca o un Frecciargento. Per quanto i treni Rock rappresentino un evidente miglioramento nelle linee regionali non possono soddisfare le esigenze di una parte di utenza che abitualmente lavora con il pc anche in treno (i treni Rock sono sprovvisti di tavolino di appoggio e hanno una presa di corrente ogni due posti). I treni Rock presentano, inoltre, i già più volte evidenziati problemi di capienza che rischierebbero di aggravarsi ulteriormente con l'eliminazione dei Frecciabianca/Frecciargento;

tale riduzione del servizio, poi, troverà attuazione nel 2020, cioè in concomitanza con l'evento di “Parma capitale italiana della cultura”, cioè nell'anno nel quale andrebbe semmai potenziato il servizio su questa tratta, ritenendo assai improbabile che i seppur nuovi Rock possano soddisfare le esigenze di manager, imprenditori e pubblico che da Milano, capitale del business, si recano a Parma;

 **Regione Emilia-Romagna**
Assemblea legislativa | Gruppo assembleare

Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 527.5240

email fratelliditalia@regione.emilia-romagna.it

WEB www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/fratelli-italia

se la Giunta regionale intenda intervenire nei confronti di Ferrovie dello Stato per ottenere che quantomeno per il 2020, anno di Parma capitale italiana della cultura, l'attuale servizio rimanga inalterato, prorogando al contempo le attuali convenzioni;

se la Giunta regionale intenda intervenire su Trenitalia affinché sia garantito, quantomeno nelle fasce pendolari, il passaggio da Piacenza di treni ad alta velocità sfruttando gli interscambi esistenti di San Rocco al Porto e Tavazzano, evitando così di marginalizzare l'Emilia;

se la Giunta ritenga di potenziare il servizio regionale prevedendo nuovi convogli sulle tracce oggi coperte dai treni Frecciargento/Freccia Bianca con materiale rotabile di gamma superiore ai Rock o, alla peggio, con dei Rock che effettuino fermate nei soli capoluoghi di provincia.

Il consigliere

Giancarlo Tagliferri