

2019.2.5.2/169

Bologna 25/09/2019

OGGETTO

8904

Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
Simonetta Saliera

Risoluzione

L'Assemblea Legislativa dell'Emilia-Romagna

Premesso che

L'impegno economico e progettuale della Regione nel trasporto ferroviario, che in questi anni ha portato ad ottenere un servizio qualitativamente e quantitativamente migliorato, soprattutto a beneficio delle migliaia di lavoratori e studenti che ogni giorno fruiscono dei treni per i loro spostamenti, ha aperto dal 2014 anche alla possibilità per i pendolari, con una maggiorazione di prezzo contenuta, di fruire del servizio IC e Frecciabianca, garantendo così un comfort di viaggio maggiore, tempi di trasporto più contenuti e la decongestione di treni regionali.

Rilevato che

Le dichiarazioni rilasciate pochi giorni fa da dal dr. Attanasio, direttore della Divisione Passeggeri "Long Haul" di Trenitalia, aprono ad uno scenario in cui già dall'anno prossimo i treni Frecciabianca operanti tra la dorsale adriatica e Milano saranno totalmente sostituiti da convogli Frecciargento, instradati sulla linea AV tra Bologna e Milano, operazione che è iniziata a giugno 2019.

La conseguenza immediata di questa sostituzione sarà la totale estromissione dalla linea di tutte le fermate emiliane collocate fra Bologna e Milano, con la perdita di un importante servizio di cui oggi fruiscono moltissimi pendolari, che si troveranno costretti in treni regionali già oggi spesso sovraccarichi, con una significativa diminuzione della qualità del servizio ed un contestuale aumento dei tempi di percorrenza, e ciò anche volendo tacere sui disservizi a cui andrebbero soggetti anche i tanti visitatori che con ogni probabilità si riverseranno in questi territori nel 2020, anno in cui Parma rivestirà il ruolo di capitale europea della cultura.

Reso noto che

Già nei mesi scorsi, a fronte dell'avvio della sostituzione dei Frecciabianca operanti nel tratto Piacenza-Rimini con altrettanti Frecciargento, la Regione ha ottenuto da Trenitalia la possibilità per i pendolari di utilizzare comunque il servizio fino a fine anno.



E' ora necessario un ulteriore impegno non solo affinché tale previsione sia riconfermata a prezzi accessibili per i pendolari, ma anche al fine di assicurare che il servizio continui ad essere garantito su tutte le città capoluogo oggi servite, così da non creare ulteriori disagi ai pendolari.

A tale scopo, dovrebbe essere presa in ipotesi la proroga delle convenzioni per coprire quantomeno il 2020, il che consentirebbe con più agio di pensare a soluzioni alternative e non penalizzanti, quali ad esempio l'introduzione di nuovi convogli regionali di gamma superiore e di corse dedicate ai soli capoluoghi di provincia.

Impegna la giunta

Ad attivarsi per la proroga almeno a tutto il 2020 delle convenzioni in essere, al fine di dare un servizio puntuale ed economicamente sostenibile ai pendolari che oggi utilizzano i convogli Frecciabianca.

A salvaguardare le fermate oggi esistenti nei capoluoghi di provincia emiliani, evitando che il piano di sostituzione di Trenitalia li tagli fuori dal servizio Alta Velocità fra Bologna e Milano.

A verificare tutte le possibili soluzioni affinché le scelte imprenditoriali del gestore non si traducano in ulteriori disagi per i tantissimi pendolari che quotidianamente si servono del trasporto ferroviario, scontandone già oggi lacune e inefficienze.

Kore Re (KATIA TARASEONI PD)
 Gian Holineri (GIANLUIGI MOLINARI PD)
 Anli (CARDINALI PD)
 Ottavio Sencini (SONCINI OTAVIA PD)
 Mamele Martini (MONTINI PD)
 Minella Zappaterra (ZAPPATERRA PD)
 Pdi Roberto (POCI PD)
 Marignozzi (IOTTI PD) Barbaudori (LORI PD)
 [Signature] (BAGGIANI PD) [Signature] (CALVANO PD)
 [Signature] (JERRI PD) G. Boschini (BOSCHINI PD 26/03/2019)
 [Signature] (SADATINI PD)
 [Signature] (CATRUDERI PD)