

Settore Attrattività, Internazionalizzazione, Ricerca

**AVVISO PUBBLICO PER RACCOLTA DI PREVENTIVI FINALIZZATA AD AFFIDAMENTO DIRETTO EX ARTICOLO 1 COMMA 2 LETT.A) DEL DL N. 76/2020 COME MODIFICATO DALL'ART.51 DEL DL 77/2021**

finalizzato ad acquisire preventivi da parte di operatori economici, con successiva procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a) del decreto legge n. 76/2020 convertito con modificazioni dalla legge n. 120/2020, e stipula mediante trattativa diretta sulla piattaforma MEPA per la realizzazione di attività nell'ambito del progetto europeo ADRIONET - Adriatic-Ionian Network of Authentic Villages che prevedono l'analisi e la definizione di priorità di servizi turistici e di interventi ai fini della valorizzazione delle risorse dell'eco-sistema fluviale delle aree di progetto.

CUP E49J19000670007 - CIG Z323756789

Scadenza presentazione di preventivi ore 12,00 del 18 agosto 2022

La Regione Emilia-Romagna, Direzione Generale Economia della Conoscenza, Lavoro e Impresa intende procedere all'affidamento diretto del servizio di seguito illustrato previa valutazione di preventivi, informando gli operatori del settore con avviso pubblico, in maniera da rispettare i principi di non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità e trasparenza.

In base alle disposizioni del nostro codice civile in tema di contratti, la manifestata disponibilità ad avviare una trattativa non può equipararsi a un'offerta contrattuale; per potersi avere propriamente un'offerta vincolante, rispetto alla quale la semplice accettazione equivale a conclusione del negozio, occorre che l'oggetto del contratto sia precisamente determinato in tutti i suoi elementi e che, in particolare, siano definite le rispettive prestazioni a carico delle parti (Cass., 7 luglio 2009, n. 15964; Cass., 15 dicembre 1982, n. 6922).

Pertanto, sulla base dei preventivi pervenuti, la stazione appaltante si riserva una successiva fase di negoziazione, tramite utilizzo della piattaforma del MEPA, con quello che è stato ritenuto il miglior preventivo a seguito delle operazioni di valutazione più oltre illustrate, al fine di definire il consenso dei contraenti sull'intero contenuto del contratto.

Trattandosi di una raccolta di preventivi, la stazione appaltante si riserva, a suo insindacabile giudizio, la più ampia potestà discrezionale che le consentirà pertanto di dare luogo o meno all'affidamento, senza che i potenziali interessati possano vantare pretese o diritti di alcuna natura.

La stazione appaltante si riserva altresì la facoltà di non procedere all'affidamento se nessun preventivo risulti conveniente o idoneo in relazione all'oggetto del contratto e la facoltà di negoziare l'affidamento dei servizi anche in caso di ricezione di un unico

preventivo, purché esso sia ritenuto conveniente e idoneo in relazione all'oggetto del contratto.

Il presente avviso pubblico viene pubblicato per almeno 15 giorni naturali e consecutivi sul sito internet della Regione Emilia-Romagna:

<http://wwwservizi.regione.emilia-romagna.it/trasparenza/ProfiloCommittente.aspx?Codnte=RER>

### CONTESTO DI RIFERIMENTO

La RER partecipa in qualità di Capofila al progetto europeo ADRIONET, che si propone di realizzare sinergie tra borghi di diverse zone europee, caratterizzati da realtà fluviali, per superare l'attuale frammentazione di questi territori attraverso la creazione di una "Rete transnazionale di villaggi autentici", allo scopo di aumentarne l'attrattività e la visibilità, promuovendo uno sviluppo economico basato sulla sostenibilità sociale ed ambientale e contribuendo a creare nuove opportunità di lavoro, anche attraverso un'adeguata promozione.

L'ambito territoriale regionale in cui si sviluppa il progetto comprende i Comuni di Boretto, Brescello e Luzzara (RE); Colorno, Polesine - Zibello e Roccabianca (PR); Calendasco, Caorso, Castelvetro Piacentino, Monticelli d'Ongina e Villanova d'Arda (PC).

Tutti Comuni sono situati lungo il fiume Po e, come è emerso nel Piano delle Azioni realizzato nell'ambito del progetto pilota che ha completato la prima fase di ADRIONET, la tematica della navigazione turistica è condivisa e concepita attraverso il principio dell'intermodalità con altri sistemi di trasporto sostenibili (bicycle, cicloturismo, ferrovia, mezzi pubblici, cavalli), ambito che offrirebbe all'area la caratterizzazione turistica da tempo cercata.

Tali Comuni sono dotati di attracchi fluviali che risultano carenti o superati nell'offrire servizi specifici ed intermodali. Inoltre, l'attuale situazione di carenza idrica, richiede una valorizzazione del fiume come habitat variegato e interconnesso secondo una modalità sostenibile in grado di rivitalizzare e valorizzare il paesaggio fluviale.

Diventa pertanto necessario individuare le diverse tipologie di servizi necessari a svolgere ed a incentivare la valorizzazione del fiume Po, attraverso lo sviluppo di attività, servizi, investimenti eco-compatibili con gli obiettivi di conservazione dell'area sia nei siti che si affacciano al fiume sia nelle aree adiacenti sopra specificate. L'intervento progettuale dovrà avere una configurazione uniforme ed unitaria, ma prevedere le singole azioni a carico dei Comuni coinvolti che potranno, in un secondo tempo, procedere con l'esecuzione.

## OGGETTO E FINALITA' DEI SERVIZI RICHIESTI

Realizzazione di attività che prevedono la redazione dei documenti attinenti la fattibilità tecnica ed economica necessaria per la definizione delle priorità di servizi turistici e di interventi ai fini della valorizzazione delle risorse dell'eco-sistema fluviale delle aree di progetto. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica dovrà individuare, tra più soluzioni, quella che presenta il miglior rapporto tra costi e benefici per la collettività, in relazione alle specifiche esigenze da soddisfare e prestazioni da fornire. Il progetto di fattibilità comprende tutte le indagini atte a verificare la possibilità di realizzazione dell'intervento in oggetto, compresi una prima stesura dei quadri economici di spesa degli interventi che dovranno essere realizzati in ogni Comune coinvolto relativamente all'ambito territoriale sopra descritto.

Lo studio di fattibilità comprenderà gli elaborati qui riportati a titolo indicativo e non esaustivo:

- relazione illustrativa;
- relazione tecnica;
- studio di prefattibilità ambientale;
- studi necessari per una adeguata conoscenza del contesto in cui è inserita l'opera;
- planimetria generale ed elaborati grafici;
- quadri economici di progetto;
- particellare delle aree e rilievo di massima degli immobili;

L'attività, in particolare, richiede la definizione delle priorità per la pianificazione e l'attuazione di progetti futuri consistente nella:

- valutazione, ponderazione e definizione delle necessità primarie;
- analisi delle carenze in merito alla navigazione fluviale e al terreno che circonda il corso d'acqua,
- definizione di misure di rivitalizzazione per ricreare l'indice di funzionalità fluviale;
- piano delle proposte d'intervento.

Le proposte potranno riguardare, a titolo esemplificativo e non esaustivo, i seguenti elementi:

**ATTRACCO FLUVIALE PER IMBARCAZIONI A MOTORE**

- Pontone di attracco galleggiante collegato con la terraferma da passerella pedonale, con opere necessarie a seguire le variazioni idrometrica del fiume.
- Pontili galleggianti di imbarco nella quantità e dimensione consentiti e modulabili alla singola situazione.
- Pontili di imbarco riservati all'utilizzo dei mezzi nautici di soccorso (Vigili del Fuoco, Polizia, Carabinieri).
- Piano di manutenzione del canale di accesso all'attracco, in considerazioni della necessaria manutenzione per evitare l'insabbiamento dello stesso.
- Punto di alaggio (scivolo) accessibile con carrelli di trasporto imbarcazioni.
- Predisposizione punti di allaccio e fornitura di acqua potabile e di corrente elettrica per la ricarica di dispositivi elettronici (Gps e mobile).
- Abbattimento barriere architettoniche e garanzia di accessibilità.
- Servizi igienici (gabinetti e docce) spostabili nel caso di situazioni di piene o altre emergenze.
- Predisposizione piazzole per la sola sosta temporanea di camper.
- Punto di ristoro mobile nel caso di situazioni di piene o altre emergenze.
- Predisposizione percorsi pedonali di collegamento tra attracco e centro abitato.
- Segnaletica.
- Sistema di videosorveglianza e controllo remoto.

#### ATTRACCO FLUVIALE PER CANOE E BARCHE A REMI

- Pontili per l'attracco riservato a canoe ed imbarcazioni a remi di dimensioni di 6 mt di lunghezza, 2 mt di larghezza e altezza dall'acqua di 0,30-0,40 mt.
- Dotazione sui pontili di allaccio acqua potabile e di doccia.
- Rastrelliera porta canoe.
- Sistema di trasporto delle canoe dall'attracco al centro abitato o nelle aree di ricovero delle imbarcazioni.

#### SERVIZI PER FAVORIRE L'INTERMODALITA'

- Rastrelliere per bici,
- Colonnina ricarica e-bike,
- Segnaletica di orientamento e informativa

#### VALORE PRESUNTO DEL CONTRATTO

Il valore presunto massimo del servizio, non vincolante per l'amministrazione, è di € 25.977,88 oltre ad oneri (4%) ed IVA di legge (per un totale lordo di € 32.960,74).

Oneri della sicurezza: € 0,00

#### DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà validità dalla sua sottoscrizione fino al 31/12/2022

#### REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Possono presentare istanza di partecipazione i soggetti di cui all'art. 45 del D. Lgs. n. 50/2016 che possiedono i seguenti requisiti:

- a) possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016;
- b) possesso dei requisiti di carattere professionale di cui all'art. 46 del D.lgs 50/2016;
- c) idoneità professionale (iscrizione all'albo)
- d) registrazione al mercato elettronico di MEPA alla categoria merceologica CPV ( 71241000-9 oppure 71000000-0)
- e) avere svolto almeno un servizio analogo per conto di un ente pubblico nel triennio precedente, (il fornitore dovrà indicare oggetto – destinatario – importo – durata contrattuale e descrizione del servizio fornito) oppure possedere un livello adeguato di copertura assicurativa contro i rischi professionali;
- f) disporre almeno di una figura professionale con conoscenza del territorio del fiume Po nell'area di progetto, necessaria sia per realizzare un prodotto qualificato che per instaurare una collaborazione operativa con le Amministrazioni coinvolte, fondamentali per il raggiungimento degli obiettivi;

#### RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile Unico del Procedimento è individuato nella persona di Ruben Sacerdoti

## PROCEDURA

I soggetti interessati devono far pervenire il proprio preventivo esclusivamente al seguente indirizzo PEC: [sportelloestero@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:sportelloestero@postacert.regione.emilia-romagna.it)

entro le ore 12,00 del giorno 18/08/2022.

La PEC deve riportare nell'oggetto la seguente dicitura "Partecipazione ad avviso pubblico per la presentazione di proposte per la valorizzazione dell'ecosistema fluviale nell'ambito del progetto europeo ADRIONET" - Scadenza 18 agosto 2022.

Il preventivo dovrà essere firmato digitalmente, finalizzato all'identificazione delle valutazioni effettuate sulle attività da eseguire, anche in riferimento agli elementi di negoziazione di seguito illustrati;

Non sono ammessi preventivi:

- pervenuti oltre il termine stabilito. A tal fine fa fede la data e l'ora di accettazione da parte del sistema della Regione Emilia-Romagna;
- non sottoscritti o non corredati da copia fotostatica di documento di identità in corso di validità, se non sottoscritte digitalmente.

Il miglior preventivo verrà selezionato a seguito di valutazione dei seguenti elementi indicati :

n.	Elementi
1	curriculum degli operatori coinvolti nel servizio
2	modalità di realizzazione del servizio
3	economicità complessiva

Ricevute le proposte di preventivo, il RUP, avvalendosi eventualmente di apposito supporto tecnico, procederà alla valutazione delle stesse e individuerà la migliore proposta, a seguito della redazione di un verbale che esplicita le motivazioni della selezione sulla base degli elementi sopra indicati. Individuato il miglior preventivo, procederà con l'affidamento tramite Trattativa Diretta sul portale MEPA.

L'atto di affidamento sarà pubblicato nella Sezione Amministrazione Trasparente del Sito Regione Emilia-Romagna.

Considerata la situazione dell'attività lavorativa svolta prioritariamente in smart working, eventuali richieste di informazioni dovranno essere formulate per iscritto e inoltrate alla casella di posta elettronica [adrionet@regione.emilia-romagna.it](mailto:adrionet@regione.emilia-romagna.it).

L'assistenza tecnica verrà prestata entro 72 ore dalla ricezione della richiesta, mentre nella sola giornata di chiusura dell'acquisizione delle domande di partecipazione si garantirà l'assistenza dalle ore 8,30 fino alle ore 11

#### PAGAMENTI E MODALITÀ DI FATTURAZIONE

Il pagamento sarà effettuato a saldo mediante bonifico bancario, previa emissione di regolare fattura, in regola agli effetti fiscali, a 30 giorni dalla ricezione della stessa. Nella fattura dovrà essere menzionato il codice CIG, che sarà debitamente comunicato dalla stazione appaltante, il codice CUP E49J19000670007 e l'IBAN del conto corrente dedicato.

Resta infine inteso che la stazione appaltante, prima di procedere al pagamento del corrispettivo, acquisirà d'ufficio il documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.) attestante la regolarità dell'Appaltatore in ordine al versamento dei contributi previdenziali ed assicurativi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti.

#### PENALI E RESPONSABILITÀ POSTE A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO

L'affidatario è esclusivo responsabile del puntuale e perfetto adempimento di tutte le prestazioni oggetto del presente avviso, nonché unico responsabile di qualsivoglia attività posta in essere in dipendenza dello stesso.

Per inosservanza dei termini di esecuzione dei lavori si applicheranno le penali previste dal capitolato d'appalto.

#### RECESSO

La stazione appaltante potrà comunque recedere dal contratto secondo le modalità previste dal Capitolato Speciale d'appalto, oggetto di trattativa diretta sul MEPA.

Le cause di risoluzione del contratto, comprese quelle di cui all'articolo 1456 del Codice Civile, saranno indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto.

#### DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO E CESSIONE DEL CREDITO

E' fatto divieto all'appaltatore di cedere il contratto, a pena di nullità della cessione stessa.

In caso di inadempimento da parte dell'appaltatore ai suddetti obblighi la stazione appaltante, fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto. Resta fermo quanto previsto in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

#### TRATTAMENTO DEI DATI

I dati forniti verranno raccolti e trattati, ai sensi del Regolamento 2016/679/UE, esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento della procedura in oggetto.

#### CODICE ETICO - MODELLO DI ORGANIZZAZIONE E GESTIONE EX D.LGS. N. 231/2001 - PIANO DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE – PATTO DI INTEGRITÀ

Con la partecipazione alla raccolta di preventivi l'operatore accetta il Codice Etico ed il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e del patto di integrità, pubblicati sul sito internet della regione Emilia Romagna.

#### ALTRE INFORMAZIONI

La stazione appaltante verificherà la veridicità delle dichiarazioni rese dall'aggiudicatario, secondo le modalità previste dal "Decreto Semplificazioni", avvalendosi della facoltà di consegnare i servizi in via d'urgenza.

Tutte le spese eventualmente derivanti, a qualsivoglia titolo, dall'affidamento saranno a totale carico dell'affidatario.

Il presente provvedimento è soggetto alle norme sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui agli artt. 3 e 6 della legge n. 136/2010 e s.m.i.

Il presente provvedimento è pubblicato fino al 18/08/2022 sul profilo di committente della stazione appaltante.

Il Responsabile del Procedimento

Ruben Sacerdoti