

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1796 del 23/10/2023

Seduta Num. 44

Questo lunedì 23 **del mese di** Ottobre
dell' anno 2023 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA
la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

1) Bonaccini Stefano	Presidente
2) Priolo Irene	Vicepresidente
3) Calvano Paolo	Assessore
4) Corsini Andrea	Assessore
5) Donini Raffaele	Assessore
6) Felicori Mauro	Assessore
7) Lori Barbara	Assessore
8) Mammi Alessio	Assessore
9) Salomoni Paola	Assessore
10) Taruffi Igor	Assessore

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2023/1520 del 28/08/2023

Struttura proponente: SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLA MOBILITA' E TRASPORTI, INFRASTRUTTURE,
TURISMO, COMMERCIO

Oggetto: RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO FORNITURA 6 TRENI
POP PER TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE CON RISORSE RIPARTITE
CON DECRETI DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILI N.319/2021(PNRR MISURA M2C2-4.4.2) -
N.164/2021, E FONDI REGIONALI. CONCESSIONE E IMPEGNO RISORSE A
FAVORE DELL'AZIENDA TRENITALIATPER SCARL. ACCERTAMENTO
ENTRATE. CUP I40F21000000001

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Alessandro Meggiato

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Premesso che:

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) è stato approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021, notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;
- in particolare, la misura M2C2 - 4.4.2 del IIPNRR prevede una dotazione di 800 milioni di euro per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l'acquisto di treni a combustibile pulito, per il periodo 2021-2026;
- l'importo di cui al punto precedente è destinato per 500 milioni di euro all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno, da utilizzare per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni e province autonome;
- il riparto e l'assegnazione dell'importo dei suddetti 500 milioni di euro per l'acquisto da parte delle Regioni e Province autonome di Trento e Bolzano di materiale rotabile ferroviario per i servizi di trasporto regionali, in attuazione di quanto previsto dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - misura M2C2 - 4.4.2 - è stato effettuato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.319 del 09 agosto 2021 (di seguito DM 319/2021);
- le risorse di cui al DM 319/2021 sono destinate all'acquisto di treni ad alimentazione elettrica o ad idrogeno per il rinnovo delle flotte del materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle Regioni e Province autonome;
- alla Regione Emilia-Romagna sono assegnate risorse pari a 21.415.154,54 €;
- il DM 319/2021 prevede che gli interventi siano attuati, nel rispetto della normativa vigente, dalle singole Regioni e Province Autonome di Trento e Bolzano direttamente o per il tramite delle imprese affidatarie dei servizi di trasporto pubblico regionale, o dei soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili utilizzati per i medesimi servizi, opportunamente designati;
- i contratti relativi alle forniture devono essere sottoscritti entro il 30 giugno 2023, pena la revoca del finanziamento;
- essendo il finanziamento assegnato all'Emilia-Romagna inferiore a 25 mln€, vi è l'impegno ad acquistare almeno 1 treno entro il 31 dicembre 2024, pena la revoca finanziamento;
- il programma delle forniture deve essere completato entro il 30 giugno 2026, pena la decadenza dal finanziamento;

Premesso inoltre che:

- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) n.164 del 21 aprile 2021 (di seguito DM 164/2021), definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse di ammontare complessivo pari a 169.474.349,00 €, destinate al rinnovo di materiale rotabile ferroviario utilizzato per servizi di trasporto regionale di interesse delle regioni a statuto ordinario e a statuto speciale, ripartite per annualità e nello specifico 2.000.000,00 di euro per ciascuno degli anni 2021 e 2022, 4.000.000,00 di euro per il 2023, 10.000.000,00 di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025, 19.516.724,00 di euro per il 2026, 20.365.512,00 di euro per il 2027, 20.631.295,00 di euro per il 2028, 21.660.130,00 di euro per il 2029, 24.003.075,00 di euro per il 2030, 12.011.648,00 di euro per ciascuno degli anni 2031 e 2032 e 11.274.317,00 di euro per il 2033;
- le risorse di cui al DM 164/2021 sono destinate all'acquisto di forniture di nuovo materiale rotabile ferroviario per il servizio di trasporto ferroviario di competenza regionale, ed all'acquisto di eventuali forniture rispondenti a finalità e condizioni di cui ai commi 6 e 7 dell'Articolo 2 del DM stesso, qualora non ricorra la condizione di cui al comma 9 del medesimo Articolo 2;
- alla Regione Emilia-Romagna sono assegnate risorse pari a 10.063.719,66 €;
- gli enti beneficiari delle risorse sono le singole regioni, che le utilizzano, nel rispetto della normativa vigente, direttamente o per il tramite di soggetti eventualmente designati dalle singole regioni per le procedure di acquisto, individuate nelle imprese affidatarie del servizio contrattualizzato dalla regione o nei soggetti affidatari della gestione di parchi rotabili;

Valutato che:

- la Regione Emilia-Romagna ha programmato la completa elettrificazione della propria rete regionale, la cui attuazione è prevista nel corso del prossimo triennio;
- risulta pertanto necessario sostituire il materiale rotabile ad alimentazione diesel, attualmente in uso sulle linee in gestione a Ferrovie Emilia-Romagna Srl non ancora elettrificate, con nuovo materiale rotabile elettrico di media capacità;
- in attuazione del DM 319/2021 e del DM 164/2021, sia opportuno designare Trenitalia Tper Scarl quale attuatore del piano di investimento, per l'acquisto dei treni elettrici a media capacità per il servizio ferroviario regionale a valere sulle risorse degli stessi DM 319/2021 e DM 164/2021, in qualità di soggetto gestore del servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale in Emilia-Romagna, in virtù dell'apposito contratto di servizio sottoscritto il 29/06/2016 con Ferrovie Emilia-Romagna Srl;

- con nota acquisita agli atti con protocollo regionale 04/04/2022.033081.E, Trenitalia Tper Scarl, gestore del servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale in Emilia-Romagna, ha evidenziato la stima di un fabbisogno complessivo di 12 nuovi treni con le suddette caratteristiche, per corrispondere alle esigenze di servizio ferroviario regionale espletato sulle linee da elettrificare, di cui 10 da finanziare con risorse pubbliche;
- con nota acquisita agli atti con protocollo regionale 08/04/2022.0354189.E, Ferrovie Emilia-Romagna Srl, in qualità di Stazione Appaltante e sottoscrittrice del relativo Contratto di servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale in Emilia-Romagna e sulla base delle proprie competenze, ha effettuato le verifiche necessarie, ha ritenuto adottabile ed ha espresso il proprio assenso ad un piano di investimento di 12 nuovi rotabili elettrici di media capacità, di cui 10 da finanziare con risorse pubbliche;
- con la medesima nota Ferrovie Emilia-Romagna Srl ha dichiarato che l'investimento di risorse per l'attuazione del piano di acquisto dei rotabili in questione non produrrà alcuna variazione del corrispettivo già contrattualmente stabilito;
- le risorse pubbliche complessivamente necessarie per coprire il costo di 10 dei suddetti treni, stimando un valore unitario di 6,2 milioni di euro, è valutato pari a 62 milioni di euro;
- l'assegnazione di risorse all'Emilia-Romagna per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario da DM 319/2021, pari a 21.415.154,54 €, permette di coprire interamente il valore di 3 treni e di concorrere alla copertura parziale del costo di un ulteriore mezzo;
- l'assegnazione di risorse all'Emilia-Romagna da DM 164/2021, pari a 10.063.719,66 € permette di coprire interamente il valore di un treno e di concorrere al completamento della copertura del costo di un ulteriore rotabile ferroviario;

Considerato che:

- con la delibera della Giunta regionale n.584 del 21 aprile 2022 ad oggetto "Piano investimento per il rinnovo di materiale rotabile ferroviario per trasporto regionale e assegnazione a Trenitalia Tper Scarl delle risorse ripartite con Decreti del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.319/2021(PNRR MISURA M2C2-4.4.2) E N.164/2021" è stato programmato l'utilizzo delle suddette risorse;
- con la medesima DGR 584/2022, in attuazione dei citati Decreti ministeriali, Trenitalia Tper Scarl è stata designata quale attuatore del piano di investimento per l'acquisto di 5 treni elettrici a media capacità per il servizio ferroviario regionale a valere sulle risorse degli stessi DM 319/2021 e DM 164/2021, in qualità di soggetto gestore del servizio pubblico di trasporto ferroviario regionale in Emilia-Romagna, in virtù dell'apposito contratto di servizio sottoscritto il 29/06/2016 con Ferrovie Emilia-Romagna Srl e le sono state assegnate le risorse di cui ai punti precedenti, pari complessivamente a 31.478.874,20€;

- sulla base del costo presunto di 6,2 milioni di euro per ciascun rotabile ferroviario della tipologia individuata, la citata DGR 584/2022 ha approvato il seguente piano complessivo di investimento per l'acquisto di 5 treni elettrici a media capacità, come consentito dalle norme vigenti:

n° unità rotabili	costo presunto	copertura finanziaria
3	18.600.000,00	DM 319/2021
1	2.815.154,54	DM 319/2021
	3.384.845,46	DM 164/2021
1	6.200.000,00	DM 164/2021
Ricambi di scorta art.1 comma 4, art.2 comma 6	478.874,20	DM 164/2021

- la DGR 584/2022 stabilisce inoltre che le risorse non utilizzate a quel momento per l'acquisto dei 5 rotabili ferroviari, pari a 478.874,20 € a valere sul finanziamento da DM 164/2021, sarebbero da utilizzare in via prioritaria per il completamento della fornitura di treni a fronte di eventuali maggiori esigenze economiche al momento della stipula degli ordinativi o per le finalità indicate dallo stesso DM 164/2021 tra cui l'acquisto di forniture rispondenti a finalità e condizioni di cui al comma 6 dell'Articolo 2 del DM stesso;

Valutato che:

- le risorse pubbliche complessivamente necessarie per coprire il costo di 10 dei suddetti treni, con un valore unitario della fornitura pari a 6.035.000,00 €, è valutato pari a 60,35 milioni di euro
- sussiste un minore costo del materiale rotabile ferroviario rispetto a quanto preventivato inizialmente ed assunto a base del piano di investimento approvato con la DGR 584/2022, pari a 165.000,00€ per ogni unità rotabile;
- l'assegnazione di risorse all'Emilia-Romagna per l'acquisto di materiale rotabile ferroviario da DM 319/2021, pari a 21.415.154,54 €, permette ora di coprire interamente il valore di 3 treni e di concorrere alla copertura parziale del costo di un ulteriore mezzo per 3.310.154,54 €;
- l'assegnazione di risorse all'Emilia-Romagna da DM 164/2021, pari a 10.063.719,66 € permette ora di coprire interamente il valore di un treno, di concorrere al completamento della copertura del costo del treno parzialmente cofinanziato da DM 319/2021 per 2.724.845,46 € e di concorrere all'acquisto di un ulteriore sesto rotabile ferroviario per 1.303.874,20 €;
- ai fini della completa copertura finanziaria del sesto treno per 4.731.125,80 €, sono previste in bilancio risorse regionali

allocate sul capitolo n. 43740 nell'esercizio finanziario 2023 in anticipazione di risorse statali di prossima assegnazione alla Regione che, una volta stanziata, costituiranno finanziamento prioritario per il materiale ferroviario in corso di acquisizione;

Considerato altresì che:

- i treni da finanziare con risorse pubbliche risultano essere complessivamente 10 e che pertanto è necessario procedere al finanziamento di ulteriori 4 unità rotabili con le medesime caratteristiche e del medesimo costo di quelle sopra descritte;
- il bilancio regionale assicura altresì sul capitolo di bilancio n. 43740 nell'esercizio finanziario 2023 le risorse finanziarie necessarie al completo finanziamento degli ulteriori 4 rotabili dal costo unitario di fornitura pari a 6.035.000,00 €, per complessivi 24.140.000,00 € in anticipazione delle risorse statali di prossima assegnazione alla Regione che costituiranno, una volta stanziata, finanziamento prioritario anche per questo materiale ferroviario;

Vista la propria delibera 1556 del 19/09/2022 "PROGRAMMAZIONE DEGLI ACQUISTI DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO E MODIFICHE ALLA DGR 584/2022" con la quale:

- viene modificata la citata deliberazione n. 584 del 21 aprile 2022 nelle sue parti al punto d) del piano di investimento così come segue:

- "d) di assegnare le risorse di cui al punto c) a Trenitalia Tper Scarl sulla base delle motivazioni evidenziate in premessa, per l'acquisto delle forniture di seguito riportate:

n° unità rotabili	costo presunto	copertura finanziaria
3	18.105.000,00	DM 319/2021
1	3.310.154,54	DM 319/2021
	2.724.845,46	DM 164/2021
1	6.035.000,00	DM 164/2021
1	1.303.874,20	DM 164/2021
	4.731.125,80	Bilancio regionale cap.43740 esercizio finanziario 2023

cui è assegnato CUP I40F21000000001;

- si dà mandato a Trenitalia Tper Scarl di attuare il piano di investimento per la fornitura di 4 treni elettrici a media capacità, secondo il seguente piano di investimento:

n° unità rotabili	costo presunto	copertura finanziaria
4	24.140.000,00	Bilancio regionale cap.43740 esercizio finanziario 2023

cui è assegnato CUP I40F21000010005;

- si assegnano risorse regionali, anche attraverso l'aggiornamento degli strumenti finanziari, che troveranno piena copertura sul capitolo di bilancio n. 43740 nell'esercizio finanziario 2023, per complessivamente euro 28.871.125,80 necessarie al completo finanziamento di 5 rotabili in anticipazione delle risorse statali di prossima assegnazione alla Regione che costituiranno, una volta stanziata, finanziamento prioritario per questo materiale ferroviario;

- si stabilisce che il materiale rotabile ferroviario acquistato con le risorse oggetto del presente atto è destinato esclusivamente ai servizi di trasporto ferroviario regionale di competenza della regione e lo stesso sarà di proprietà di Trenitalia Tper Scarl, purché ricorra il vincolo di reversibilità come previsto dalle norme di riferimento;

Considerato che, viste le tre fonti di finanziamento coinvolte nella fornitura del materiale rotabile, gli anticipi e il saldo verranno parametrati secondo le seguenti percentuali assegnate a ciascuna:

PROGETTO ACQUISTO n° 10 POP	CUP I40F21000000001			CUP I40F210000100 05	TOTALE
	% DM 319/21 PNRR	% DM 164/2021	% risorse regionali	% risorse regionali	
Valore percentuale parametrato per fonte di finanziamento	35,48%	16,68%	7,84%	40,00%	100,00%
Totale finanziamenti per fonte di finanziamento	€21.415.154, 54	€10.063.719, 66	€4.731.125,80	€24.140.000,00	€60.350.000, 00

Considerato che Trenitalia Tper Scarl con nota n. TRNIT-TPER-AD\P\2003\0000565 del 21/07/2023 acquisita e conservata agli atti di questo settore con Prot. 21.07.2023.0743546.E ha trasmesso istanza per impegno per risorse complessive pari a € **60.350.000,00** per l'intervento "Acquisto della fornitura di n° 10 treni elettrici a media capacità della tipologia Pop", allegando alla stessa la seguente documentazione:

1. Accordo Quadro rub. 3584 del 30/07/2021 per la "Fornitura a nuovo a favore di convogli a media capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica monopiano, composizione bloccata, potenza distribuita (EMU)" fra Trenitalia S.p.A. e la Società Alstom Ferroviaria S.p.A., con un importo per complessivi € 910.200.000,00, IVA esclusa;
2. Cessione parziale a Trenitalia Tper Scarl dell'Accordo Quadro per la fornitura di treni EMU a media capacità tra Trenitalia S.p.a., Trenitalia Tper Scarl e ALSTOM FERROVIARIA S.p.a. rubrica 2848 del 29/07/2022 con un importo per complessivi € 910.200.000,00, IVA esclusa;

3. Contratto applicativo rub.00100/2022 del 13/09/2022, per la "Fornitura a nuovo a favore di convogli a media capacità di tipo bidirezionale, a trazione elettrica monopiano, composizione bloccata, potenza distribuita (EMU)" - CIG BASE (relativo all'Accordo Quadro) 7991079EFD - CIG DERIVATO 9379167D72 ", fra Trenitalia S.p.A. e la Società Alstom Ferroviaria S.p.A.", con un importo per complessivi € € 60.680.000,00, IVA esclusa;
4. Il CUP per acquisto di n. 4 treni è CUP I40F21000010005;
5. Il CUP per acquisto di n. 6 treni è CUP I40F210000000001;
6. Fattura Alstom S.p.A. n. 5220009238 (Rif. CUP n° 40F21000010005);
7. Ordinativi come da Contratto applicativo rub.00100/2022 del 13/09/2022 fra Trenitalia S.p.A. e la Società Alstom Ferroviaria S.p.A.", il quale ha valore legale per la fornitura del materiale rotabile;
8. Fattura Alstom S.p.A. n. 5220009236 (Rif. CUP n° I40F210000000001);
9. Fattura Alstom S.p.A. n. 5220009238 (Rif. CUP n° 40F21000010005);
10. Contabili di pagamento;
11. Piano di consegna Treni come previsto dall'allegato 2 del Contratto Applicativo;

Preso atto che:

- il DM 319/2021 prevede, come dalle modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, riportato nel Decreto ministeriale dell'11 ottobre 2021 "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178";

- anticipazione fino ad un massimo del 10% del costo del singolo intervento del PNRR, tenuto conto del relativo cronoprogramma di spesa e, comunque, nel limite della disponibilità di cassa assegnata ai sensi dell'art. 1, comma 2. L'importo dell'anticipazione può essere maggiore al citato 10 per cento in casi eccezionali, debitamente motivati dall'amministrazione titolare dell'intervento. Ai fini dell'erogazione dell'anticipazione, l'amministrazione titolare dell'intervento deve attestare l'avvio di operatività dell'intervento stesso, ovvero l'avvio delle procedure propedeutiche alla fase di operatività;
- una o più quote intermedie, fino al raggiungimento (compresa l'anticipazione) del 90 per cento dell'importo della spesa dell'intervento, sulla base delle richieste di pagamento presentate dalle amministrazioni centrali titolari, a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute dai beneficiari finali come risultanti dal sistema informatico di cui all'art. 1, comma 1043 della legge 30 dicembre 2020, n. 178;

- una quota a saldo pari al 10 per cento dell'importo della spesa dell'intervento, sulla base della presentazione della richiesta di pagamento finale attestante la conclusione dell'intervento o la messa in opera della riforma, nonché il raggiungimento dei relativi target e milestone, in coerenza con le risultanze del sistema di monitoraggio di cui all'art. 1, comma 1043, della legge 30 dicembre 2020, n. 178;

- il DM 164/2021 prevede:

- anticipazione pari al 30% della quota regionale di riparto, a titolo di anticipazione, a seguito di stipula degli atti contrattuali di cui all'Articolo 2, comma 4;
- 60% della quota regionale di riparto, anche suddiviso in più scaglioni, ciascuno di importo non inferiore al 10% della quota di riparto, a seguito di rendicontazione in progressione di utilizzo delle risorse in relazione all'avanzamento delle forniture;
- 10% della quota regionale di riparto, al completamento delle forniture e messa in servizio del materiale rotabile ferroviario di cui all'Articolo 1, comma 4, e di cui all'Articolo 2, comma 7, e alla accettazione delle forniture di cui all'Articolo 2, comma 6;

Stabilito che:

- le risorse regionali pari ad € 4.731.125,80 sul capitolo 43740 concorrono al finanziamento di uno dei sei mezzi previsti con Cup I40F21000000001, cofinanziato anche con risorse del DM 164/2021;
- il DM 164/2021 prevede come sopra riportato un'anticipazione delle risorse pari al 30%;
- al fine di uniformare le procedure di finanziamento sul mezzo cofinanziato, l'anticipazione sulle risorse regionali viene fissata al 30%;
- l'anticipazione relativa alle risorse previste con DM 319/2021 viene riconosciuta al 10% come previsto dal decreto;
- il saldo viene erogato a fronte della trasmissione, entro il termine di ciascun esercizio di riferimento e in riferimento alle annualità di attuazione, a fronte della trasmissione della documentazione probatoria delle spese ammissibili effettivamente sostenute per la fornitura del materiale rotabile (verbale di accettazione della fornitura a seguito di prove effettuate da parte dell'Azienda committente, nulla osta o attestato equivalente per l'immissione in servizio dei mezzi acquistati, fatture di pagamento, mandato di pagamento);
- gli uffici regionali potranno chiedere ulteriore documentazione o informazioni ritenute necessarie per il buon esito delle istanze di saldo;

Premesso che con delibera di Giunta n. 1556 del 19/09/2022 con oggetto "PROGRAMMAZIONE DEGLI ACQUISTI DI MATERIALE

ROTABILE FERROVIARIO E MODIFICHE ALLA DGR 584/2022" sono state assegnate per l'esercizio finanziario 2023 € 28.871.125,80 sul capitolo di bilancio n. 43740 "CONTRIBUTI A IMPRESE ESERCENTI IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO PER ACQUISTO NUOVO MATERIALE ROTABILE (ART. 30, COMMA 1, LETTERE L) E M), ART. 31, COMMA 2, LETTERE D) ED E), L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30";

Stabilito inoltre che:

- in riferimento al DM 164/2021 la concessione dei contributi, con la contestuale assunzione dell'impegno di spesa, verrà disposta nei limiti delle risorse attualmente assegnate alla Regione e stanziare sul bilancio finanziario 2023-2025 (cap. 43750 per un totale di € 1.662.695,00);
- sempre in riferimento al DM 164/2021 nel rispetto delle assegnazioni pluriennali alla Regione previste dal decreto stesso fino al 2033, con atti successivi di impegno si provvederà alla completa copertura ed attuazione dell'intervento finanziato con il presente atto deliberativo;

Ritenuto quindi di procedere alla concessione, del contributo per la somma di € **27.808.975,34** per l'intervento "Rinnovo del materiale rotabile ferroviario fornitura 6 treni Pop per trasporto pubblico regionale con risorse ripartite con Decreti del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.319/2021(PNRR MISURA M2C2-4.4.2) - N.164/2021, e fondi regionali" così suddivisa per capitoli del corrente Bilancio finanziario gestionale, che presenta la necessaria disponibilità:

- € **21.415.154,54** sul capitolo U43692 "CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE ESERCENTI IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER IL RINNOVO DELLE FLOTTE DEL SERVIZIO PUBBLICO REGIONALE FERROVIARIO CON L'ACQUISTO DI TRENI A COMBUSTIBILE PULITO PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS, TRENI VERDI" FINANZIATO DAL PNRR - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA NELL'AMBITO DELLA MISSIONE 2, COMPONENTE 2, MISURA 2 (REGOLAMENTO UE 2021/241 DEL 12 FEBBRAIO 2021; DECISIONE CONSIGLIO ECOFIN DEL 13 LUGLIO 2021; D.M. N. 319 DEL AGOSTO 2021) - CUP I40F21000000001 - MEZZI STATALI";
- € **1.662.695,00** sul capitolo 43750" CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE (ART. 1, COMMA 866 LEGGE 28 DICEMBRE 2015, RIFINANZIATO CON LEGGE 30 DICEMBRE 2020, N. 178; ARTICOLO 1, COMMA 95 LEGGE 30 DICEMBRE 2018, N. 145, DM 164 DEL 21 APRILE 2021) - MEZZI STATALI";
- € **4.731.125,80** sul capitolo U43740 "CONTRIBUTI A IMPRESE ESERCENTI IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO PER ACQUISTO NUOVO MATERIALE ROTABILE (ART. 30, COMMA 1, LETTERE L) E M), ART. 31, COMMA 2, LETTERE D) ED E), L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30";

Tenuto conto che con riferimento a quanto previsto relativamente all'imputazione della spesa dal comma 1 dell'art. 56 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii. e dal punto 5.2 lett. c)

dell'allegato n. 4/2, la spesa di cui al presente atto è esigibile negli esercizi riportati per ciascun capitolo in sede dispositiva e oggetto di impegno;

Dato atto che:

- le modalità di erogazioni delle risorse previste nei DM 319/2021 e 164/2021, già più sopra riportate, prevedono un acconto iniziale e successivi pagamenti a fronte della rendicontazione della spesa sostenuta, fino al saldo finale;
- l'acconto relativo al DM 319/2021 è stato introitato con reversale di incasso n. 57348 del 09/12/2022 di € 2.141.515,45 e detto importo è confluito nelle quote vincolate del risultato di amministrazione per l'esercizio 2022;

Ritenuto pertanto di procedere ad accertare con il presente provvedimento, a fronte degli impegni di spesa assunti, crediti nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valere sui più volte citati DM 319/2021 e 164/2021, al netto dell'acconto ricevuto;

Visto il Codice Unico di Progetto (CUP) **I40F21000000001** per la realizzazione dell'intervento previsto assegnato dalla competente struttura Ministeriale;

Viste:

- la L.R. n.30 del 2 ottobre 1998, ad oggetto "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale" e s.m.i.;
- la Circolare del Ministero dell'Economia e finanze MEF-RGSProt.310398 del 31/12/2021 - U, ad oggetto "Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) - Nota di chiarimento sulla Circolare del 14 ottobre 2021, n. 21 - Trasmissione delle Istruzioni Tecniche per la selezione dei progetti PNRR - Addizionalità, finanziamento complementare e obbligo di assenza del c.d. doppio finanziamento";

Visti:

- l'art. 11 della legge 16 gennaio 2003, n.3;
- l'art. 83 del d.lgs. n.159/2011 e ss.mm.;
- la L.R. 15 novembre 2001 n. 40 per quanto applicabile;
- la L.R. 26 novembre 2001 n. 43 e succ. mod.;

Visto il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118, "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42" e successive modifiche e integrazioni;

Viste:

- la L.R. 27 dicembre 2022, n. 24 "Disposizioni per la formazione del Bilancio di previsione 2023-2025 (Legge di Stabilità regionale 2023)";
- la L.R. 27 dicembre 2022, n. 25 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2023-2025";

- la deliberazione della Giunta regionale n. 2357 del 27 dicembre 2022 "Approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale di previsione della Regione Emilia-Romagna 2023-2025";
- la L.R. 28 luglio 2023, n.10 "DISPOSIZIONI COLLEGATE ALLA LEGGE DI ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE GENERALE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2023-2025";- la L.R. 28 luglio 2023, n.11 "ASSESTAMENTO E PRIMA VARIAZIONE GENERALE AL BILANCIO DI PREVISIONE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA 2023-2025";

Visti:

- la legge 24 dicembre 2012, n. 243 "Disposizioni per l'attuazione del principio del pareggio di bilancio ai sensi dell'articolo 81, sesto comma, della Costituzione" e in particolare l'art. 10, come novellato dalla legge n. 164 del 2016, che disciplina le operazioni d'investimento realizzate attraverso il ricorso al debito da parte delle Regioni e degli enti locali;
- la Circolare del Ministero Economia e Finanze del 27 gennaio 2023, n. 5 "Regole di finanza pubblica per gli enti territoriali: verifiche del rispetto degli equilibri di bilancio ex ante ed ex post ai sensi degli articoli 9 e 10 della legge 24 dicembre 2012, n. 243, biennio 2023-2024";
- l'art. 7 della legge regionale 27 dicembre 2022, n. 25 "Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2023-2025" che autorizza la Giunta regionale all'indebitamento per il programma triennale degli investimenti;
- l'allegato 10 al Bilancio di previsione della Regione Emilia-Romagna 2023-2025 concernente il prospetto dimostrativo del rispetto dei vincoli di indebitamento delle regioni e delle province autonome di cui all'articolo 62 comma 6 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118;

Dato atto che la normativa di settore non prevede l'acquisizione del documento unico di regolarità contributiva;

Visto il Decreto Legislativo D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ. mod.;

Visto il D.lgs.19 agosto 2016, n. 175, recante "Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica" e ss.mm.ii.;

Richiamate le deliberazioni di Giunta regionale:

- n. 2416/2008 concernente "Indirizzi in ordine alle relazioni organizzative e funzionali tra le strutture e sull'esercizio delle funzioni dirigenziali. adempimenti conseguenti alla delibera 999/2008. adeguamento e aggiornamento della delibera 450/2007." e ss.mm. per quanto non derogato o diversamente disciplinato;

- n. 325/2022 "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale";
- n. 426/2022 "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia";
- n.474/2023 "DISCIPLINA ORGANICA IN MATERIA DI ORGANIZZAZIONE DELL'ENTE E GESTIONE DEL PERSONALE. AGGIORNAMENTI IN VIGORE DAL 1 APRILE 2023 A SEGUITO DELL'ENTRATA IN VIGORE DEL NUOVO ORDINAMENTO PROFESSIONALE DI CUI AL TITOLO III DEL CCNL FUNZIONI LOCALI 2019/2021 E DEL PIAO 2023/2025";
- n. 380 del 13/3/2023 avente ad oggetto: "APPROVAZIONE PIANO INTEGRATO DELLE ATTIVITÀ E DELL'ORGANIZZAZIONE 2023-2025";
- n. 719 del 08/05/2023 "PIANO INTEGRATO DELLE ATTIVITÀ E DELL'ORGANIZZAZIONE 2023-2025 - PRIMO AGGIORNAMENTO"

Richiamate:

- la determina del Direttore della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente n. 5905 del 21/4/2017 "Conferimento di incarico dirigenziale di Responsabile del Servizio presso la Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente";
- la determinazione n. 10257 del 31 maggio 2021 avente per oggetto "Conferimento incarichi dirigenziali nell'ambito della Direzione generale Politiche finanziarie"; - la determinazione dirigenziale n. 24717 del 19/12/2022 "CONFERIMENTO INCARICHI DIRIGENZIALI PRESSO LA DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE";
- la determinazione dirigenziale 9 febbraio 2022, n. 2335 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto Legislativo n. 33 del 2013. Anno 2022";

Richiamate le seguenti determinazioni dirigenziali:

- n. 14040 del 26 giugno 2023 avente ad oggetto "Conferimento incarico di Dirigente di Settore nell'ambito della Direzione generale Politiche finanziarie.";
- n. 5615 del 25 marzo 2022 avente ad oggetto "Riorganizzazione della direzione generale cura del territorio e dell'ambiente. Istituzione aree di lavoro. Conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di posizione organizzativa";

Dato atto che il provvedimento sarà oggetto di pubblicazione ulteriore, ai sensi dell'art. 7 bis del d.lgs. 33/2013 come previsto nel PIAO, approvato con delibera di giunta regionale n.380 del 13 marzo 2023, ai sensi del medesimo decreto, e come previsto nella Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione ai sensi del decreto legislativo n.33 del 2013 di cui alla determina n.2335/2022;

Preso atto che è stato accertato che il programma dei conseguenti pagamenti che verranno disposti in attuazione della presente deliberazione è, quanto all'anno 2023, compatibile con le prescrizioni previste all'art. 56, comma 6 del citato D. Lgs. n.

118/2011 mentre, per gli anni futuri previsti, dovrà essere parimenti compatibile sulla base dei relativi bilanci;

Viste inoltre le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relative ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

Dato atto che il responsabile del procedimento, nel sottoscrivere il parere di legittimità, attesta di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Dato atto dei visti di regolarità contabile allegati;

Su proposta dell'Assessore alla mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio;

A voti unanimi e palesi

D E L I B E R A

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate

1. di concedere, come specificato in premessa nei limiti delle risorse attualmente stanziato sul bilancio 2023-2025, in favore di Trenitalia Tper Scarl (C.F. 03553671201) il contributo di **€ 27.808.975,34** per l'intervento "Rinnovo del materiale rotabile ferroviario fornitura 6 treni Pop per trasporto pubblico regionale con risorse ripartite con Decreti del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n.319/2021(PNRR MISURA M2C2-4.4.2) - N.164/2021, e fondi regionali", parte della fornitura complessiva di n. 10 treni mentre la parte rimanente del contributo a seguito della istanza di Trenitalia Tper Scarl riportata in premessa e riferita all'acquisto di n. 4 treni, è oggetto di concessione con separato proprio provvedimento contestuale;
2. di imputare la spesa complessiva di **€ 27.808.975,34** registrata così come segue:
 - € 21.415.154,54 sul capitolo U43692 "CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE ESERCENTI IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE PER IL RINNOVO DELLE FLOTTE DEL SERVIZIO PUBBLICO REGIONALE FERROVIARIO CON L'ACQUISTO DI TRENI A COMBUSTIBILE PULITO PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS, TRENI VERDI" FINANZIATO DAL PNRR - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA NELL'AMBITO DELLA MISSIONE 2, COMPONENTE 2, MISURA 2 (REGOLAMENTO UE 2021/241 DEL 12 FEBBRAIO 2021; DECISIONE CONSIGLIO ECOFIN DEL 13 LUGLIO 2021; D.M. N. 319 DEL AGOSTO 2021) - CUP I40F21000000001 - MEZZI STATALI" del bilancio

finanziario gestionale 2023-2025, che è stato dotato della necessaria disponibilità, e sull'anno 2026 in relazione al cronoprogramma finanziario come da tabella seguente:

CAPITOLO U43692		
ANNUALITA' DI BILANCIO	CONTRIBUTO	IMPEGNO DI SPESA
2023	€ 9.556.512,72	n. 9411/2023
2024	€ 4.952.254,49	n. 986/2024
2025	€ 4.604.258,23	n. 364/2025
2026	€ 2.302.129,10	n. 112/2026
Totale	€ 21.415.154,54	

- € 1.662.695,00 sul capitolo 43750 "CONTRIBUTI AGLI INVESTIMENTI A IMPRESE PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE (ART. 1, COMMA 866 LEGGE 28 DICEMBRE 2015, RIFINANZIATO CON LEGGE 30 DICEMBRE 2020, N. 178; ARTICOLO 1, COMMA 95 LEGGE 30 DICEMBRE 2018, N. 145, DM 164 DEL 21 APRILE 2021) - MEZZI STATALI" del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, che è stato dotato della necessaria disponibilità, come da tabella seguente:

CAPITOLO U43750		
ANNUALITA' DI BILANCIO	CONTRIBUTO	IMPEGNO DI SPESA
2023	€ 475.055,72	n. 9412/2023
2024	€ 593.819,64	n. 987/2024
2025	€ 593.819,64	n. 365/2025
Totale	€ 1.662.695,00	

- € 4.731.125,80 registrata al n. 9413 di impegno sul capitolo U43740 "CONTRIBUTI A IMPRESE ESERCENTI IL TRASPORTO PUBBLICO FERROVIARIO PER ACQUISTO NUOVO MATERIALE ROTABILE (ART. 30, COMMA 1, LETTERE L) E M), ART. 31, COMMA 2, LETTERE D) ED E), L.R. 2 OTTOBRE 1998, N.30" del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, anno di previsione 2023, che è dotato della necessaria disponibilità, approvato con Deliberazione di Giunta regionale n. 2357/2022 e ss.mm.;

3. di accertare, a fronte degli impegni di spesa di cui al punto 2) ed al netto dell'acconto ricevuto, la somma di € 20.936.334,09 quale credito nei confronti del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, così come segue:

- € 19.273.639,09 registrati sul capitolo **E02382** "CONTRIBUTO DELLO STATO PER IL RINNOVO DELLE FLOTTE DEL SERVIZIO PUBBLICO REGIONALE FERROVIARIO CON L'ACQUISTO DI TRENI A COMBUSTILE PULITO PER L'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO 4.4 "RINNOVO FLOTTE BUS, TRENI VERDI" FINANZIATO DAL PNRR - PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E

RESILIENZA NELL'AMBITO DELLA MISSIONE 2, COMPONENTE 2, MISURA 2 (REGOLAMENTO UE 2021/241 DEL 12 FEBBRAIO 2021; DECISIONE CONSIGLIO ECOFIN DEL 13 LUGLIO 2021; D.M. N. 319 DEL AGOSTO 2021) - CUP I40F21000000001" del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, e sull'anno 2026 in relazione al cronoprogramma finanziario come da tabella seguente:

CAPITOLO E02382		
ANNUALITA' DI BILANCIO'	CONTRIBUTO	ACCERTAMENTO
2023	€ 7.414.997,27	2210
2024	€ 4.952.254,49	98
2025	€ 4.604.258,23	46
2026	€ 2.302.129,10	20
Totale	€ 19.273.639,09	

- € 1.662.695,00 registrati sul capitolo **E03496**" CONTRIBUTO DELLO STATO PER IL RINNOVO DI MATERIALE ROTABILE FERROVIARIO UTILIZZATO PER SERVIZI DI TRASPORTO REGIONALE (ART. 1, COMMA 866 LEGGE 28 DICEMBRE 2015, RIFINANZIATO CON LEGGE 30 DICEMBRE 2020, N. 178; ARTICOLO 1, COMMA 95 LEGGE 30 DICEMBRE 2018, N. 145, DM 164 DEL 21 APRILE 2021" del bilancio finanziario gestionale 2023-2025, come da tabella seguente:

CAPITOLO E03496		
ANNUALITA' DI BILANCIO	CONTRIBUTO	ACCERTAMENTO
2023	€ 475.055,72	2211
2024	€ 593.819,64	99
2025	€ 593.819,64	47
Totale	€ 1.662.695,00	

4. di dare atto che in attuazione del D.Lgs. n. 118/2011 e ss. mmii., le stringhe concernenti la codificazione della transazione elementare, come definita dal citato decreto, risultano essere le seguenti:

Capitolo	Missione	Progr	Codice Economico	COFOG	C.I. spesa	Gestione Ordinaria	Trans. U.E.	SIOPE
43692	10	2	U.2.03.03.03.999	4.5	4	3	8	2030303999
43750	10	2	U.2.03.03.03.999	4.5	4	3	8	2030303999
43740	10	2	U.2.03.03.03.999	4.5	4	3	8	2030303999

5. che, come precisato in premessa, al progetto di investimento pubblico connesso all'intervento oggetto del presente provvedimento, è stato assegnato il codice unico di progetto (CUP) **I40F21000000001**;

6. di dare atto che alla liquidazione ed erogazione del contributo concesso alla soc. Trenitalia Tper Scarl provvederà, con propri atti formali, il Dirigente regionale competente ai sensi della normativa contabile vigente e della

propria deliberazione n. 474/2023, sulla base delle modalità che seguono:

- anticipazione delle risorse concesse e impegnate come dettagliato in premessa pari al 10% sul DM 319/2021 capitolo 43692, all'annualità 2023 (€ 475.055,72 disponibili) sul DM 164/2021 capitolo 43750 e 30% sulle risorse regionali capitolo 43740 a seguito dell'impegno di spesa e della successiva pubblicazione ai sensi di legge del presente atto;
 - saldo erogato a fronte della trasmissione, entro il termine di ciascun esercizio di riferimento come da tabelle di imputazione che precedono, della documentazione probatoria delle spese ammissibili effettivamente sostenute per la fornitura del materiale rotabile (verbale di accettazione della fornitura a seguito di prove effettuate da parte dell'Azienda committente, nulla osta o attestato equivalente per l'immissione in servizio dei mezzi acquistati, fatture di pagamento a saldo conclusivo dell'intero contributo concesso, mandato di pagamento);
 - sempre in sede di saldo, documentazione prevista dal DM 319/2021, come da modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, riportato nel Decreto ministeriale dell'11 ottobre 2021 "Procedure relative alla gestione finanziaria delle risorse previste nell'ambito del PNRR di cui all'articolo 1, comma 1042, della legge 30 dicembre 2020, n. 178, per implementazione del sistema nazionale PNRR REGIS;
 - gli uffici regionali potranno chiedere ulteriore documentazione o informazioni ritenute necessarie per il buon esito delle istanze di saldo;
7. di prevedere che, in relazione al DM 164/2021 e nel rispetto delle assegnazioni pluriennali alla Regione previste dal decreto stesso fino al 2033, con successivi atti di impegno si provvederà alla completa copertura ed attuazione dell'intervento finanziato con il presente atto deliberativo;
8. di dare atto che si provvederà a trasmettere il presente provvedimento alla società Trenitalia Tper Scarl;
9. di provvedere agli obblighi di pubblicazione previsti dall'art. 26, comma 2, Dlgs. 14 marzo 2016, n. 33 e ss.mm.ii. e alle ulteriori pubblicazioni previste nel PIAO 2023/2025 e nella Direttiva di Indirizzi interpretativi, ai sensi dell'art. 7 bis del medesimo Decreto legislativo.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Alessandro Meggiato, Responsabile di SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1520

IN FEDE

Alessandro Meggiato

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1520

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Riccardo Natali, Responsabile di SETTORE BILANCIO E FINANZE esprime, ai sensi della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., visto di regolarità contabile nella procedura dell'entrata in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1520

IN FEDE

Riccardo Natali

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Simona Lodesani, Responsabile di SETTORE RAGIONERIA esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., visto di regolarità contabile nella procedura di spesa in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1520

IN FEDE

Simona Lodesani

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1796 del 23/10/2023

Seduta Num. 44

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi