

## SCHEDA INTERVENTO

### PROGETTO "CICLOVIA VENTO "

**Titolo Intervento:**“ Redazione della progettazione e realizzazione del lotto funzionale della ciclovia turistica nazionale VENTO da Ferrara al ponte Ro-Polesella escluso - proseguimento della tratta E3, Lotto PNRR. “ CUP:B81B22001390007.

SOGGETTO RICHIEDENTE CONTRIBUTO	<b>CONTRIBUTO QUOTA PNRR</b> - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza concesso con determina n. Num. 28009 del 20/12/2024.
<b>Agenzia Interregionale per il fiume Po (AIPo)</b>	<b>2.873.277,20</b>

## Descrizione intervento

Il presente progetto si inserisce nel più ampio disegno del Sistema delle Ciclovie Turistiche Nazionali (SNCT). Con l'art. 1, comma 640, della Legge 28 dicembre 2015, n. 208 e successive modificazioni e integrazioni è stato istituito il Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche - per interventi finalizzati allo sviluppo della mobilità ciclistica ed in particolare per la progettazione e la realizzazione di un Sistema Nazionale di Ciclovie Turistiche.

Il sistema nazionale delle ciclovie turistiche è un tassello di una più ampia strategia volta ad aumentare l'offerta di mobilità dolce, che possa realizzare il potenziale storico, culturale e ambientale della penisola italiana e che possa essere utilizzato da utenti di tutte le abilità.

AIPO, svolge le funzioni di ente attuatore della progettazione ed esecuzione per conto delle Regioni coinvolte, nonché di stazione appaltante, per l'affidamento del “F-E-12-MD - Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) M2C2 1.4.1 Progettazione Definitiva Ed Esecutiva del Lotto Funzionale della Ciclovia Turistica Nazionale VENTO da Ferrara al ponte Ro-Polesella escluso - Proseguimento della Tratta E3”

il tracciato individuato dal servizio di progettazione è relativo alla tratta E3 della ciclovia turistica nazionale VENTO che In Emilia-Romagna interessa le province di Piacenza, Reggio Emilia e Ferrara .

Tratta E3: CONFINE LOMBARDO-PROVINCIA DI FERRARA-CONFINE VENETO. L'intervento ha inizio a Stellata (FE) e finisce a Polesella (RO) per circa 38 km.