

Piano degli obiettivi di  
**SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE**

Versione: 2/2024 (31/10/2024)

Stato: **Approvato**



Responsabile: **MEGGIATO ALESSANDRO**

Email:

Tel. - Fax.

## SOMMARIO

---

### Obiettivi operativi

- Investimenti per il rinnovo del materiale rotabile autofiloviario e ferroviario pag. 3
- Miglioramento e messa in sicurezza della rete ferroviaria regionale pag. 5
- Programmazione, gestione e monitoraggio dei servizi ferroviari, al fine di garantire la massima efficacia, efficienza e qualità del servizio pag. 6
- Promuovere il potenziamento e la qualificazione della rete ferroviaria nazionale pag. 8
- Finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale pag. 9
- Integrazioni tariffarie tra servizi ferroviario regionale e lunga percorrenza, con i servizi di trasporto pubblico locale, in particolare urbani pag. 11
- Intese e accordi trasportistici e territoriali per progetti strategici pag. 14
- Promuovere la mobilità ciclistica e le ciclovie nazionali e regionali pag. 15
- Attuare misure di promozione della sostenibilità nella mobilità urbana pag. 17
- Gratuità al trasporto pubblico locale ferroviario e autofiloviario per studenti delle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado pag. 18
- Presidio e coordinamento delle azioni di mobility management aziendale pag. 20
- Gestione e tutela dei beni e delle infrastrutture ferroviarie di proprietà regionale pag. 21
- Governance del settore TPL - Supporto giuridico e tecnico amministrativo - Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile pag. 22
- Sviluppo e promozione del porto di Ravenna pag. 24
- Realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana pag. 25
- Realizzazione opere stradali strategiche di interesse regionale pag. 26
- Sviluppo delle infrastrutture per la sicurezza stradale e attuazione del D. Lgs. 35/2011 "Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali" pag. 27
- Promozione della navigazione interna e ammodernamento del sistema idroviario padano-veneto pag. 28
- Sviluppo dei nodi intermodali e della piattaforma logistica regionale per il trasporto delle merci e istituzione ZLS pag. 30
- Azioni a favore dello sviluppo del trasporto ferroviario delle merci pag. 31
- Attuazione interventi sulla rete viaria di interesse regionale e locale pag. 32
- Sistema informativo viabilità (SIV) e Centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale (CMR) pag. 34
- Gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata dei flussi di traffico (Sistema MTS) pag. 35
- Sviluppo e promozione del sistema aeroportuale regionale pag. 36
- Attività economico-finanziaria per le attività dell'area di lavoro Viabilità logistica vie d'acqua e aeroporti pag. 37
- Gestire fase emergenziale per il ripristino delle condizioni ante evento alluvionale maggio 2023 viabilità stradale e rete ferroviaria pag. 38
- Attuazione misure in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza - Privacy pag. 39
- Presidio e coordinamento delle attività di acquisizione beni e servizi pag. 41
- Consulenza giuridico-legale e amministrativa per le attività del Settore trasporti infrastrutture e mobilità sostenibile pag. 42
- Promuovere azioni e innovazione tecnologica per i sistemi integrati di mobilità in attuazione del PRIT 2025 pag. 44

### *Descrizione analitica:*

Il ruolo centrale nelle politiche regionali viene svolto dal trasporto pubblico, sia attraverso l'attività di sostegno economico al servizio, sia attraverso la promozione e il finanziamento di azioni volte a migliorarne l'accessibilità e la competitività nei confronti del mezzo privato.

Tra i principali obiettivi è previsto nel quinquennio di legislatura di proseguire con un consistente rinnovo del parco mezzi tpl su gomma. Per quanto riguarda il rinnovo del materiale rotabile ferroviario, l'attuale flotta completamente rinnovata va adeguata al nuovo scenario infrastrutturale (elettrificazione completa della rete regionale) e dell'incremento di servizi (in particolare SFM). Gli interventi sulla dotazione e sulla qualità del parco veicolare del trasporto pubblico su gomma e il suo rinnovo, che attualmente conta più di 3300 rotabili, con l'acquisto di nuovi mezzi eco-compatibili, caratterizzati da elevati rendimenti energetici e superiore efficienza energetica, con attenzione alla tipologia e taglia dei veicoli in relazione ai servizi da svolgere e alle aree in cui operano, riveste grande importanza nella centralità della politica regionale dei trasporti e della mobilità sostenibile. Sono previsti investimenti rilevantissimi, finanziati con risorse statali assegnate alla gestione della Regione per oltre 242 mln€, nelle annualità fino al 2033. I piani di investimento sono in attuazione in tutti i territori e al momento, con i finanziamenti assegnati, si prefigura l'acquisto di 2240 nuovi mezzi. Nel corso di questa legislatura è prevista la messa in servizio di 750 nuovi autobus e comporterà un abbassamento dell'età media del parco, avendo consentito un ricambio con la dismissione dei mezzi più obsoleti e inquinanti. Il rinnovo del materiale rotabile ferroviario è elemento fondamentale per l'attrattività del trasporto ferroviario: oltre ad aumentare affidabilità, efficienza energetica e performance del sistema, offre condizioni di viaggio notevolmente migliori ai passeggeri in termini di comfort, accessibilità e sicurezza. Già oggi l'impegno della Regione ha consentito il totale rinnovo della flotta dei treni per i servizi ferroviari regionali e locali, oltre ai quali la Regione, nel 2022, con un contributo statale di 41,74 mln € ha implementato ulteriormente la flotta con l'acquisto di 4 treni Rock a 6 casse, per potenziare l'offerta sulle tratte a maggior domanda. A seguito del completamento dell'elettrificazione delle linee regionali, verranno sostituiti anche gli attuali treni diesel, con un investimento totale di 72,42 mln € per l'acquisto di 12 rotabili elettrici, consentendo di ottenere dal 2024 ed entro il 2025 la completa offerta di servizio ferroviario della Regione a zero emissioni. In particolare, per coprire questo costo, alla Regione sono assegnate risorse statali dal DM 164/2021 e dal DM 319/2021(PNRR) per complessivi 31,5 mln €, oltre risorse per 12, 07 mln€ derivanti da nuovo investimento 11, Missione 7- REpowerEU, il cui decreto di assegnazione è all'attenzione dei lavori del Coordinamento Tecnico ai fini dell'Intesa in Conferenza Unificata.

L'obiettivo di rinnovo si avvale di risorse statali e regionali, sviluppando le seguenti attività tecnico/amministrative:

- Ricognizione dei fabbisogni legati al rinnovo del parco rotabili su gomma nei territori, attraverso gli enti regolatori e le aziende di trasporto
- Ripartizione assegnazione dei fondi ai territori
- Assicurare la corretta attuazione dei piani di investimento, anche monitorando lo stato di avanzamento secondo le indicazioni ministeriali
- Assicurare il supporto agli attuatori per i corretti adempimenti, per la soluzione di problematiche, le richieste di modifica ai piani, in costante rapporto con i ministeri competenti
- Adempiere agli obblighi della Regione derivanti dagli atti ministeriali, in qualità di beneficiario dei finanziamenti statali, al fine di acquisire le risorse
- Monitoraggio del parco rotabile nelle annualità correnti, al fine di verificare i trend sui diversi indicatori e gli impatti degli investimenti effettuati
- Verifica documentale prodromica agli atti di liquidazione del saldo e amministrativo/contabili:
- Impegno e liquidazione delle risorse
- Monitoraggio finanziamento e gestione banche dati
- Rendicontazione della spesa

**Indicatori:**

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Gestione procedure ministeriali entro 31/12/2024	0%	100%	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001435</b> ]	<b>75%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Predisposizione atti di concessione/impegno e anticipazione risorse DM 223/2020 per il rinnovo materiale rotabile su gomma e atti di liquidazione sui decreti di finanziamento ferroviario e sul rinnovo parco autofiloviario (DM 319/2021-DM 315/2021 - DM 207/2019 e DM 81/2020) entro il 31/12/2024	0%	100%	FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE MELIS FABRIZIO (11750) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000899</b> ]	<b>70%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Numero processi di monitoraggio e gestione procedurale ottimizzati	0%	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) <b>SP000463</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Report monitoraggi piani investimento investimento rotabili gomma (DD 207/2019, PSNMS-DM81/2020, DM MIT 223/2020, fondo complementare PNRR DM 315/2021)	0	4	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001435</b> ]	<b>5</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Report monitoraggio piani investimento rotabili ferro	0	1	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001435</b> ]	<b>1</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Miglioramento e messa in sicurezza della rete ferroviaria regionale

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Le principali attività riguardano la gestione e manutenzione ordinaria, straordinaria e il potenziamento della rete, il monitoraggio economico-gestionale delle attività stesse nonché, l'aggiornamento del Piano degli investimenti, volto al potenziamento e all'ammodernamento degli impianti e delle infrastrutture. I principali investimenti riguardano il completamento dell'installazione del Sistema di controllo Marcia Treno (SCMT), la soppressione di passaggi a livello, l'ammodernamento dell'infrastruttura e l'elettificazione delle linee.

L'obiettivo viene perseguito attraverso le seguenti attività:

- Gestione annuale del contratto di programma per la gestione e manutenzione ordinaria della rete
- Programmazione triennale dei progetti di investimento, con risorse regionali e statali
- Approvazione progetti e impegno di spesa
- Gestione degli stati di avanzamento dei progetti e relative liquidazioni
- Monitoraggio e rendicontazione dei progetti finanziati con risorse statali
- Erogazione dei contributi a FER Srl, alla verifica degli adempimenti derivanti dal contratto (attività sanzionatoria), all'erogazione degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali (CCNL)

nella misura e secondo le modalità previste dall'art. 31, comma 4, della L.R. 30/98

- Monitoraggio economico-gestionale per l'analisi dei livelli di efficienza, efficacia ed economicità della gestione della infrastruttura ferroviaria regionale nell'ambito

del Contratto di Programma

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Report monitoraggio bimestrale delle attività sullo stato di avanzamento gestione finanziaria FSC 2021-2027 – atti amministrativi conseguenti di liquidazione entro 31/10/2024	0	2	FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE MELIS FABRIZIO (11750) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000899</b> ]	<b>1</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Approvazioni istanze presentate da FER entro 30/09/2024	0%	100%	GESTIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E RELATIVE PERTINENZE CANNINI ANDREA (1448) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000690</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Tempistica aggiornamento atto di programmazione triennale entro 31/10/2024	0%	100%	GESTIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E RELATIVE PERTINENZE CANNINI ANDREA (1448) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000690</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Programmazione, gestione e monitoraggio dei servizi ferroviari, al fine di garantire la massima efficacia, efficienza e qualità del servizio

Obiettivo operativo

### *Descrizione analitica:*

Alla Regione competono in materia di trasporto ferroviario regionale e locale funzioni programmatiche, amministrative e di finanziamento (art. 21 LR 30/98). Il servizio ferroviario è affidato alla società TrenitaliaTper con contratto di servizio gestito da FER srl, società in house della Regione Emilia-Romagna per conto della stessa. Il servizio ferroviario regionale, la cui programmazione è competenza specifica della Regione, effettuata di intesa con la Città Metropolitana di Bologna per la parte relativa al Servizio Ferroviario Metropolitano, concorre, assieme al servizio di trasporto pubblico locale ed alle altre modalità di trasporto sostenibile, a garantire l'accessibilità ai luoghi ed ai servizi ai cittadini, contribuendo a ridurre l'utilizzo dell'auto privata. Rientrano nel più ampio obiettivo di riqualificazione del trasporto ferroviario anche l'adeguamento delle fermate/stazioni, nel ruolo sia di snodo fondamentale del sistema di trasporto integrato passeggeri regionale, sia strategico rispetto al territorio, quale porta di accesso ad esso, sia più in generale il miglioramento dell'accessibilità al sistema di trasporto. Si tratta di obiettivi di carattere sociale e ambientale che vanno perseguiti in un quadro di sostenibilità economica con le risorse assegnate.

La qualità del servizio atta al raggiungimento degli obiettivi va quindi perseguita attraverso:

- la programmazione dei servizi ferroviari e sostitutivi in base alle esigenze degli utenti, alle caratteristiche dell'infrastruttura e alla sua riqualificazione, alla

disponibilità del materiale rotabile, al fine di garantire adeguatezza nella copertura territoriale, nella puntualità e velocità commerciale, e di minimizzare

eventuali disservizi

- l'integrazione con il trasporto pubblico locale su gomma e la mobilità ciclistica, in termini di integrazione di orario, tariffaria e di accessibilità alle stazioni e

fermate ferroviarie

- l'adeguamento e la qualificazione delle stazioni, al fine di migliorare livelli di accessibilità al servizio e alle informazioni, la loro integrazione con gli altri sistemi di trasporto e con il territorio, con un'attenzione particolare all'utenza a mobilità ridotta anche in accordo con i Gestori dell'Infrastruttura ferroviaria (con RFI "Protocollo d'intesa per lo sviluppo dell'intermodalità nelle stazioni ferroviarie") o in attuazione di Accordi e Piani

Le principali attività necessarie al raggiungimento degli obiettivi sono così articolate:

- Programmazione periodica dei servizi e delle modifiche di orario con il Gestore del servizio, i Gestori dell'Infrastruttura e e FER in base a:
- esigenze espresse dagli utenti e dalle Amministrazioni locali
- attuazione di Accordi (es: Protocollo d'Intesa per lo sviluppo del SFM tra Regione, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bologna)
- presenza di cantieri sulla rete che comportano interruzioni o comunque limitazioni di capacità o velocità (ad es. adeguamento e

riqualificazione infrastrutturale della linea Bologna Prato

- Aggiornamento dell'accordo quadro con RFI per il rilascio della capacità necessaria a svolgere il servizio
- Rapporti con l'utenza (CRUFER e Associazioni dei Consumatori) per:
- aggiornamenti periodici sulle modifiche di orario ed eventuali problematiche
- valutazione e soluzione di criticità
- presidio sugli strumenti di tutela dell'utenza da parte dell'impresa ferroviaria (carta dei servizi e conciliazione paritetica)
- Monitoraggio della qualità del servizio svolto mediante l'analisi dei dati forniti dal gestore dell'infrastruttura e da apposite indagini
- Presidio sulle attività di qualificazione delle stazioni ferroviarie e relativa accessibilità in ambito urbano. Valutazione di proposte progettuali

**Indicatori:**

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Report di Monitoraggio sulla programmazione e gestione dei servizi ferroviari entro il 31/12/2024	0%	100%	PROGRAMMAZION E INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITÀ URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001570</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Concertazione con i territori per le modifiche della programmazione degli orari ferroviari	0%	100%	PROGRAMMAZION E INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITÀ URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001570</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Monitoraggio realizzazione interventi nelle stazioni entro 31/12/2024	0%	100%	QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000688</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
N. report di valutazione economica della variazione del servizio	0	2	PROGRAMMAZION E INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITÀ URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001570</b> ]	<b>1</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Valutazione tecnica delle proposte progettuali relative a nuovi servizi ferroviari in particolare in attuazione degli Accordi SFM	0%	100%	QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000688</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Promuovere il potenziamento e la qualificazione della rete ferroviaria nazionale

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

L'indirizzo strategico del "governo della domanda" assunto dalla pianificazione regionale di settore deve trovare corrispondenza concreta nelle scelte di organizzazione delle reti e dei servizi sul territorio. L'assetto infrastrutturale, che deve assicurare l'accessibilità ai territori e le adeguate connessioni verso l'esterno, è realizzato anche attraverso il completamento e l'attuazione di interventi sulla rete ferroviaria nazionale gestita da RFI, come previsto dal PRIT per massimizzare l'efficienza del sistema. Occorre quindi garantire, attraverso la promozione e la concertazione con RFI, che le infrastrutture ferroviarie nazionali permettano alla rete dei servizi ferroviari regionali di sviluppare le adeguate prestazioni in termini di frequenza, regolarità, affidabilità, rapidità di collegamento su queste linee di forza della mobilità regionale. Vengono monitorati gli strumenti di programmazione di RFI per verificare le coerenze con gli interventi pianificati dalla Regione e da attuare nel territorio regionale.

L'attività si svolge attraverso un costante lavoro di collaborazione con MIT, RFI e gli EELL interessati, in cui gli obiettivi specifici, i ruoli e la modalità di lavoro sono anche regolati da appositi protocolli di intesa quali il protocollo del 2020 sul potenziamento della linea ferroviaria Ravenna-Rimini e quello del 2021 sul potenziamento della linea Castel Bolognese-Ravenna, il protocollo d'intesa sul SFM bolognese (quest'ultimo per la parte attuativa relativa alle infrastrutture), l'aggiornamento dell'Accordo quadro con RFI per il rilascio della capacità necessaria a svolgere il servizio, oltre alle verifiche di coerenza del Contratto di Programma RFI e dei suoi aggiornamenti rispetto agli impegni assunti e agli strumenti di pianificazione regionale, riguardanti le infrastrutture nel territorio regionale.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Verifiche di coerenza del Contratto di Programma RFI e dei suoi aggiornamenti rispetto agli impegni assunti e agli strumenti di pianificazione regionale, riguardanti le infrastrutture nel territorio regionale	0%	100%	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001435</b> ]	<b>70%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Il trasporto pubblico regionale e locale è finanziato principalmente dal Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario (FNT), istituito dalla L. 228/2012 che è ripartito, limitatamente agli anni 2023 e 2024, per una quota di oltre 4,873 milioni di euro secondo le percentuali storiche e la restante quota tenendo conto dei soli costi standard senza tenere conto del parametro dei livelli adeguati dei servizi di Tpl (DL 104/2023). In aggiunta alle risorse statali del FNT viene assegnata una quota aggiuntiva a copertura dell'incidenza delle variazioni del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria introdotte dalla società RFI (comma 74, legge 205/2017). Il fabbisogno del settore è quantificato sulla base della Determinazione dei servizi minimi autofiloviari che viene adottata dopo l'emanazione dell'Atto di Indirizzo triennale 2024-2026 attualmente in fase di predisposizione e dagli oneri riferiti al contratto di servizio ferroviario. Entrambi gli importi possono essere rimodulati in corso d'anno per l'insorgenza di esigenze di nuovi servizi. L'attività prevede:

- il supporto alla redazione del Bilancio di previsione annuale e pluriennale regionale per quanto di competenza
- il finanziamento dei servizi di TPLR si esplica anche con politiche di qualificazione del settore mediante l'assegnazione di contributi nelle aree montane e marginali o per servizi di carattere sperimentale ed innovativo
- Per il settore autofiloviario le risorse vengono assegnate alle Agenzie locali per la Mobilità (stazioni appaltanti) costituite in ciascun bacino provinciale/ambito
- Per il settore ferroviario le risorse vengono assegnate alla società in house FER Srl che gestisce il contratto di servizio. E' prevista la rimodulazione e

l'adeguamento periodico del valore contrattuale - e quindi delle risorse contributive - a seguito della revisione del programma d'esercizio annuale, prima

programmato e poi consuntivato, e dell'applicazione delle clausole d'indicizzazione

- supporto all'Osservatorio nazionale per le politiche del Tpl istituito presso il MIMS mediante l'invio di dati ed informazioni necessarie per lo svolgimento delle loro

attività di approfondimento, monitoraggio e analisi dei dati economico-finanziari e trasportistici del settore

Inoltre, durante l'emergenza epidemiologica, a sostegno economico delle aziende del settore è stato istituito un Fondo le cui risorse sono finalizzate alla compensazione dei mancati ricavi emersi a partire da febbraio 2020 fino al 31 marzo 2022 e al finanziamento di servizi aggiuntivi svolti durante la fase emergenziale. In particolare, l'assegnazione definitiva dei contributi statali a compensazione dei mancati ricavi è soggetta alla verifica, da parte degli enti committenti, degli equilibri contrattuali per il periodo 2020-2022 al fine di evitare le sovra-compensazioni.

Infine, lo Stato (Legge n. 115/2022, n. 142/2022, n. 6/2023) ha previsto un sostegno economico a favore delle aziende di Tpl per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti e dell'energia elettrica utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto.

Nel corso dell'anno si concluderà la procedura per l'assegnazione definitiva dei contributi statali a compensazione dei mancati ricavi emersi a partire da febbraio 2020 fino al 31 marzo 2022 durante l'emergenza epidemiologica, a sostegno delle aziende del settore. Tale procedura è soggetta alla verifica, da parte degli enti committenti, degli equilibri contrattuali per il periodo 2020-2022 al fine di evitare le sovra-compensazioni.

Nell'anno si procederà anche all'erogazione, a favore delle aziende di Tpl, delle risorse statali stanziare per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti e dell'energia elettrica utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto (Legge n. 115/2022, n. 142/2022, n. 6/2023).

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Attuazione art. 10 LR 30/1998 e s.m.i. Determinazione dei servizi minimi autofiloviari	0%	100%	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			TECNICO- ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001241</b> ]	
Concessione impegno e liquidazione contributi a sostegno Tpl	0%	100%	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO- ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001241</b> ]	<b>70%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Assegnazione risorse a compensazione mancati ricavi Covid-19 e per incremento carburanti ed energia elettrica 2022	0%	100%	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO- ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001241</b> ]	<b>50%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Integrazioni tariffarie tra servizi ferroviario regionale e lunga percorrenza, con i servizi di trasporto pubblico locale, in particolare urbani

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Uno dei principali fattori di competitività del sistema di trasporto pubblico è dato dall'integrazione tariffaria tra diversi servizi: si tratta di incrementare l'accessibilità ai servizi mediante convenzioni finalizzate ad ottenere un unico titolo di viaggio e abbattere il costo del trasporto nei viaggi che utilizzano più modalità di trasporto. Oltre ai benefici per l'utenza, l'integrazione tariffaria consente una programmazione integrata dei servizi, rendendoli di fatto complementari ed evitando duplicazioni, con effetti positivi in termini di efficacia del servizio ed efficienza della spesa. Con il coinvolgimento di Enti locali, Agenzie locali per la mobilità, società di gestione è stata attuata dal 1 settembre 2018 l'iniziativa "Mi Muovo anche in città" che offre a costo zero l'accesso ai servizi urbani ai cittadini abbonati che oggi partono/arrivano con il servizio ferroviario nelle stazioni delle 13 città e che intendono proseguire il viaggio utilizzando i bus dei servizi urbani ivi presenti. Oltre all'integrazione tariffaria ferro-gomma descritta, si attua una forma di integrazione tra i servizi ferroviari regionali e i servizi AV nei contesti in cui non è possibile, per ragioni infrastrutturali e di servizio, ampliare l'offerta di servizio ferroviario regionale (in particolare Bologna-Firenze, Bologna Rimini, Piacenza-Milano). Inoltre, sulle linee regionali attualmente esiste una indifferenziazione tariffaria tra servizio ferroviario e servizio gomma, eredità di precedenti gestioni del servizio che dovrà, nel prossimo futuro, essere aggiornata secondo quanto previsto dai nuovi contratti di servizio.

L'attività in continuità con gli anni scorsi, prevede:

- Redazione degli atti di programmazione e definizione/aggiornamento delle convenzioni tra i soggetti coinvolti
- Monitoraggio dell'andamento delle vendite rendicontate con analisi e controlli dei dati trasmessi
- Gestione amministrativo contabile dell'iniziativa "Mi Muovo anche in città"

Inoltre, anche grazie al MaaS (Mobility as a services) e agli investimenti sugli ITS (POR-FESR (2021-2027)) l'attività mira al miglioramento dell'accessibilità al trasporto pubblico attraverso l'integrazione tariffaria anche con operatori di sharing in particolare per "l'ultimo miglio" mediante lo sviluppo di App e web services dedicati in linea Regolamento Delegato (UE) 2017/1926.

Nel corso del 2024 l'obiettivo, per proseguire fino a gennaio 2025, è di dare avvio alla sperimentazione MaaS, attraverso lo sviluppo di una piattaforma standard che permetta di organizzare, prenotare e pagare il proprio viaggio comodamente online e di utilizzare diversi mezzi di trasporto, consente di imprimere una forte accelerazione alla digitalizzazione del trasporto pubblico locale. Il progetto MaaS coinvolge tutto il sistema del trasporto pubblico emiliano-romagnolo. Oltre alla Regione, Comuni e Province, le quattro Aziende di trasporto pubblico locale Tper, Seta, Tep e Start, le Agenzie per la mobilità, Fer, Trenitalia Tper, Lepida, con la collaborazione delle Federazioni regionali delle persone con disabilità FISH e FAND. Referente scientifico è l'Università di Bologna. In particolare, la sperimentazione è diretta verso diverse fasce di utenza: turisti, lavoratori pendolari e studenti, dipendenti di grandi aziende in aree a forte vocazione industriale.

Sono pertanto previste le seguenti fasi propedeutiche all'avvio della sperimentazione:

- Formalizzazione del rapporto tra la Regione e la Presidenza del Consiglio dei ministri, Dipartimento per la trasformazione digitale per l'avvio del progetto e relative

fasi di finanziamento

- Fase giuridico-amministrativa finalizzata all'analisi degli scenari di governance necessari a definire ruoli e funzioni dei diversi stakeholder coinvolti nell'attuazione,

con predisposizione degli atti utili a formalizzarne la costituzione

- Fase di attuazione del progetto sia a livello tecnico che amministrativo/contabile nonché di comunicazione

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Sigla della Convenzione con il Ministero per la	0%	100%	PROGRAMMAZION E INTEGRATA DEI	<b>100%</b> eseguito il 31/07/2024

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
sperimentazione progetto di MaaS regionale relativo al bando ministeriale PNRR "MAAS4ITALY" entro 31/12/2024			SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITÀ URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001570]	
Rinnovo Convenzioni per integrazioni tariffarie	0%	100%	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	<b>70%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Assegnazione risorse per l'iniziativa tariffaria "Mi Muovo anche in città"	0%	100%	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO-ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001241]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Analisi degli scenari di governance per la definizione di ruoli e funzioni dei diversi stakeholder	0%	100%	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Coordinamento tecnico delle attività utili all'avvio della sperimentazione e monitoraggio dell'andamento e dei risultati	0%	100%	PROGRAMMAZION E INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITÀ URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001570]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Presidio e gestione degli aspetti economico finanziari del progetto Maas4Italy	0%	100%	FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE MELIS FABRIZIO (11750)	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			[Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000899]	

## Intese e accordi trasportistici e territoriali per progetti strategici

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Le attività sono legate allo sviluppo delle infrastrutture strategiche-prioritarie per il trasporto pubblico integrato regionale e locale e prevedono il supporto alla programmazione e all'attuazione degli interventi previsti. In relazione al quadro complessivo delle opere infrastrutturali prioritarie per la Regione e coerenti con la pianificazione regionale di settore, viene svolta, per le materie di competenza, attività di analisi e valutazione degli atti statali per attivare le attività richieste sui seguenti progetti:

- Progetto integrato della mobilità bolognese (P.I.M.BO.) - Aggiornamento protocolli attuativi I e II lotto - Progetto definitivo Project Review I lotto
- Trasporto rapido costiero (TRC) - Metromare, Rimini FS-Riccione Fs, Rimini FS-Rimini Fiera e Riccione FS-Cattolica
- Accordo Territoriale Polo Funzionale Aeroporto di Bologna - Masterplan/Piano di sviluppo Aeroporto di Bologna
- Accordo Territoriale per la decarbonizzazione dell'Aeroporto di Bologna
- Protocollo d'Intesa per lo sviluppo del Servizio Ferroviario Metropolitan bolognese (SFM) tra Regione Emilia-Romagna, Città Metropolitana di Bologna,

### Comune di Bologna

- Accordi su Alta Velocità Bologna-Firenze (verifica ottemperanza impegni e svincolo fideiussioni)
- Protocollo d'intesa per l'inserimento efficace della città di Parma ed il suo territorio nel reticolo dei servizi AV/AC
- Accordo di Programma per la definizione e la realizzazione delle opere di completamento nel Nodo Mediopadano
- Studio " raccolta dati, analisi ed elaborazione nell'ambito del progetto di valutazione della fattibilità tecnico economica del trasporto pubblico nella relazione Ravenna-

### Comacchio"

- Studio sulla "domanda potenziale di un sistema di trasporto pubblico nell'area del distretto ceramico e collegamenti con Modena"

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Conclusione dei due studi avviati e delle attività tecnico/amministrative connesse, nei tempi contrattualmente previsti	0%	100%	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001435]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Promuovere la mobilità ciclistica e le ciclovie nazionali e regionali

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

La Regione con LR 10/ 2017 “Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità” ha definito gli interventi prioritari per la realizzazione di infrastrutture e di servizi per lo sviluppo della ciclabilità. A tale fine la Regione finanzia prioritariamente interventi volti a migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, promuove la ciclabilità urbana ed extraurbana e la realizzazione di una Rete delle ciclovie regionali, integrata con le infrastrutture ed i servizi per la mobilità, in sicurezza ed in continuità, attivando le azioni volte ad incrementare gli spostamenti a basso impatto ambientale e a ridurre nel contempo il tasso di motorizzazione della Regione. A tal fine la Regione promuove e finanzia presso gli enti locali interventi volti a promuovere la ciclabilità, sia attraverso il finanziamento di infrastrutture che attraverso interventi di stimolo alla domanda, quali in cosiddetto finanziamento “bike-to-work” che eroga, attraverso i mobility manager sul territorio, un incentivo chilometrico per gli spostamenti casa lavoro in bicicletta. E' in corso l'attuazione del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT), per la cui realizzazione la Regione si avvale di soggetti attuatori per i tratti di competenza, attraverso la gestione delle intese e degli atti di finanziamento riguardanti specificatamente la ciclovie del Sole di cui l'Emilia-Romagna è Ente capofila e del Vento e Adriatica (di cui è partner). E' necessario uno stretto collegamento con il MIT e tutte le altre Regioni coinvolte soprattutto in questa fase di attuazione delle direttive delle Ciclovie con il Protocollo d'Intesa 2019 per la progettazione e realizzazione di ogni ciclovie e i relativi finanziamenti ai lotti prioritari sia del Decreto Interministeriale n. 517/2018, sia dell'ultimo D.I. n.4/2022-Piano Nazionale di Resilienza e Ripresa-PNRR.

In relazione al Progetto Mi muovo in bici, realizzato dalla Regione con i principali Comuni della Regione Emilia – Romagna per promuovere la ciclabilità e l'intermodalità con i servizi di trasporto pubblico, è prevista la ricognizione straordinaria dei beni mobili regionali e l'aggiornamento del registro inventariale per ottemperare all'obbligo giuridico imposto dall'art. 64 del D.lgs. 118/2011 in collaborazione con il Settore Patrimonio, logistica, sicurezza e approvvigionamenti - Area gestione contratti immobiliari, alienazioni e appalti. con riferimento alle forniture che sono state messe a disposizione mediante contratti di comodato gratuito dalla Regione.

Le principali attività consistono in:

- Assegnazione delle risorse agli EELL mediante assegnazione diretta o bando per la selezione di progetti
- Redazione degli atti di convenzione per lo sviluppo dei progetti
- Attività amministrativo-contabile per la gestione dei finanziamenti
- Coordinamento degli interventi riferiti alla mobilità sostenibile di tutte le aree della regione
- .Progetto bike sharing "Mi muovo in bici": istruttoria necessaria alla ricognizione delle forniture concesse ai diversi comuni per la dismissione dei beni inseriti nel patrimonio regionale, in quanto già ammortizzati, con predisposizione delle schede personalizzate di ricognizione dei beni inventariati e controlli di congruità con i Comodati esistenti e le forniture e predisposizione degli atti necessari alla dismissione dei beni.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Istruttoria ricognizione forniture - Schede ricognizione inviate ai Comuni interessati	0%	100%	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	<b>80%</b> eseguito il 31/07/2024

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Report Stato avanzamento dei progetti (impegni e liquidazioni) entro 30/09/2024	0%	100%	FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE MELIS FABRIZIO (11750) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000899</b> ]	<b>70%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Gestione interventi ciclovie nazionali finanziate tramite risorse PNRR, DM 517/18, DM 412/2020	0%	100%	COORDINAMENTO DELLE BANCHE DATI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE. PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE SIMEONI TOMMASO (3914) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001671</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Attuare misure di promozione della sostenibilità nella mobilità urbana

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Il settore dei trasporti riveste un ruolo rilevante nelle politiche ambientali, in particolare per la qualità dell'aria. La Regione Emilia-Romagna promuove e sostiene, anche attraverso le amministrazioni locali, azioni innovative di sostenibilità per la mobilità urbana. Le principali azioni consistono:

- nella promozione della mobilità elettrica, in continuità con il protocollo di intesa sottoscritto nel 2018 con i gestori di energia per nuove installazioni di punti di

ricarica

- nell'erogazione di un incentivo per l'acquisto di e-bike o e-cargo bike ai cittadini per incentivare l'utilizzo della bicicletta anche negli spostamenti quotidiani di

media distanza (fino a 8-10 km). Si tratta di un incentivo di 9 mln in tre annualità che si avvale di un apposito portale per la gestione del contributo

- nella promozione dei servizi di sharing mobility nella loro integrazione al trasporto pubblico, nell'ambito dello sviluppo di progetti gestiti dalle aziende di trasporto

pubblico finanziati dallo stato

- completare la gestione del contributo triennale sull'acquisto delle auto ibride
- in azioni condivise per l'accesso e la regolamentazione delle ZTL nelle principali aree urbane del nostro territorio
- gestione amministrativa e contabile del Bando per l'acquisto di e-bike o e-cargo

Le attività si avvarranno di scambi di conoscenza con altri soggetti pubblici anche attraverso la partecipazione a progetti europei (es: Transformer)

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Pubblicazione bando incentivo all'acquisto di biciclette a pedalata assistita entro 31/01/2024	0%	100%	COORDINAMENTO DELLE BANCHE DATI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE. PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE SIMEONI TOMMASO (3914) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001671</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Assegnazione risorse ai cittadini beneficiari del contributo per l'acquisto di una e-bike o cargo-bike	0%	100%	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO-ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001241</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Gratuità al trasporto pubblico locale ferroviario e autofiloviario per studenti delle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

La Regione con l'obiettivo di contribuire alla sostenibilità ambientale promuove l'uso del trasporto pubblico attuando la misura Salta su! rivolta alle giovani generazioni, in particolare agli studenti delle scuole elementari, medie e superiori con ISEE non superiore a 30.000€ per il percorso casa-scuola, garantendo inoltre un concreto risparmio sul costo della mobilità per le famiglie e il diritto allo studio. Una opportunità offerta per gli spostamenti quotidiani dei ragazzi, per andare a scuola e muoversi anche nel tempo libero, utilizzando il trasporto pubblico come prima opzione per gli spostamenti con evidenti benefici ambientali e sociali. L'iniziativa è partita nell'anno scolastico 2020/21 con gli studenti della scuola dell'obbligo, e dal 2021/22 è stata estesa agli studenti alle scuole superiori.

La campagna 2023-2024 evidenzia un incremento di richieste di circa il 9% rispetto all'anno precedente che ha interessato oltre 240.000 studenti di cui oltre 75.000 delle scuole superiori incremento anche dovuto agli aggiornamenti migliorativi del portale unico di accesso Salta Su con un sistema di travel planner per la scelta dell'abbonamento per il percorso casa-scuola, arricchito ulteriormente con l'applicativo dedicato all'assistenza dell'utenza, per informazioni e chiarimenti sull'iniziativa. Per gli studenti che frequentano istituti fuori regione si conferma la procedura di rimborso dell'abbonamento annuale. Nella conferma dell'iniziativa anche per l'anno scolastico 2024-2025, sono previste le attività di chiusura della campagna precedente e l'aggiornamento degli strumenti informatici con gli adeguamenti necessari a supporto di una gestione maggiormente efficiente. Per la semplificazione della fase di gestione nonché di rendicontazione da parte delle Aziende e per la gestione dell'istruttoria regionale conseguente, sono previste la ricognizione, revisione, aggiornamenti e integrazioni delle diverse disposizioni della giunta regionale disposte nel corso degli anni dal 2020 al 2023, con la proposta di un unico documento coordinato e di sintesi a cui fare riferimento E' inoltre previsto l'aggiornamento mediante l'assorbimento delle due precedenti Convenzioni Grande e Salta su in scadenza, con la proposta di un'unica Convenzione Salta su che recepisce il consenso del riordino e aggiornamento delle disposizioni regionali nonché a proseguire nell'attuazione dell'iniziativa. La complessità dell'iniziativa richiede approfondimenti e integrazioni di competenze diverse, con attività tecniche informatiche, amministrative ed economiche, che prevedono oltre che approfondimenti giuridici, amministrativi e tecnici nelle diverse fasi, la condivisione fra i vari soggetti coinvolti (ICT, aziende di TP, ERGO, Agenzia Stampa, URP, etcc) per lo scambio delle informazioni e proposte e la valutazione congiunta delle migliori soluzioni.

Le principali attività prevedono:

- Attività tecniche e amministrative per la definizione/aggiornamento delle convenzioni, la predisposizione di documentazione tecnica a supporto dei processi decisionali e la gestione delle fasi attuative
- Gestione della campagna di comunicazione in collaborazione con l'agenzia regionale di comunicazione e affidamento e gestione del servizio regionale del Numero verde Mi muovo;
- Attività di assistenza all'utenza e rapporti con stakeholder anche politici
- Attività di back-office per la gestione delle diverse richieste
- Attività di istruttoria per le richieste di rimborso da parte degli studenti iscritti ad istituti fuori regione
- Attività di monitoraggio, Analisi, controlli e verifiche dei dati di rendicontazione delle società per la conseguente liquidazione dei riconoscimenti economici previsti
- Gestione amministrativo-contabile dell'iniziativa

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Aggiornamento tecnico portale richieste all'A.S. 2024-2025 e relativa apertura portale richieste entro 15/07/2024	0%	100%	QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000688</b> ]	
Avvio campagna di comunicazione entro 15/07/2024	0%	100%	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000691</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Gestione servizio numero verde Mi Muovo e assistenza all'utenza	0%	100%	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000691</b> ]	<b>80%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Assegnazione e liquidazione risorse a sostegno dell'iniziativa	0%	100%	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO-ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001241</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Riordino e aggiornamento delle disposizioni di giunta regionale per la semplificazione e il proseguimento dell'iniziativa Salta su	0%	100%	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000691</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Attività di istruttoria tecnica a chiusura campagna 2023-2024 sulla rendicontazione delle Aziende e sulle richieste di rimborso abbonamento	0%	100%	QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000688</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Presidio e coordinamento delle azioni di mobility management aziendale

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

In parallelo alla promozione della mobilità sostenibile, così come previsto dalla LR10/2017, la Regione promuove altresì accordi con e tra enti locali, l'ufficio scolastico regionale e soggetti pubblici e privati, anche con la partecipazione dei rispettivi mobility manager, per:

- a) la realizzazione di progetti diretti a favorire iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di pedibus, di bicibus, di bike sharing;
- b) la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, e di circuiti chiusi in cui imparare

e praticare in sicurezza l'uso della bicicletta;

c) la realizzazione di iniziative di educazione stradale e di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e

della sosta degli autoveicoli, in coerenza con programmi regionali, nazionali ed europei

Per promuovere le azioni di mobility management la Regione ha nominato nella figura del Responsabile dell'Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile il Mobility Manager aziendale al fine di realizzare azioni diffuse su tutto il territorio regionale.

Il Mobility manager regionale è incaricato di promuovere la mobilità sostenibile dei dipendenti in merito agli spostamenti casa-lavoro, di realizzare il Piano degli Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) e di attuare per i dipendenti della Regione le azioni previste nel PSCL, quali ad esempio la gestione degli abbonamenti agevolati con TrenitaliaTper Scarl, Tper Spa, Seta Spa, Start Romagna Spa, Tep Spa e la Cooperativa Trasporti Riolo Terme, la gestione dei servizi di bike sharing aziendale, la gestione dei parcheggi bici aziendali, le relazioni con la rete dei referenti di Direzione per la mobilità aziendale, con la DG Risorse, la partecipazione alla Commissione paritetica tra Amministrazione e rappresentanze sindacali sulle azioni di mobility management, il monitoraggio ed elaborazione dati per statistiche, il supporto alle attività per il rinnovo delle convenzioni con TrenitaliaTper Scarl. Il Mobility manager è responsabile dell'esecuzione dei contratti TrenitaliaTper Scarl. Il Mobility Manager sigla gli accordi con i comuni, in particolare quello di Bologna, dove è presente il maggior numero di dipendenti, per promuovere azioni di mobilità sostenibile riferiti agli spostamenti casa lavoro. Il Mobility Manager è tenuto ad aggiornare e monitorare annualmente il PSCL. Nel corso del 2023 verrà approvato il nuovo PSCL regionale.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Aggiornamento e trasmissione del monitoraggio annuale del PSCL al MM d'area entro 31/12/2024	0%	100%	COORDINAMENTO DELLE BANCHE DATI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE. PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE SIMEONI TOMMASO (3914) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001671]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Gestione e tutela dei beni e delle infrastrutture ferroviarie di proprietà regionale

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

La Regione ha acquisito dallo stato 350 km di linee ferroviarie, a queste si aggiungono alcune linee o tratte dismesse, comunque trasferite e altri beni e pertinenze necessarie per il funzionamento della ferrovia. La Regione è quindi impegnata nella tutela e nella salvaguardia delle proprie linee. Ad essa spettano, tra le altre, le competenze previste dal titolo III del d.p.r. 753/80 tra cui la tutela e la salvaguardia delle fasce di rispetto, misurandosi con i diversi soggetti che chiedono di realizzare opere nelle sue vicinanze o di attraversare con manufatti le stesse linee. Per tali richieste sono necessarie specifiche autorizzazioni o nulla osta della Regione. Altre attività riguardano il trasferimento di alcuni beni dallo Stato alla Regione e l'aggiornamento della concessione della gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale alla Società Fer Srl con riferimento ai beni immobili tutelati come disposto dal "Codice dei beni culturali e del paesaggio". Per queste attività è necessaria una puntuale identificazione e aggiornamento dei beni ferroviari. A tal fine sono necessari strumenti documentali e descrittivi adeguati e approfonditi anche ai fini della valorizzazione dei beni o per la eventuale dismissione, se taluni di essi non si ritengono più funzionali all'esercizio ferroviario. E' necessario quindi arricchire il quadro informativo attualmente a disposizione attraverso planimetrie che rappresentino approfonditamente le situazioni catastali e al contorno delle linee ferroviarie. Un'ulteriore attività riguarda l'approvazione degli interventi inerenti agli ascensori e scale mobili nelle stazioni delle ferrovie regionali nonché l'autorizzazione alla loro apertura al pubblico esercizio e la nomina del responsabile dell'impianto ai sensi del D.P.R. 753/80.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Redazione report gestione pratiche autorizzative entro 31/12/2024	0%	100%	GESTIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E RELATIVE PERTINENZE CANNINI ANDREA (1448) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000690]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

**Descrizione analitica:**

L'approvazione da parte dell'Assemblea Legislativa della proposta della Giunta regionale dell'Atto di indirizzo per il TP 2024-2026, in fase di predisposizione, impegna per la conferma degli indirizzi già indicati nel Atto di indirizzo 2021-2023, tutti i soggetti del settore, al raggiungimento degli obiettivi descritti di miglioramento che trovano esplicite e specifiche azioni, nel Patto per il trasporto pubblico 2022-2024. Tra gli indirizzi del settore si inserisce, nello scenario di governance, lo studio ultimato relativo alla costituzione della Holding regionale che prevede per l'avvio delle diverse fasi descritte nel progetto industriale, l'Accordo per il consenso e il mandato di tutti gli enti locali soci delle aziende di trasporto Tper, Seta e Start ad avviare il processo di aggregazione. E' opportuno prevedere anche analisi e monitoraggio degli scenari di governance del TP in coerenza con la normativa regionale, degli indirizzi e obiettivi definiti nei diversi documenti di programmazione del settore sia regionali che nazionali, nelle direttive dell'Autorità trasporti in merito ai servizi e agli affidamenti degli stessi, alle ulteriori evoluzioni normative nazionali ed europee, accompagnando il percorso di attuazione, con supporto giuridico e tecnico amministrativo.

Le attività consistono:

- predisposizione della proposta dell'Atto di indirizzo 2024-2026
- predisposizione dell'Accordo per la costituzione della Holding regionale;
- predisposizione di proposte di eventuali modifiche alla legge di settore anche attraverso la partecipazione ad incontri tematici e partecipazione alle udienze degli organi politici per le materie di settore
- predisposizione di relazioni e note tecniche nelle materie di competenza
- partecipazione a riunioni del Coordinamento Interregionale Tecnico Infrastrutture e governo del territorio per le materie di competenza, aggiornamenti su direttive ART, affidamenti dei servizi di TPL, normative in fase di revisione o di nuova emanazione (decreti attuativi della Legge n. 118/2022 concorrenza –DECRETO 28 aprile 2023 etcc)
- partecipazione e supporto giuridico-amministrativo ai tavoli di concertazione tecnico politica
- predisposizione di note ed eventuali atti amministrativi in tema di proroga gare per affidamenti dei servizi di trasporto pubblico e aggregazioni societarie

**Indicatori:**

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Proposta dell'Atto di indirizzo 2024-2026	0%	100%	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	<b>100%</b> eseguito il 31/07/2024
Accordo per la costituzione della Holding regionale	0%	100%	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017)	<b>100%</b> eseguito il 31/07/2024

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			[Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	

## Sviluppo e promozione del porto di Ravenna

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Azioni di supporto alle strategie per lo sviluppo dei Piani e Programmi dell'Autorità di Sistema Portuale e degli Enti territoriali interessati relativamente al porto di Ravenna, con particolare riferimento agli interventi per il miglioramento dell'accessibilità ferroviaria e stradale del porto di Ravenna con particolare riferimento all'attuazione degli accordi con RFI per gli interventi sulle dorsali in destra e sinistra Candiano. Monitoraggio, in collaborazione all'Autorità di Sistema Portuale, dell'avanzamento degli interventi di potenziamento dell'hub portuale. Assistenza a tutti gli step procedurali necessari per accelerare l'approvazione e la realizzazione dei progetti.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
AVVIO della PROCEDURA DI SCREENING AMBIENTALE della dorsale sinistra CANDIANO entro il 31/12/2024	0%	100%	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	<b>0%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Attività volte alla stipula di un atto convenzionale per la definizione dei reciproci impegni finalizzati ad assicurare la sostenibilità del PEF.

Avvio delle attività volte all'approvazione del progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici: conferenza preliminare finalizzata all'acquisizione dell'assenso preliminare alla stipula dell'accordo di programma in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art. 60 della LR 24/2017.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Avvio della conferenza preliminare finalizzata all'accordo di programma entro il 30.06.2024	0%	100%	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) <b>SP000462</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Predisposizione proposta di accordo di programma in variante alla pianificazione territoriale ed urbanistica, ai sensi dell'art. 34 del T.U. EE.LL. dell'art. 60 della L.R. 24/2017 ss.mm., e dell'art. 158 della L.R.3/99, avente ad oggetto la realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana	0%	100%	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SCHEMBRI ANNA LISA (12031) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000886</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Realizzazione opere stradali strategiche di interesse regionale

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Coordinamento e supporto alle azioni istituzionali per l'attuazione delle Grandi Opere viarie di interesse regionale, nelle fasi di programmazione, progettazione, finanziamento ed esecuzione, al fine del superamento delle eventuali criticità, con particolare riferimento a: interventi afferenti al Nodo di Bologna (Passante metropolitano, III corsia dell'A13, prolungamento delle complanari fino a via Aposazza, IV corsia dell'A14, complanare nord di S. Lazzaro e caselli di Ponte Rizzoli) ed alle relative opere connesse (Intermedia di Pianura, lotto 3 dell'Asse Lungo Savena, Nodo di Funo, riqualifica SP 20, Collegamento Via del Triumvirato – Via del Chiù, Svincolo del Lazzaretto e relativo collegamento all'Asse Attrezzato); PREVAM della variante di Valico, bretella autostradale Campogalliano – Sassuolo e tangenziale di Rubiera, TIBRE 1° stralcio e Cispadana fra Tre Casali e la SP 72, bretella autostradale Castelvetro P. - porto di Cremona e opere connesse, Complanare sud di Modena.

Coordinamento e promozione dell'avanzamento delle opere sulle strade statali previste nel Contratto di Programma ANAS 2016-2020 e supporto alla proposta regionale per la prossima programmazione ANAS.

Predisposizione atti per la gestione contabile amministrativa conseguente alla stipula di una convenzione con ANAS per il cofinanziamento della progettazione di alcune opere di reciproco interesse, ai sensi dell'art.15 della L. 241/1990

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Conclusione conferenza di servizi Lungo Savena III lotto	0%	100%	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) <b>SP000462</b> ]	<b>75%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Aggiudicazione appalti degli interventi programmati nel Contratto di Programma ANAS (CdP16-20)	53%	69%	VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO SALVATRICE IRENE (3929) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000582</b> ]	<b>61%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Sviluppo delle infrastrutture per la sicurezza stradale e attuazione del D. Lgs. 35/2011 "Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali"

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Attuazione dei Piani e Programmi nazionali per la sicurezza stradale (PNSS) attraverso l'avanzamento degli iter procedurali previsti (stipula convenzioni, verifiche progetti, erogazione finanziamenti, etc.), il riavvio o la rimodulazione degli interventi previsti nei vecchi programmi, il monitoraggio della realizzazione e degli effetti sulla sicurezza stradale, la diffusione delle buone pratiche.

Prosecuzione confronto tecnico con gli enti locali ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 35/2011 per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali.

A tal fine si è avviato un progetto, in collaborazione con l'area Dati del settore Innovazione digitale, Dati, Tecnologia e Polo archivistico, col supporto del supercalcolatore HPC MargHERita finanziato con le risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC), nell'ambito di intervento "prevenzione incidenti stradali". L'obiettivo del progetto è il calcolo di alcuni indicatori di rating delle strade provinciali e statali, sulla base del traffico e del numero di incidenti, feriti e vittime. Tali indicatori sono finalizzati alla valutazione della sicurezza stradale a livello di rete, necessaria per l'individuazione della disciplina che la Regione dovrà dettare, come previsto dal D.lgs. 35/2011.

Supporto tecnico all'Osservatorio regionale per l'educazione alla sicurezza stradale relativamente ad aspetti tecnici della sicurezza stradale in relazione alle tematiche della viabilità e delle infrastrutture viarie nonché per quanto riguarda i campi prova moto realizzati nei territori provinciali.

Predisposizione atti per la gestione contabile-amministrativa dei Programmi del PNSS -1°-2°- 3°, 4° e 5° programma - primo e secondo programma ciclabili. Integrazione ciclabili di cui al DM 481/2016 con il DM 553/2018.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Attuazione Progetto MargHERita (FSC)	0%	100%	AZIONI E PROGRAMMI IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE NANETTI ANTONELLA (2556) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000583</b> ]	<b>95%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Predisposizione atti a seguito delle richieste pervenute per la gestione contabile-amministrativa dei Programmi del PNSS	0%	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZIVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001198</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Promozione della navigazione interna e ammodernamento del sistema idroviario padano-veneto

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Promozione ed attuazione di proposte per lo sviluppo della navigazione interna e per l'efficientamento del sistema di gestione della navigazione.

Monitoraggio della realizzazione degli interventi infrastrutturali con particolare attenzione all'avanzamento dei lavori, partiti nella precedente annualità, di completamento del tratto di Final di Rero sull'idrovia ferrarese (lotto II stralcio 1) e di dragaggio del tratto di asta navigabile compresa tra l'incile Canale Boicelli e la Darsena di San Paolo a Ferrara. 1 lotto 2 stralcio/parte, all'avvio delle progettazioni per i lavori programmati con le DGR 1962/2022 e 461/2023 (adeguamento di 4 ponti lungo il Boicelli, realizzazione della difesa dell'imboccatura a mare a Porto Garibaldi dell'idrovia ferrarese, di dragaggio del Boicelli, etc.) e all'avvio dei lavori di regolazione a corrente libera dell'alveo di magra del fiume Po tra Revere e Ferrara.

Supporto alla programmazione delle risorse correnti e d'investimento da trasferire all'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile.

Coordinamento con AIPO e AdBPO delle diverse progettazioni inerenti l'asta del fiume Po (finanziamenti sul sistema idroviario e PNRR).

Gestione della segreteria tecnica dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna a seguito dell'attribuzione della presidenza da ottobre 2019, attraverso la partecipazione istituzionale e tecnica alle riunioni e la predisposizione degli atti necessari alla formazione dei bilanci preventivi e consuntivi e di tutti gli altri atti necessari al funzionamento della stessa.

Predisposizione atti per la gestione contabile amministrativa dei finanziamenti L. 413/98. Espletamento delle procedure di svincolo risorse con Cassa depositi e Prestiti. Espletamento delle procedure per le richieste di rimborso previste dall'Accordo procedimentale tra il MIMS e la Regione Emilia-Romagna.

Predisposizione atti per la gestione contabile amministrativa dei finanziamenti regionali e statali all'AIPO e all'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Predisposizione atti a seguito delle richieste pervenute per la gestione contabile amministrativa dei finanziamenti L. 413/98 e dei finanziamenti regionali e statali all'AIPO e all'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile.	0%	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVÌ GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001198</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Avvio progettazione ponti Boicelli entro 31/12/2024	0%	100%	TRASPORTO PER VIE D'ACQUA E AEROPORTI BIANCHI CRISTINA (1444) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001389</b> ]	<b>50%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Avanzamento lavori idrovia ferrarese avviati nel corso del 2023 (Lotto Final di Rero e dragaggio darsena S. Paolo)	3%	18%	TRASPORTO PER VIE D'ACQUA E AEROPORTI BIANCHI CRISTINA (1444)	<b>10,5%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			[Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001389</b> ]	
Sottoscrizione contratto appalto lavori regolazione a corrente libera alveo magra fiume Po tratto Revere – Ferrara entro 31/12/2024	0%	100%	TRASPORTO PER VIE D'ACQUA E AEROPORTI BIANCHI CRISTINA (1444) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001389</b> ]	<b>50%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Sviluppo dei nodi intermodali e della piattaforma logistica regionale per il trasporto delle merci e istituzione ZLS

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Sostegno e sviluppo della piattaforma logistica regionale integrata, finalizzata a rendere accessibili, nel minor tempo e con il minore impatto sul traffico e sull'ambiente, i nodi merci intermodali, collettori dei traffici dei distretti, con la rete infrastrutturale che collega i sistemi regionali all'Italia e all'Europa

Supporto alle implementazioni e al potenziamento infrastrutturale per l'intermodalità, il completamento dei principali nodi logistici, l'implementazione tecnologica, il coordinamento e l'integrazione tra i nodi nell'obiettivo del miglioramento dell'efficienza del sistema dei trasporti e della logistica regionale, con priorità per le opere principali delle reti TEN-T, in quanto fondamentali per la sostenibilità ambientale e la competitività.

Attuazione dei progetti europei e attività del Pillar EUSAIR per promuovere il trasporto ferroviario e la logistica urbana delle merci.

Potenziamento del network intermodale della Regione Emilia-Romagna ER.I.C. attraverso approfondimenti specifici con i gestori dell'infrastruttura ferroviaria ed i principali terminal regionali e collaborazione all'attuazione delle iniziative finalizzate all'aumento dell'attrattività rispetto ai mercati internazionali, allo sviluppo del trasporto merci su ferrovia tramite il coinvolgimento attivo della domanda industriale e all'ambito formativo.

Attuazione tecnica e Predisposizione atti per la gestione contabile amministrativa degli Accordi Attuativi di Cooperazione tra Regione Emilia-Romagna e ITL e della convenzione con Lepida per la realizzazione del portale ZTL merci.

Promozione di attività per l'ottimizzazione dei flussi di trasporto merci attraverso l'Osservatorio sulle merci, la logistica e l'autotrasporto e intermodalità, con il monitoraggio dei flussi di traffico, l'analisi dei dati e l'approfondimento dei temi emergenti.

Istituzione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) Emilia-Romagna e collaborazione con le regioni confinanti e con i Ministeri competenti per individuare le soluzioni più corrette e proficue per le ricadute territoriali, industriali e imprenditoriali dei territori dell'Emilia-Romagna eventualmente ricompresi nelle istituende ZLS di altre Regioni limitrofe.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Attività connesse alla istituzione della ZLS Emilia-Romagna	0%	100%	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	<b>60%</b> eseguito il 31/07/2024
Predisposizione di uno studio sulle strategie e politiche per la logistica	0%	100%	LOGISTICA TRASPORTO MERCI MINGOZZI SABRINA (3707) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000581]	<b>20%</b> eseguito il 31/07/2024
Predisposizione atti a seguito delle richieste pervenute per la gestione contabile amministrativa	0%	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	<b>60%</b> eseguito il 31/07/2024

## Azioni a favore dello sviluppo del trasporto ferroviario delle merci

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Incremento del traffico ferroviario merci e della diversione modale dal punto di vista infrastrutturale e organizzativo e dell'integrazione tra modalità diverse.

Attuazione e aggiornamento dell'Accordo Regione-Gruppo FS sulla "ridefinizione del sistema ferroviario merci regionale" e sviluppo di eventuali Tavoli attuativi, in particolare: completamento del potenziamento dell'accessibilità ferroviaria dell'Interporto di Parma e redazione Accordo territoriale per lo sviluppo dell'Interporto di Bologna.

Attuazione della nuova Legge regionale per l'incentivazione del trasporto ferroviario e fluvio-marittimo delle merci (LR 24/2022, art.9), finalizzata al contenimento del traffico merci su strada e al trasferimento di quote di traffico merci dalla modalità stradale a quella ferroviaria e fluvio-marittima.

Gestione degli aspetti amministrativi e finanziari della LR 30/2019 e LR 24/2022.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Prime analisi delle risultanze del primo anno di incentivazione ai sensi della LR 24/2022 e proposte di miglioramento al termine del triennio	0%	30%	LOGISTICA TRASPORTO MERCI MINGOZZI SABRINA (3707) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000581</b> ]	<b>25%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Predisposizione atti per la gestione degli aspetti amministrativi e finanziari della LR 30/2019 e LR 24/2022	0%	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZIVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001198</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Attuazione interventi sulla rete viaria di interesse regionale e locale

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Gestione tecnico-amministrativa e monitoraggio degli interventi inseriti nel Piano Sviluppo e coesione del MIT e nel PSC della Regione (interventi finanziati con i fondi FAS 2000-2006, FSC 2007-2013, FSC 2014-2020 e 2021-2027).

Definizione interventi FSC 21-27 mediante avvio di “Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale” prevista dall’Accordo per lo Sviluppo e la Coesione da attuare attraverso il ricorso ad un avviso nel 2024 rivolto agli 8 enti provinciali del territorio e alla Città Metropolitana di Bologna.

Gestione tecnico-amministrativa e monitoraggio degli interventi beneficiari di finanziamenti regionali previsti all’art 167 (MS, EC, ponti, progettazioni, precedenti TRIRER)

Scorrimento della graduatoria approvata con DET 16741/2023 per il finanziamento di ponti ricadenti su strade di proprietà comunale ai sensi dell’art. 10 della LR 18/2023.

Predisposizione atti per la gestione contabile-amministrativa degli

- interventi finanziati con i fondi FAS 2000-2006, FSC 2007-2013, FSC 2014-2020 e 2021-2027
- interventi beneficiari di finanziamenti regionali previsti all’art 167 della LR 3/1999 e s.m.i. (MS, EC, ponti, progettazioni, precedenti TRIRER)
- Interventi del bando per il finanziamento di ponti ricadenti su strade di proprietà comunale ai sensi dell’art.10 della LR 24/2022 e dell’art. 10 della LR

18/2023.

Piano Sviluppo e Coesione Regionale FSC 2021-2027 - Delibera CIPESS 79/2021 e DGR 594/2021 - Verifiche di I livello SIGECO Regione Emilia- Romagna (DGR 6553/2022) la cui attuazione è di competenza dell’Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Monitoraggio degli interventi del PSC del Ministero Infrastrutture attraverso applicativo SMU (al fine di concludere tutti gli interventi entro il 2025 in base ai vincoli dell’articolazione finanziaria)	78%	95%	VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO SALVATRICE IRENE (3929) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000582]	<b>86%</b> eseguito il 31/07/2024
Monitoraggio degli interventi del PSC Regionale attraverso l’applicativo SGP (al fine del raggiungimento delle OGV al 31/12/2024)	87%	100%	VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO SALVATRICE IRENE (3929) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000582]	<b>93%</b> eseguito il 31/07/2024
Scorrimento graduatoria bando ponti ai sensi dell’art. 10 della L.R. 18/2023	0%	100%	VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO SALVATRICE IRENE (3929) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000582]	<b>95%</b> eseguito il 31/07/2024
Pubblicazione Bando per manifestazioni di interesse (FSC 21-27) entro il 31/10/2024	0%	100%	VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO	<b>100%</b> eseguito il 31/07/2024

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			SALVATRICE IRENE (3929) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000582</b> ]	
Predisposizione atti a seguito delle richieste pervenute per la LR 3/1999, per gli interventi finanziati con i fondi FAS 2000-2006, FSC 2007-2013, FSC 2014-2020 e 2021-2027 e per il bando ai sensi dell'art.10 della LR 24/2022	0%	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZIVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001198</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Pratiche evase per le verifiche di I livello SIGECO Regione Emilia- Romagna (DGR 6553/2022) la cui attuazione è di competenza dell'Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile	0%	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZIVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001198</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Sistema informativo viabilità (SIV) e Centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale (CMR)

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Consolidare e ad accrescere la base conoscitiva a supporto della pianificazione e programmazione di settore, della sicurezza stradale, dell'erogazione di servizi a utenti pubblici e privati, del monitoraggio e dell'aggiornamento del PRIT.

Sviluppare e fornire servizi online nell'ambito dei processi di dematerializzazione e innovazione tecnologica e realizzare applicazioni mobile e piattaforme online per l'accesso alle informazioni.

L'obiettivo ricomprende la gestione e implementazione delle banche dati dell'Archivio regionale delle strade (ARS), del Sistema regionale di rilevazione automatizzata dei flussi di traffico (Sistema MTS), dei limiti puntuali e lineari alla transitabilità, dei dati di incidentalità e dei dati degli interventi realizzati con finanziamenti regionali o statali e lo sviluppo del modello per la distribuzione dei flussi di traffico sulla principale rete regionale realizzato in collaborazione con l'Università di Bologna.

Supporto contabile e amministrativo per gli adempimenti relativi al Centro di monitoraggio regionale (CMR), cofinanziato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Predisposizione di una versione aggiornata del Modello per la distribuzione dei flussi di traffico sulla principale rete regionale	40%	80%	GESTIONE DATI RETE STRADALE REGIONALE GRANDI STEFANO (629) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001672]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Richieste di rimborso al Ministero	0	1	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZОВI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	<b>0</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata dei flussi di traffico (Sistema MTS)

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata dei flussi di traffico (Sistema MTS (285 postazioni, attive 24 ore al giorno, che trasmettono dati ogni 15 minuti), che fornisce i dati alla banca dati del SIV, attraverso la gestione del contratto specifico di manutenzione e aggiornamento e relativi addendum (funzioni di RUP e DEC).

Gestione amministrativa contabile per la gestione del contratto MTS.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Attuazione del contratto aggiuntivo per servizi analoghi	0%	100%	AZIONI E PROGRAMMI IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE NANETTI ANTONELLA (2556) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000583</b> ]	<b>50%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Predisposizione atti per la gestione del contratto MTS.	0%	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001198</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Sviluppo e promozione del sistema aeroportuale regionale

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Supporto alle strategie per l'attuazione dei Piani e Programmi di sviluppo del sistema aeroportuale regionale, attraverso il concorso alla definizione dell'intesa con lo Stato per la programmazione e la realizzazione degli interventi di comune interesse negli aeroporti di rilievo nazionale ed internazionale.

Favorire lo sviluppo e l'attuazione delle strategie contenute nei Master Plan degli aeroporti regionali di interesse nazionale (Parma, Rimini e Forlì), anche attraverso una collaborazione con ENAC per addivenire alla definizione dei Piani di Sviluppo Aeroportuale (PSA), laddove ancora da approvare. Verifica del rispetto degli impegni contenuti nei suddetti piani, confronto con i gestori al fine di individuare possibili sinergie ed individuazione di strategie finalizzate al perseguimento, nei limiti dell'autonomia dei singoli gestori, delle politiche regionali in materia aeroportuale anche attraverso l'assegnazione al gestore dell'aeroporto di Rimini di ulteriori risorse per finanziare i nuovi interventi, previsti nel PSA da inserire nella nuova programmazione FSC 2021-2027.

Gestione tecnica amministrativa e contabile dei contributi per investimenti alle Imprese per la gestione dell'aeroporto e per la manutenzione degli aeromobili operanti nell'ambito aeroportuale di Forlì.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Assegnazione finanziamenti FSC 2021-2027 Aeroporto di Rimini entro il 31/12/2024	0%	100%	TRASPORTO PER VIE D'ACQUA E AEROPORTI BIANCHI CRISTINA (1444) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001389</b> ]	<b>20%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Avvio CdS Aeroporto di Rimini Piano di messa in sicurezza accessibilità dell'Aeroporto entro il 31/12/2024	0%	100%	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) <b>SP000462</b> ]	<b>20%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Predisposizione atti per la gestione amministrativa e contabile	0%	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001198</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Attività economico-finanziaria per le attività dell'area di lavoro Viabilità logistica vie d'acqua e aeroporti

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Supporto amministrativo contabile e controllo degli atti dell'Area di lavoro Viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti per la corretta applicazione delle disposizioni in materia finanziaria-contabile. Attività connessa al Bilancio regionale: gestione dei capitoli di competenza; ricognizione dei residui attivi, passivi e passivi perenti per la predisposizione del Bilancio consuntivo; predisposizione dati per proposte al Bilancio di previsione e sue variazioni; richieste per l'istituzione capitoli di Bilancio, parte entrata e spesa; definizione delle stime dei dati di prechiusura ai fini della predisposizione del Bilancio di previsione; gestione in SAP di beneficiari e partite. Richieste integrazioni disponibilità di cassa per capitoli deficitari. Verifica e monitoraggio degli impegni e pagamenti sui capitoli di competenza rispetto al budget definito; Registrazione ed elaborazione periodica dei dati per il monitoraggio dello stato di programmazione e di impegno della spesa (SIPS) per i singoli capitoli di bilancio; Registrazione ed elaborazione costante dei dati di monitoraggio dello stato di avanzamento dei singoli programmi di attività per le varie leggi di settore; Predisposizione delle richieste ai Ministeri o alla Cassa Depositi e Prestiti per il recupero delle risorse relative alla gestione dei fondi statali; Supporto per le problematiche economiche-finanziarie collegate alle attività dell'Area; Attività di supporto a Ministeri, Enti locali e altri Soggetti esterni per la definizione di problematiche connesse alla gestione dei finanziamenti. Predisposizione relazioni per il controllo a campione sui residui attivi, passivi e perenti da parte del Collegio Regionale dei Revisori dei Conti.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Rispetto tempistica delle richieste all'Area di lavoro Viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti	0%	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZONI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001198</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Gestire fase emergenziale per il ripristino delle condizioni ante evento alluvionale maggio 2023 viabilità stradale e rete ferroviaria

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

A seguito degli eccezionali eventi meteorici del mese di maggio 2023, in relazione ai quali è stato dichiarato lo stato di emergenza con Deliberazione del Consiglio dei Ministri del 4 maggio 2023, la Direzione Generale Cura del Territorio e dell'ambiente, con atto del Presidente in qualità di commissario delegato per l'emergenza (Decreto n. 68 del 20/05/2023), è stata individuata quale referente per il presidio della funzione verticale mobilità. In particolare, quindi, il settore Trasporti e, rispettivamente, alle aree Trasporto pubblico e mobilità sostenibile e Viabilità, Logistica, Vie d'acqua e Aeroporti è stato assegnato l'obiettivo di monitorare lo stato di percorribilità delle strade e delle ferrovie e la fruibilità dei servizi di trasporto pubblico; nonché di effettuare una ricognizione dei fabbisogni a seguito dei danni subiti dai gestori di tali infrastrutture. In attuazione del PIAO, l'obiettivo dei prossimi mesi, con il coordinamento

delle aree del settore, sarà quello di ripristinare il maggior numero possibile di collegamenti infrastrutturali.

A seguito della nomina del Presidente Bonaccini in qualità di sub-commissario, l'Area Viabilità svolge attività a supporto del Commissario Figliuolo e del Sub Commissario, ai fini della ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, con relativo coordinamento con gli enti locali del territorio colpito.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Ricognizione finalizzata all'emissione di nuove ordinanze che consentono il finanziamento delle opere di ripristino conseguenti agli eventi alluvionali	0%	100%	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Lavori di ristrutturazione della linea sulla tratta Castelbolognese-Russi entro ottobre 2024	0%	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) SP000463]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Attuazione misure in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza - Privacy

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

A supporto del coordinamento gestito dal Settore amministrazione e sistema partecipate - svolgimento delle attività necessarie all'attuazione delle misure contenute nel PIAO in tema di anticorruzione mediante l'adempimento in relazione ai contenuti del PIAO stesso secondo la tempistica definita a livello centrale. Assolvimento degli adempimenti operativi ai fini della pubblicazione e dell'aggiornamento dei provvedimenti, e informazioni in materia di trasparenza, in particolare, secondo quanto previsto dalla DGR n. 157 del 29 gennaio 2024 e ss.mm.ii "Piano integrato delle attività e dell'organizzazione 2024-2026. Approvazione" e dalla "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto legislativo n.33 del 2013.Anno 2022".

Compilazione del modello di Attestazione dell'assolvimento degli obblighi di pubblicazione mediante l'utilizzo di sistemi informatici. Trasmissione al referente di direzione per la trasparenza dei dati annuali relativi alla Contabilizzazione dei costi ed obblighi di pubblicazione di cui all'art. 32 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

Svolgimento degli adempimenti in materia di privacy: avvio Audit verifica responsabili esterni designati per il trattamento dei dati personali, aggiornamento Registro informatico trattamenti dati personale del Settore

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Rispetto della tempistica per la trasparenza come previsto come previsto dal D.Lgs 33/2013 e s.m.i dalla Direttiva n.2335/ 2022 e dalla DGR n.157/2024 per l'area viabilità logistica, vie d'acqua e aeroporti	0%	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZIVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001198</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Rispetto della tempistica per l'anticorruzione come previsto dalla DGR n.157/2024 per l'area viabilità logistica, vie d'acqua e aeroporti	0%	100%	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SCHEMBRI ANNA LISA (12031) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000886</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Rispetto della tempistica per la trasparenza come previsto dal D.Lgs 33/2013 e s.m.i dalla Direttiva n.2335/ 2022 e dalla DGR n.157/2024 per l'area trasporto pubblico e mobilità sostenibile	0%	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) <b>SP000463</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Rispetto della tempistica per l'anticorruzione come previsto dalla DGR n.157/2024 per l'area	0%	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) <b>SP000463</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
trasporto pubblico e mobilità sostenibile				
Aggiornamento Registro informatico trattamento dei dati personali, ulteriori adempimenti richiesti secondo la tempistica definita a livello centrale		100%	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SCHEMBRI ANNA LISA (12031) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q000886</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Presidio e coordinamento delle attività di acquisizione beni e servizi

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

Redazione e trasmissione al SETTORE AMMINISTRAZIONE E SISTEMA PARTECIPATE delle schede riepilogative delle iniziative di spesa da realizzare per la Fase di Programmazione dei beni e servizi. Supporto al RUP nella Fase di Progettazione. Redazione atti di affidamento dei servizi/forniture.

Per la Fase di esecuzione contrattuale controllo certificati di regolare esecuzione e certificati di pagamento emessi dal RUP, redazione provvedimenti di liquidazione con emissione mandati di pagamento in SAP e adempimenti di trasmissione dati all'Osservatorio dei Contratti pubblici ove previsti

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Predisposizione atti per l'acquisizione di beni e servizi per l'area viabilità logistica, vie d'acqua e aeroporti	0%	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZONI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001198</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Predisposizione atti per l'acquisizione di beni e servizi per l'area trasporto pubblico mobilità sostenibile	0%	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) <b>SP000463</b> ]	<b>70%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Consulenza giuridico-legale e amministrativa per le attività del Settore trasporti infrastrutture e mobilità sostenibile

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

L'obiettivo consiste nel fornire supporto giuridico amministrativo alle attività svolte dal Settore trasporti infrastrutture e mobilità sostenibile in tema di:

- collaborazione nell'elaborazione di progetti di legge regionale in materia di trasporti in raccordo con la Direzione generale competente
- collaborazione nell'attività di gestione del conflitto e dell'istruttoria del contenzioso e accesso agli atti, in raccordo con le strutture regionali competenti
- consulenza giuridica e supporto giuridico amministrativo, in raccordo con le Strutture a vario titolo competenti nell'ambito di procedimenti complessi di approvazione di progetti per la realizzazione delle opere strategiche o di rilevante interesse regionale e statale
- elaborazione e redazione di atti a carattere generale, di programma, di indirizzo e accordi in materia di trasporti
- studio e analisi della normativa comunitaria, statale e regionale, degli schemi normativi nazionali di settore
- risposte alle interrogazioni, interpellanze, risoluzioni, petizioni e richieste di soggetti esterni
- studio, verifica relativamente alle autorizzazioni da parte della UE in materia di aiuti di Stato dei finanziamenti e collaborazione alla eventuale notifica dell'aiuto
- collaborazione nella stesura di atti di programmazione per il finanziamento nonché dei relativi bandi attuativi e nella loro gestione operativa
- supporto nelle procedure di approvazione e finanziamento dei progetti infrastrutturali

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
n. atti/risposte a contenuto giuridico amministrativo formalizzati inerenti la viabilità logistica vie d'acqua e aeroporti	0	25	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SCHEMBRI ANNA LISA (12031) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000886</b> ]	<b>22</b> eseguito il 31/07/2024
Fase propedeutica all'avvio della sperimentazione del progetto MAAS4ITALY	0%	100%	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE GHISELLI GABRIELLA (10659) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000795</b> ]	<b>100%</b> eseguito il 31/07/2024
Gestione operativa del bando 2024 rivolto ai cittadini della	0%	100%	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE	<b>80%</b> eseguito il 31/07/2024

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
regione per contributi all'acquisto di bici elettriche			E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE GHISELLI GABRIELLA (10659) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000795</b> ]	
Apporto per il progetto di legge regionale di semplificazione normativa (c.d. Refit) collegato alla legge europea (parte trasporti)	0%	100%	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE GHISELLI GABRIELLA (10659) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000795</b> ]	<b>100%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Apporto nella stesura di bandi relativi all'incentivazione della mobilità sostenibile e supporto alla gestione degli stessi	0%	100%	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE GHISELLI GABRIELLA (10659) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0000795</b> ]	<b>70%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

## Promuovere azioni e innovazione tecnologica per i sistemi integrati di mobilità in attuazione del PRIT 2025

Obiettivo operativo

### Descrizione analitica:

A seguito della approvazione del PRIT2025 sono state identificate una serie di attività a sviluppo di questo obiettivo, nello specifico: la predisposizione del Monitoraggio del Piano, il supporto alla pianificazione nei sistemi integrati di mobilità, alla pianificazione territoriale locale e la tutela e riqualificazione funzionale e paesaggistica delle infrastrutture regionali anche attraverso lo strumento modellistico regionale, indagini sulla mobilità e alla innovazione tecnologica.

Analisi propedeutica alla realizzazione di un sistema attivo di monitoraggio dei flussi delle biciclette su scala regionale. Cartografia riferita ai sistemi di mobilità sostenibile presenti su scala regionale.

### Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Sviluppo delle matrici aggiornate 2023 (ora di punta mattina) del trasporto privato regionale per l'aggiornamento del Modello dei trasporti	0%	100%	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	<b>80%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Raccolta degli interventi relativi alle azioni previste da PRIT2025 e oggetto di monitoraggio attraverso la struttura di referenti tecnici	10%	90%	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	<b>50%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Predisposizione di report pubblicabili attraverso applicazioni web regionali su relazioni origine destinazione e descrizione degli spostamenti su scala regionale	2	4	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	<b>3</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Realizzazione di una cartografia e documentazione conoscitiva e progettuale integrata per la riqualificazione paesaggistica della via Emilia così come previsto dalle azioni del PRIT2025	0%	100%	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Elaborazioni tecniche, studi, estrazioni dati modellistici, pareri e contributi a supporto del sistema di pianificazione territoriale e allo sviluppo della Gemella digitale	0	10	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	<b>26</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>
Definizione delle specifiche tecniche per il sistema di monitoraggio dei flussi delle biciclette	0%	100%	COORDINAMENTO DELLE BANCHE DATI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE.	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE SIMEONI TOMMASO (3914) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001671</b> ]	
Definizione delle specifiche di tipo cartografico volte alla realizzazione di un data base degli interventi riferiti alle piste ciclabili	0%	100%	COORDINAMENTO DELLE BANCHE DATI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE. PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE SIMEONI TOMMASO (3914) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) <b>Q0001671</b> ]	<b>60%</b> <i>eseguito il 31/07/2024</i>