

Piano degli obiettivi di
SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÁ SOSTENIBILE

Versione: 3/2025 (05/12/2025)
Stato: **Versione finale (consuntivo)**



Responsabile: **MEGGIATO ALESSANDRO**
Email:
Tel. - Fax.

SOMMARIO

Obiettivi operativi

- Investimenti per il rinnovo del materiale rotabile autofiloviario e ferroviario pag. 3
- Miglioramento e messa in sicurezza della rete ferroviaria regionale e gestione e tutela dei beni ad essa afferenti pag. 5
- Programmazione, gestione e monitoraggio dei servizi ferroviari, al fine di garantire la massima efficacia, efficienza e qualità del servizio pag. 7
- Promuovere il potenziamento e la qualificazione della rete ferroviaria nazionale, Intese e accordi progetti di trasporto strategici pag. 9
- Servizi di trasporto pubblico locale e regionale: servizi minimi, finanziamento e governance del settore pag. 11
- Politiche tariffarie per l'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico, agevolazioni tariffarie e digitalizzazione del sistema pag. 13
- Promuovere la mobilità ciclistica, le politiche di mobility management e la mobilità elettrica pag. 17
- Attività propedeutica all'aggiornamento del PRIT in continuità con l'attuazione dello strumento vigente pag. 20
- Sviluppo e promozione del porto di Ravenna pag. 21
- Realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana e opere stradali strategiche di interesse regionale pag. 22
- Promozione e sviluppo della navigazione interna e del sistema aeroportuale regionale pag. 23
- Sviluppo del trasporto ferroviario delle merci e della piattaforma logistica regionale e attuazione della ZLS-ER pag. 25
- Attuazione interventi sulla rete viaria di interesse regionale e locale anche con riferimento alla gestione della sicurezza stradale pag. 27
- Potenziamento del sistema informativo viabilità mediante l'integrazione con altre funzionalità di interesse regionale pag. 29
- Ripristino dei collegamenti viari, stradali e ferroviari a seguito di eventi alluvionali pag. 31
- Rispettare l'obbligo formativo individuale del personale pag. 32
- Riduzione dei costi di maintenance riorganizzando le sedi di lavoro e gli spazi in logica smart pag. 33

Investimenti per il rinnovo del materiale rotabile autofiloviario e ferroviario

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Il ruolo centrale nelle politiche regionali viene svolto dal trasporto pubblico, sia attraverso l'attività di sostegno economico al servizio, sia attraverso la promozione e il finanziamento di azioni volte a migliorarne l'accessibilità e la competitività nei confronti del mezzo privato.

Tra i principali obiettivi è previsto nel quinquennio di legislatura di proseguire con un consistente rinnovo del parco mezzi tpl su gomma. Per quanto riguarda il rinnovo del materiale rotabile ferroviario, l'attuale flotta completamente rinnovata va adeguata al nuovo scenario infrastrutturale (elettrificazione completa della rete regionale) e dell'incremento di servizi (in particolare SFM). Gli interventi sulla dotazione e sulla qualità del parco veicolare del trasporto pubblico su gomma e il suo rinnovo, che attualmente conta più di 3300 rotabili, con l'acquisto di nuovi mezzi eco-compatibili, caratterizzati da elevati rendimenti energetici e superiore efficienza energetica, con attenzione alla tipologia e taglia dei veicoli in relazione ai servizi da svolgere e alle aree in cui operano, riveste grande importanza nella centralità della politica regionale dei trasporti e della mobilità sostenibile. Sono previsti investimenti rilevantissimi, finanziati con risorse statali assegnate alla gestione della Regione per oltre 242 mln€ (Da DD 207/2029, DI 81/2020, DM 223/2020 e DM 315/2021), nelle annualità fino al 2033. I piani di investimento sono in attuazione in tutti i territori e al momento, con i finanziamenti assegnati, si prefigura l'acquisto di oltre 1400 nuovi mezzi. Nel corso di questa legislatura è prevista la continuazione dell'attuazione dei piani di investimento con la messa in servizio di nuovi autobus, l'abbassamento dell'età media del parco e il suo ricambio con la dismissione dei mezzi più obsoleti e inquinanti.

Il rinnovo del materiale rotabile ferroviario è elemento fondamentale per l'attrattività del trasporto ferroviario: oltre ad aumentare affidabilità, efficienza energetica e performance del sistema, offre condizioni di viaggio notevolmente migliori ai passeggeri in termini di comfort, accessibilità e sicurezza. Già oggi l'impegno della Regione ha consentito il totale rinnovo della flotta dei treni per i servizi ferroviari regionali e locali, oltre ai quali la Regione, nel 2022, con un contributo statale di 41,74 mln € ha implementato ulteriormente la flotta con l'acquisto di 4 treni Rock a 6 casse, per potenziare l'offerta sulle tratte a maggior domanda. A seguito del completamento dell'elettrificazione delle linee regionali, verranno sostituiti anche gli attuali treni diesel, con un investimento totale di 72,42 mln € per l'acquisto di 12 rotabili elettrici, consentendo di ottenere dal 2024 ed entro il 2025 la completa offerta di servizio ferroviario della Regione a zero emissioni. In particolare, per coprire questo costo, alla Regione sono assegnate risorse statali dal DM 164/2021 e dal DM 319/2021(PNRR) per complessivi 31,5 mln €, oltre risorse per 12, 179 mln€ dallo scale-up del "Potenziamento del parco ferroviario regionale per il trasporto pubblico con treni a zero emissioni e servizio universale" (misura PNRR M2C2 – I.4.4.2) a valere sul nuovo capitolo REPowerEU, identificato nell'Investimento 11, Missione 7 (M7 I.11) che trovano assegnazione con il Decreto Ministeriale n.147/ 2024.

L'obiettivo di rinnovo si avvale di risorse statali e regionali, e richiede le seguenti attività tecnico/amministrative:

- ricognizione dei fabbisogni legati al rinnovo del parco rotabili su ferro e di quelli su gomma nei territori, anche attraverso gli enti regolatori e le aziende di trasporto
- ripartizione assegnazione dei fondi per il rinnovo parco su gomma ai territori
- assicurare la corretta attuazione dei piani di investimento, anche monitorando lo stato di avanzamento secondo le indicazioni ministeriali
- assicurare il supporto agli attuatori per i corretti adempimenti, per la soluzione di problematiche, le richieste di modifica ai piani, in costante rapporto con i ministeri competenti
- adempiere agli obblighi della Regione derivanti dagli atti ministeriali, in qualità di beneficiario dei finanziamenti statali, al fine di acquisire le risorse
- monitoraggio del parco rotabile nelle annualità correnti, al fine di verificare i trend sui diversi indicatori e gli impatti degli investimenti effettuati
- verifica documentale prodromica agli atti di liquidazione del saldo
- impegno e liquidazione delle risorse
- monitoraggio finanziamento e gestione banche dati
- rendicontazione della spesa

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Gestione delle procedure ministeriali: verifica raggiungimento milestone art.3 comma 7 DM 315/2021, conclusione procedura per istanza saldo parziale 80% primo quinquennio DM 81/2020 entro il 31/12/2025	0	100	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001435]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Decreti di finanziamento sul materiale rotabile ferroviario e su gomma – Atti di liquidazione e gestione contabile (DM 319/2021-DM 315/2021 - DM 164/2021 - DM 223/2020 e DM 81/2020) entro il 31/12/2025	0	100	FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE MELIS FABRIZIO (11750) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000899]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Report monitoraggi piani investimento rotabili ferro e gomma (DD 207/2019, PSNMS-DM 81/2020, DM MIT 223/2020, fondo complementare PNRR DM 315/2021)	0	2	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001435]	3 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Miglioramento e messa in sicurezza della rete ferroviaria regionale e gestione e tutela dei beni ad essa afferenti

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Le principali attività riguardano la gestione e manutenzione ordinaria, straordinaria e il potenziamento della rete, il monitoraggio economico-gestionale delle attività stesse nonché, l'aggiornamento del Piano degli investimenti, volto al potenziamento e all'ammodernamento degli impianti e delle infrastrutture. I principali investimenti riguardano il completamento dell'installazione del Sistema di controllo Marcia Treno (SCMT), la soppressione di passaggi a livello, l'ammodernamento dell'infrastruttura e l'elettrificazione delle linee. Alla Regione spettano, tra le altre, le competenze previste dal titolo III del d.p.r. 753/80 tra cui la tutela e la salvaguardia delle fasce di rispetto, misurandosi con i diversi soggetti che chiedono di realizzare opere nelle vicinanze delle ferrovie o di attraversarle con impianti o manufatti. Per tali richieste sono necessarie specifiche autorizzazioni o nulla osta della Regione. Altre attività riguardano il trasferimento di alcuni beni dallo Stato alla Regione e l'aggiornamento della concessione della gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale alla Società Fer Srl con riferimento ai beni immobili tutelati come disposto dal "Codice dei beni culturali e del paesaggio". Un ulteriore attività riguarda l'approvazione degli interventi inerenti agli ascensori e scale mobili nelle stazioni delle ferrovie regionali nonché l'autorizzazione alla loro apertura al pubblico esercizio e la nomina del responsabile dell'impianto ai sensi del D.P.R. 753/80. L'obiettivo viene perseguito attraverso le seguenti attività:

- Programmazione triennale dei progetti di investimento, con risorse regionali e statali
- Approvazione progetti e impegno di spesa
- Gestione degli stati di avanzamento dei progetti e relative liquidazioni
- Monitoraggio e rendicontazione dei progetti finanziati con risorse statali
- Gestione economica finanziaria del contratto di programma e relativo monitoraggio economico gestionale
- Rilascio di autorizzazioni o nulla osta per istanze di parte per costruire nelle fasce di rispetto delle ferrovie regionali
- Rilascio di autorizzazioni e pareri per installazione ed utilizzo ad uso pubblico di ascensori e scale mobili nelle stazioni delle ferrovie regionali
- Rilascio di pareri al gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale in merito ad attività di salvaguardia o dismissione dei beni immobili appartenenti al compendio ferroviario regionale
- Aggiornamento della concessione al gestore dell'infrastruttura ferroviaria regionale dei beni ferroviari regionali, ovvero rilascio di nuove concessioni, a seguito dei pareri della Soprintendenza in merito agli immobili tutelati come disposto dal "Codice dei beni culturali e del paesaggio"

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Decreti di finanziamento relativi alle infrastrutture ferroviarie di proprietà della Regione – Atti di liquidazione e gestione contabile DM 363/2021 – DM 364/2021- FSC 2014-2020 -FSC 2021-2027 -MANUTENZIONE STRAORDINARIA FER con risorse regionali	0	100	FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE MELIS FABRIZIO (11750) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000899]	100 eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)
Approvazioni istanze presentate da FER entro il 30/09/2025	0	100	GESTIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E RELATIVE PERTINENZE CANNINI ANDREA (1448)	100 eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			[Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000690]	
Tempistica aggiornamento atto di programmazione triennale entro il 31/12/2025	0	100	GESTIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E RELATIVE PERTINENZE CANNINI ANDREA (1448) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000690]	100 <i>eseguito il 16/07/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Redazione report gestione pratiche autorizzative entro il 31/12/2025	0	100	GESTIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E RELATIVE PERTINENZE CANNINI ANDREA (1448) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000690]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Programmazione, gestione e monitoraggio dei servizi ferroviari, al fine di garantire la massima efficacia, efficienza e qualità del servizio

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Alla Regione competono in materia di trasporto ferroviario regionale e locale funzioni programmatore, amministrative e di finanziamento (art. 21 LR 30/98). Il servizio ferroviario è affidato alla società TrenitaliaTper con contratto di servizio gestito da FER srl, società in house della Regione Emilia-Romagna per conto della stessa. Il servizio ferroviario regionale, la cui programmazione è competenza specifica della Regione, effettuata di intesa con la Città Metropolitana di Bologna per la parte relativa al Servizio Ferroviario Metropolitano, concorre, assieme al servizio di trasporto pubblico locale ed alle altre modalità di trasporto sostenibile, a garantire l'accessibilità ai luoghi ed ai servizi ai cittadini, contribuendo a ridurre l'utilizzo dell'auto privata. Rientrano nel più ampio obiettivo di riqualificazione del trasporto ferroviario anche l'adeguamento delle fermate/stazioni, nel ruolo sia di snodo fondamentale del sistema di trasporto integrato passeggeri regionale, sia strategico rispetto al territorio, quale porta di accesso ad esso, sia più in generale il miglioramento dell'accessibilità al sistema di trasporto. Si tratta di obiettivi di carattere sociale e ambientale che vanno perseguiti in un quadro di sostenibilità economica con le risorse assegnate.

La qualità del servizio atta al raggiungimento degli obiettivi va quindi perseguita attraverso:

- la programmazione dei servizi ferroviari e sostitutivi in base alle esigenze degli utenti, alle caratteristiche dell'infrastruttura e alla sua riqualificazione, alla disponibilità del materiale rotabile, al fine di garantire adeguatezza nella copertura territoriale, nella puntualità e velocità commerciale, e di minimizzare eventuali disservizi
- l'integrazione con il trasporto pubblico locale su gomma e la mobilità ciclistica, in termini di integrazione di orario, tariffaria e di accessibilità alle stazioni e fermate ferroviarie
- l'adeguamento e la qualificazione delle stazioni, al fine di migliorare livelli di accessibilità al servizio e alle informazioni, la loro integrazione con gli altri sistemi di trasporto e con il territorio, con un'attenzione particolare all'utenza a mobilità ridotta anche in accordo con i Gestori dell'Infrastruttura ferroviaria (con RFI "Protocollo d'intesa per lo sviluppo dell'intermodalità nelle stazioni ferroviarie") o in attuazione di Accordi e Piani

Le principali attività necessarie al raggiungimento degli obiettivi sono così articolate:

- Programmazione periodica dei servizi e delle modifiche di orario con il Gestore del servizio, i Gestori dell'Infrastruttura e FER in base a:
- esigenze espresse dagli utenti e dalle Amministrazioni locali
- attuazione di Accordi (es: Protocollo d'Intesa per lo sviluppo del SFM tra Regione, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bologna)
- presenza di cantieri sulla rete che comportano interruzioni o comunque limitazioni di capacità o velocità velocità (ad es. adeguamento e

riqualificazione infrastrutturale della linea Bologna Prato

- Aggiornamento dell'accordo quadro con RFI per il rilascio della capacità necessaria a svolgere il servizio
- Rapporti con l'utenza (CRUFER e Associazioni dei Consumatori) per:
- aggiornamenti periodici sulle modifiche di orario ed eventuali problematiche
- valutazione e soluzione di criticità
- presidio sugli strumenti di tutela dell'utenza da parte dell'impresa ferroviaria (carta dei servizi e conciliazione paritetica)
- Monitoraggio della qualità del servizio svolto mediante l'analisi dei dati forniti dal gestore dell'infrastruttura e da apposite indagini
- Presidio sulle attività di qualificazione delle stazioni ferroviarie e relativa accessibilità in ambito urbano. Valutazione di proposte progettuali

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Report di Monitoraggio sulla programmazione e gestione	0	100	PROGRAMMAZIONE E INTEGRATA DEI	100

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
dei servizi ferroviari entro il 31/12/2025			SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITÀ URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001570]	eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)
Concertazione con i territori per le modifiche della programmazione degli orari ferroviari	0	100	PROGRAMMAZIONE INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITÀ URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001570]	100 eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)
Monitoraggio realizzazione interventi nelle stazioni entro 31/12/2025	0	100	QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000688]	100 eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)
N. report di valutazione economica della variazione del servizio	0	2	PROGRAMMAZIONE INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITÀ URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001570]	2 eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)
Valutazione tecnica delle proposte progettuali relative ai servizi ferroviari in particolare sulla rete regionale	0	100	QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000688]	100 eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)

Promuovere il potenziamento e la qualificazione della rete ferroviaria nazionale, Intese e accordi progetti di trasporto strategici

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

L'indirizzo strategico del "governo della domanda" assunto dalla pianificazione regionale di settore deve trovare corrispondenza concreta nelle scelte di organizzazione delle reti e dei servizi sul territorio. L'assetto infrastrutturale, che deve assicurare l'accessibilità ai territori e le adeguate connessioni verso l'esterno, è realizzato anche attraverso il completamento e l'attuazione di interventi sulla rete ferroviaria nazionale gestita da RFI, come previsto dal PRIT per massimizzare l'efficienza del sistema. Occorre quindi garantire, attraverso la promozione e la concertazione con RFI, che le infrastrutture ferroviarie nazionali permettano alla rete dei servizi ferroviari regionali di sviluppare le adeguate prestazioni in termini di frequenza, regolarità, affidabilità, rapidità di collegamento su queste linee di forza della mobilità regionale. Vengono monitorati gli strumenti di programmazione di RFI per verificare le coerenze con gli interventi pianificati dalla Regione e da attuare nel territorio regionale. L'attività si svolge attraverso un costante lavoro di collaborazione con MIT, RFI e gli EELL interessati, in cui gli obiettivi specifici, i ruoli e la modalità di lavoro sono anche regolati da appositi protocolli di intesa quali il protocollo del 2020 sul potenziamento della linea ferroviaria Ravenna-Rimini e quello del 2021 sul potenziamento della linea Castel Bolognese-Ravenna, il protocollo d'intesa sul SFM bolognese (quest'ultimo per la parte attuativa relativa alle infrastrutture), l'aggiornamento dell'Accordo quadro con RFI per il rilascio della capacità necessaria a svolgere il servizio, oltre alle verifiche di coerenza del Contratto di Programma RFI e dei suoi aggiornamenti rispetto agli impegni assunti e agli strumenti di pianificazione regionale, riguardanti le infrastrutture nel territorio regionale. Attività legate al progetto di quadruplicamento ferroviario Bologna-Castel Bolognese, supporto alle attività del tavolo interistituzionale e alla conclusione del Dibattito Pubblico. Le attività sui progetti di trasporto strategici sono legate allo sviluppo delle infrastrutture prioritarie per il trasporto pubblico integrato regionale e locale e prevedono il supporto alla programmazione e all'attuazione degli interventi previsti. In relazione al quadro complessivo delle opere infrastrutturali prioritarie per la Regione e coerenti con la pianificazione regionale di settore, viene svolta, per le materie di competenza, attività di analisi e valutazione degli atti statali per attivare le attività richieste sui seguenti progetti:

- Progetto integrato della mobilità bolognese (P.I.M.BO.) - Aggiornamento protocolli attuativi I e II lotto - Progetto definitivo Project Review I lotto
- Trasporto rapido costiero (TRC) - Metromare, Rimini FS-Riccone Fs, Rimini FS-Rimini Fiera e Riccione FS-Cattolica
- Accordo Territoriale Polo Funzionale Aeroporto di Bologna - Masterplan/Piano di sviluppo Aeroporto di Bologna e Accordo Territoriale per la decarbonizzazione dell'Aeroporto di Bologna
- Protocollo d'Intesa per lo sviluppo del Servizio Ferroviario Metropolitano bolognese (SFM) tra Regione Emilia-Romagna, Città Metropolitana e Comune di Bologna
- Accordi su Alta Velocità Bologna-Firenze (verifica ottemperanza impegni e svincolo fideiussioni)
- Protocollo d'intesa per l'inserimento efficace della città di Parma ed il suo territorio nel reticolo dei servizi AV/AC
- Accordo di Programma per la definizione e la realizzazione delle opere di completamento nel Nodo Mediopadano

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Attività legate al quadruplicamento Bologna-Castel Bolognese e alla conclusione del Dibattito Pubblico	0	100	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			(10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001435]	
Svolgimento procedure legate ad accordi/Intese in corso o da avviare		100	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001435]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Servizi di trasporto pubblico locale e regionale: servizi minimi, finanziamento e governance del settore

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Il trasporto pubblico regionale e locale è finanziato principalmente dal Fondo nazionale trasporti (FNT) con i criteri stabiliti all'art.27 del DL 50/2017. Il fabbisogno del settore è quantificato, per la parte autofiloviaria, sulla base della Determinazione dei servizi minimi autofiloviari 2024-2025 e per la parte ferroviaria dagli oneri riferiti al contratto di servizio ferroviario. Entrambi gli importi possono essere rimodulati in corso d'anno per l'insorgenza di esigenze di nuovi servizi. L'attività prevede: il supporto alla redazione del Bilancio di previsione annuale e pluriennale regionale per quanto di competenza, l'assegnazione delle risorse alle Agenzie locali per la Mobilità (stazioni appaltanti) per il settore autofiloviario e per il settore ferroviario alla società in house FER Srl che gestisce il contratto di servizio. Infine, si svolge un'attività di monitoraggio e analisi dei dati economico-finanziari e trasportistici del settore. Nel corso dell'anno si concluderà la procedura per l'assegnazione definitiva dei contributi statali a compensazione dei mancati ricavi a sostegno delle aziende del settore emersi a partire da febbraio 2020 fino al 31 marzo 2022 durante l'emergenza epidemiologica e la procedura relativa al sostegno economico alle aziende di Tpl per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti emerso nel 2022 e dell'energia elettrica utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto.

L'approvazione da parte dell'Assemblea Legislativa dell'Addendum 2024-2025 all'Atto di indirizzo per il Trasporto pubblico 2021-2023, impegna tutti i soggetti del settore, al raggiungimento degli obiettivi ivi descritti. Tra gli indirizzi del settore si inserisce, nello scenario di governance, la costituzione del Gruppo industriale TP che prevede per l'avvio delle diverse fasi descritte nel progetto industriale, descritte nell'Accordo per il consenso e il mandato di tutti gli enti locali soci delle aziende di trasporto Tper, Seta e Start ad avviare il processo di aggregazione. È inoltre prevista l'analisi e il monitoraggio degli scenari di governance del TP in coerenza con la normativa regionale, degli indirizzi e obiettivi definiti nei diversi documenti di programmazione del settore sia regionali che nazionali, nelle direttive dell'Autorità trasporti in merito ai servizi e agli affidamenti degli stessi, alle ulteriori evoluzioni normative nazionali ed europee, accompagnando il percorso di attuazione, con supporto giuridico e tecnico amministrativo.

Le attività consistono:

- predisposizione di proposte di eventuali modifiche alla legge di settore anche attraverso la partecipazione ad incontri tematici e partecipazione alle udienze degli organi politici per le materie di settore
- predisposizione di relazioni e note tecniche nelle materie di competenza
- partecipazione a riunioni del Coordinamento Interregionale Tecnico Infrastrutture e governo del territorio per le materie di competenza, aggiornamenti su direttive ART, affidamenti dei servizi di TPL, normative in fase di revisione o di nuova emanazione
- predisposizione di note ed eventuali atti amministrativi in tema di gare per affidamenti dei servizi di trasporto pubblico e aggregazioni societarie

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Approvazione aggiornamento programma di esercizio servizi ferroviari di competenza regionale e conguaglio per adeguamento contributo	0	100	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO-ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001241]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Approvazione consuntivo servizi ferroviari di competenza regionale	0	100	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO-ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001241]	100 <i>eseguito il 16/07/2025</i> (CONSUNTIVO)
Assegnazione del saldo dei contributi per la compensazione dei mancati ricavi Covid e dell'incremento costi carburante ed energia elettrica	0	100	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO-ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001241]	100 <i>eseguito il 16/07/2025</i> (CONSUNTIVO)
Report, relazioni, note tecniche e provvedimenti amministrativi nelle materie di competenza	0	100	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	100 <i>eseguito il 30/09/2025</i> (CONSUNTIVO)

Politiche tariffarie per l'accessibilità ai servizi di trasporto pubblico, agevolazioni tariffarie e digitalizzazione del sistema

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Al fine di incrementare l'accessibilità ai servizi uno dei principali fattori di competitività del sistema di trasporto pubblico è dato dall'integrazione tariffaria tra diversi servizi, anche attraverso una programmazione integrata degli stessi, contenendo le duplicazioni, con offerta di un unico titolo di viaggio che può abbattere il costo del trasporto per l'utenza. Altro fattore che facilita l'accesso ai servizi è una maggiore digitalizzazione per offrire all'utenza la possibilità di acquistare i titoli di viaggio on line, mediante lo sviluppo di App e web services dedicati.

1. Iniziative di integrazione tariffaria treno-bus con oneri finanziari in capo alla Regione:

- “Mi Muovo anche in città” che offre a costo zero l’accesso ai servizi urbani ai cittadini abbonati che oggi partono/arrivano con il servizio ferroviario nelle stazioni delle 13 città e che intendono proseguire il viaggio utilizzando i bus dei servizi urbani ivi presenti.
- Integrazione tra i servizi ferroviari regionali e i servizi AV nei contesti in cui non è possibile, per ragioni infrastrutturali e di servizio, ampliare l’offerta di servizio ferroviario regionale - Bologna-Firenze, Bologna Rimini, Piacenza-Milano.

2. Politiche tariffarie

Incentivo all'utilizzo del trasporto ferroviario regionale per disagi derivanti da interruzioni sulle linee ferroviarie: Bologna –Prato. Predisposizione applicativo informatico e istruttoria delle richieste e loro riconoscimento economico.

Da valutare la necessità dell'adeguamento delle tariffe del servizio ferroviario regionale derivante dal Contratto di servizio, con analisi dei diversi scenari ed effetti sull'utenza.

3. Agevolazioni tariffarie

Salta su

La Regione con l'obiettivo di contribuire alla sostenibilità ambientale promuove l'uso del trasporto pubblico attuando la misura Salta su! rivolta alle giovani generazioni, in particolare agli studenti delle scuole elementari, medie e superiori con ISEE non superiore a 30.000€ per il percorso casa-scuola ma anche nel tempo libero, garantendo inoltre un concreto risparmio sul costo della mobilità per le famiglie e il diritto allo studio. Dal 2020, anno di avvio di Salta su, sono aumentate costantemente le richieste interessando oltre 220.000 studenti, il 40% studenti delle scuole superiori con Isee fino a 30.000 euro, grazie anche agli aggiornamenti migliorativi del portale unico di accesso Salta Su, che offre un sistema di travel planner per la scelta della migliore soluzione di viaggio e dell'abbonamento per il percorso casa-scuola, arricchito ulteriormente dall'applicativo dedicato all'assistenza dell'utenza, per informazioni e chiarimenti sull'iniziativa. Anche per gli studenti che frequentano istituti fuori regione si conferma la procedura di rimborso dell'abbonamento annuale, da portale regionale.

Nella conferma dell'iniziativa anche per l'anno scolastico 2025-2026, sono previste le attività di chiusura della campagna precedente e l'aggiornamento degli strumenti informatici con gli adeguamenti necessari a supporto di una gestione maggiormente efficiente.

È necessario rinnovare la campagna di comunicazione, prevedere all'interno della Convenzione Salta su in vigore, l'aggiornamento sulle modalità di gestione, condivisa con le aziende, degli strumenti di assistenza per le informazioni all'utenza ed eventuali aggiornamenti delle modalità operative.

La complessità dell'iniziativa richiede approfondimenti e integrazioni di competenze diverse, con attività tecniche informatiche, amministrative ed economiche, oltre che approfondimenti giuridici, amministrativi e tecnici nelle diverse fasi e la condivisione fra i vari soggetti coinvolti - ICT, aziende di TP, ERGO, Agenzia Stampa, URP, etcc- per lo scambio delle informazioni e proposte e la valutazione congiunta delle migliori soluzioni.

4. Digitalizzazione

Il tema dell'Infomobilità riveste per la Regione Emilia-Romagna un ruolo molto importante in particolare per quanto riguarda la digitalizzazione del trasporto pubblico locale. Anche grazie al MaaS (Mobility as a services) e agli investimenti sugli ITS - PR-FESR (2021-2027) i progetti di infomobilità mirano al miglioramento dell'accessibilità al trasporto pubblico attraverso l'integrazione tariffaria anche con

operatori di sharing in particolare per “l’ultimo miglio” mediante lo sviluppo di App e web services dedicati in linea Regolamento Delegato (UE) 2017/1926.

Nel corso del 2025 proseguirà la sperimentazione MaaS, avviata nel luglio 2024 attraverso le APP dei diversi maas operator che oltre a ROGER hanno siglato gli accordi con la Regione.

Verrà anche installata, con i fondi PNRR, nel corso del 2025 una piattaforma digitale presso Lepida che offre dei servizi di mobilità successivi alla sperimentazione per imprimere una forte accelerazione alla digitalizzazione del trasporto pubblico locale. Il progetto MaaS coinvolge tutto il sistema del trasporto pubblico emiliano-romagnolo. Oltre alla Regione, Comuni e Province, le quattro Aziende di trasporto pubblico locale Tper, Seta, Tep e Start, le Agenzie per la mobilità, Fer, Trenitalia Tper, Lepida, con la collaborazione delle Federazioni regionali delle persone con disabilità FISH e FAND. Referente scientifico è l’Università di Bologna.

Tutte le azioni descritte prevedono attività come di seguito sinteticamente riportate:

- Attività tecniche e amministrative per la definizione/aggiornamento dei provvedimenti amministrativi, predisposizione di documentazione tecnica a supporto dei processi decisionali e la gestione delle fasi attuative;
- Gestione delle campagne di comunicazione in collaborazione con l’agenzia regionale di comunicazione e attività di assistenza all’utenza e rapporti con stakeholder anche politici;
- Attività di back-office e di istruttoria per la gestione delle richieste Salta su
- Attività di monitoraggio, Analisi, controlli e verifiche dei dati di rendicontazione delle società per la conseguente liquidazione dei riconoscimenti economici previsti
- Gestione amministrativo-contabile
- Fasi di finanziamento
- Fase giuridico-amministrativa finalizzata all’analisi degli scenari di governance necessari a definire ruoli e funzioni dei diversi stakeholder coinvolti nell’attuazione

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
PR-FESR (2021-2027) - AZIONE 2.8.2 "SISTEMI PER LA MOBILITÀ INTELLIGENTE - Attività di istruttoria tecnica progetti di infomobilità	0	100	PROGRAMMAZIONE INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITÀ URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001570]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Assegnazione risorse per l'iniziativa tariffaria "Mi Muovo anche in città"	0	100	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO-ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001241]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
MAAS - Analisi degli scenari di governance per la definizione di ruoli e funzioni dei diversi stakeholder	0	100	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017)	100 <i>eseguito il 30/09/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			[Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	
MAAS - Coordinamento tecnico delle attività del progetto MaaS4RER, monitoraggio dell’andamento e dei risultati della sperimentazione	0	100	PROGRAMMAZIONE INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITÀ URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001570]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
PR-FESR (2021-2027) - AZIONE 2.8.2 "SISTEMI PER LA MOBILITÀ INTELLIGENTE - gestione degli aspetti economico finanziari del progetto	0	100	FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE MELIS FABRIZIO (11750) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000899]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
MAAS - Completamento delle fasi procedurali assegnate in fase di apporto giuridico legale per la realizzazione dell’obiettivo	0	100	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE GHISELLI GABRIELLA (10659) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000795]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Manovra tariffaria servizi ferroviari. Analisi dei diversi scenari ed effetti sull’utenza	0	100	QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000688]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Incentivo utenti Bologna Prato istruttoria e liquidazione	0	100	QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000688]	100 <i>eseguito il 16/07/2025 (CONSUNTIVO)</i>
SALTA SU -Aggiornamenti tecnici portali richieste A.S. 2025-2026. Apertura portale richieste entro il 15/07/2025 - Apertura portale rimborsi	0	100	QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
studenti fuori regione entro il 31/10/2025			(1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000688]	
SALTA SU -Supporto tecnico amministrativo per predisposizione documentazione utile all'affidamento del servizio Campagna di comunicazione (capitolato tecnico etc...)	0	100	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	100 <i>eseguito il 30/09/2025 (CONSUNTIVO)</i>
SALTA SU – Monitoraggio dell'assistenza all'utenza nell'ambito della Convenzione Salta su	0	100	QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000688]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
SALTA SU_ Assegnazione e liquidazione risorse a sostegno dell'iniziativa	0	100	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO-ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001241]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
SALTA SU - Aggiornamento delle disposizioni di giunta regionale per la semplificazione e il proseguimento dell'iniziativa Salta su	0	100	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	100 <i>eseguito il 30/09/2025 (CONSUNTIVO)</i>
SALTA SU -Attività di istruttoria tecnica a chiusura campagna 2024-2025 sulla rendicontazione delle Aziende e sulle richieste di rimborso abbonamento	0	100	QUALITÀ DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000688]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Promuovere la mobilità ciclistica, le politiche di mobility management e la mobilità elettrica

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

La Regione Emilia-Romagna promuove la mobilità sostenibile attraverso una serie di interventi mirati a ridurre l'impatto ambientale del trasporto e migliorare la qualità della vita dei cittadini. La Legge Regionale 10/2017 rappresenta il quadro normativo di riferimento per lo sviluppo della ciclabilità e della mobilità alternativa operando su tre livelli:

- Potenziamento e messa in sicurezza della infrastruttura ciclabile e misure di moderazione del traffico;
- Promozione di politiche di mobility management per favorire gli spostamenti casa lavoro in bici o con il TPL anche con l'obiettivo di coordinare la gestione dei PSCL su scala regionale;
- Incentivi per l'acquisto di biciclette a pedalata assistita e cargo bike.

La Regione tramite bandi e accordi finanzia gli enti locali per la realizzazione di una infrastruttura ciclabile e per lo sviluppo di servizi destinati a favorire gli spostamenti a basso impatto ambientale. Investe inoltre nella realizzazione della Rete delle Ciclovie Regionali, nell'integrazione della mobilità ciclabile con il trasporto pubblico e nella diffusione di incentivi per favorire l'uso della bicicletta, come il progetto "bike-to-work" che prevede incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro.

Parallelamente, sono promossi progetti di mobilità sostenibile come sharing mobility, pedibus, bicibus e percorsi sicuri casa-scuola. Il Mobility Manager regionale coordina le azioni per gli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti pubblici e cura il Piano degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL), con iniziative per favorire l'uso dei mezzi pubblici e della bicicletta. In questo contesto, vengono gestiti abbonamenti agevolati e politiche di mobility management per i dipendenti della Regione.

Inoltre, viene incentivata la mobilità elettrica tramite accordi con gestori di energia per l'installazione di punti di ricarica e monitorato lo sviluppo della infrastruttura di ricarica per i veicoli elettrici. La Regione collabora con il GSE per la realizzazione della Piattaforma Unica Nazionale (PUN) dei punti di ricarica.

Per rafforzare l'impatto delle politiche regionali, la Regione partecipa a progetti europei per sviluppare nuove soluzioni di mobilità sostenibile e migliorare la governance della mobilità urbana

Infine, la Regione lavora con gli altri enti sul territorio per raccogliere i dati riferiti alla mobilità in modo strutturato, in particolare per quanto riguarda la cartografia delle piste ciclabili e il sistema di monitoraggio dei flussi delle biciclette su scala regionale.

Le principali attività consistono in:

- Assegnazione delle risorse agli enti locali tramite bandi e finanziamenti diretti
- Coordinamento degli interventi per la mobilità sostenibile a livello regionale, redazione degli atti, convenzioni e accordi con supporto giuridico, per lo sviluppo dei progetti riferiti alla mobilità sostenibile
- Gestione amministrativo-contabile dei finanziamenti e dei contributi
- Monitoraggio e aggiornamento del PSCL regionale
- Attività di sensibilizzazione ed educazione alla mobilità sostenibile
- Gestione amministrativa e contabile dei bandi per l'acquisto di mezzi di trasporto sostenibili
- Consulenza giuridica nella gestione dei bandi e delle istruttorie sulle domande di finanziamento
- Gestione e aggiornamento dei sistemi informativi e cartografici riferiti alla ciclabilità
- Sviluppo di un sistema di monitoraggio dei flussi per le biciclette su scala regionale

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Assegnazione risorse ai cittadini beneficiari del contributo per l'acquisto di una e-bike o cargo-bike	0	100	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO-ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE	100 eseguito il 16/07/2025 (CONSUNTIVO)

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001241]	
Stato avanzamento dei progetti sulla sostenibilità della mobilità urbana – Atti di impegno / liquidazione e gestione contabile	0	100	FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE MELIS FABRIZIO (11750) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000899]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Aggiornamento e trasmissione del monitoraggio annuale del PSCL al MM d'area entro il 31/12/2025	0	100	COORDINAMENTO DELLE BANCHE DATI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE. PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE SIMEONI TOMMASO (3914) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001671]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Implementazione e gestione di banche dati sulla ciclabilità	0	100	COORDINAMENTO DELLE BANCHE DATI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITÀ SOSTENIBILE. PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ CICLABILE SIMEONI TOMMASO (3914) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001671]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Gestione interventi finanziati tramite bandi e accordi riferiti alla mobilità ciclabile	0	100	PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ NELL'AMBITO DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE SIMEONI TOMMASO (3914) ZAGNONI MARCO (879) fino al 31/03/2025 [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001434]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Apporto giuridico nelle Istruttorie relative ai finanziamenti riferiti alla mobilità ciclabile e alle attività di Mobility Management	0	100	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI,	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE GHISELLI GABRIELLA (10659) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000795]	

Attività propedeutica all’aggiornamento del PRIT in continuità con l’attuazione dello strumento vigente

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Il PRIT vigente ha orizzonte 2025, per cui sarà rinnovato e aggiornato proiettando la visione del sistema dei trasporti regionali al 2035. A tal fine verranno implementate le attività propedeutiche giuridico-procedurali, modellistiche, e di raccolta dati dati al fine della predisposizione della nuova documentazione del Piano (quadro conoscitivo, atto di indirizzo, obiettivi e strategie, documento preliminare di valutazione ambientale strategica (Vas).

Rispetto al PRIT2025 vigente vi sono attività che perseguono l’obiettivo della sua attuazione e del suo monitoraggio quali:

- il supporto alla pianificazione nei sistemi integrati di mobilità
- il supporto pianificazione territoriale locale
- la tutela e la riqualificazione funzionale e paesaggistica delle infrastrutture regionali, anche attraverso lo strumento modellistico regionale
- indagini sulla mobilità e alla innovazione tecnologica

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Sviluppo multimodale e aggiornamento lato offerta del modello regionale dei trasporti per gli scenari di aggiornamento del PRIT	0	100	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Predisposizione di report pubblicabili attraverso applicazioni web regionali, indagini grandi centri urbani regionali ISFORT 2024	0	1	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	1 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Progetto via Emilia: produzione materiale tavole e dei documenti informativi di supporto alla progettazione di interventi sull’asse SS9 in termini di mobilità sostenibile e contesto paesaggistico	0	100	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Elaborazioni tecniche, studi, estrazioni dati modellistici, pareri e contributi a supporto del sistema di pianificazione territoriale e allo sviluppo della Gemella digitale	0	20	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	33 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Sviluppo e promozione del porto di Ravenna

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Azioni di supporto alle strategie per lo sviluppo dei Piani e Programmi dell'Autorità di Sistema Portuale e degli Enti territoriali interessati relativamente al porto di Ravenna, con particolare riferimento agli interventi per il miglioramento dell'accessibilità ferroviaria e stradale del porto di Ravenna in particolare all'attuazione degli accordi con RFI per gli interventi sulle dorsali in destra e sinistra Candiano. Monitoraggio, in collaborazione all'Autorità di Sistema Portuale, dell'avanzamento degli interventi di potenziamento dell'hub portuale. Assistenza a tutti gli step procedurali necessari per accelerare l'approvazione e la realizzazione dei progetti.

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Completamento PROCEDURA DI SCREENING AMBIENTALE della dorsale sinistra CANDIANO entro il 31/12/2025	0	100	AREA VIAB., LOGIST., VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	100 eseguito il 16/07/2025 (CONSUNTIVO)

Realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana e opere stradali strategiche di interesse regionale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Attività tecniche e giuridico-amministrative volte all'approvazione del progetto definitivo in variante agli strumenti urbanistici: conferenza preliminare finalizzata all'acquisizione dell'assenso preliminare alla stipula dell'accordo di programma in variante agli strumenti urbanistici ai sensi dell'art. 60 della LR 24/2017.

Coordinamento e supporto alle azioni istituzionali per l'attuazione delle Grandi Opere viarie di interesse regionale e competenza statale, nelle fasi di programmazione, progettazione, finanziamento ed esecuzione, al fine del superamento delle eventuali criticità.

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Predisposizione di un documento di sintesi delle richieste avanzate dagli Enti Locali nel corso della conferenza preliminare alla stipula dell'accordo di programma per l'approvazione dell'autostrada regionale Cispadana	0	100	GRANDI OPERE BANDINI ROSANNA (17608) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001759]	100 <i>eseguito il 31/12/2025</i> (CONSUNTIVO)

Promozione e sviluppo della navigazione interna e del sistema aeroportuale regionale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Promozione ed attuazione di proposte per lo sviluppo della navigazione interna e per l'efficientamento del sistema di gestione della navigazione.

Avanzamento degli interventi infrastrutturali con particolare attenzione a quelli in corso, (Final di rero e dragaggio della Darsena di San Paolo) avanzamento delle progettazioni per i lavori programmati con le DGR 1962/2022 e 461/2023 (ponti lungo il Boicelli, difesa dell'imboccatura a mare a Porto Garibaldi, di dragaggio del Boicelli, etc.) e avvio dei lavori di regolazione a corrente libera dell'alveo di magra del fiume Po tra Revere e Ferrara.

Supporto alla programmazione delle risorse correnti e d'investimento da trasferire all'ARSTPC.

Coordinamento con AIPO e AdBPo delle diverse progettazioni inerenti l'asta del fiume Po (finanziamenti sul sistema idroviario e PNRR).

Gestione della segreteria tecnica dell'Intesa Interregionale per la navigazione, attraverso la partecipazione istituzionale e tecnico/amministrativa alle riunioni e la predisposizione degli atti necessari alla formazione dei bilanci preventivi e consuntivi e di tutti gli altri atti necessari al funzionamento della stessa.

Predisposizione atti per la gestione contabile amministrativa dei finanziamenti L. 413/98. Espletamento delle procedure di svincolo risorse con Cassa depositi e Prestiti. Espletamento delle procedure per le richieste di rimborso previste dall'Accordo procedimentale tra il MIT e la Regione Emilia-Romagna.

Predisposizione atti per la gestione contabile amministrativa dei finanziamenti regionali e statali all'AIPO e all'ARSTPC

Supporto alle strategie per l'attuazione dei PSA del sistema aeroportuale regionale, in collaborazione con ENAC, attraverso il concorso alla definizione dell'intesa con lo Stato per la programmazione e la realizzazione degli interventi di comune interesse negli aeroporti di rilievo nazionale ed internazionale, nonché attraverso il concorso alla definizione delle posizioni interregionali per la revisione degli orientamenti in materia di aiuti di Stato nel settore dell'aviazione aperta dalla Commissione Europea.

Promozione di un sistema regionale integrato degli aeroporti in Emilia-Romagna volto all'adeguamento, in termini di qualità e sostenibilità, dell'aeroporto di Bologna e alla valorizzazione delle potenzialità inespresse di quelli di Forlì, Rimini e Parma a partire dalla messa a sistema di asset fondamentali quali la promozione turistica, l'accessibilità alle infrastrutture dei trasporti, l'intermodalità.

Gestione tecnica amministrativa e contabile dei contributi per investimenti alle Imprese per la gestione degli aeroporti regionali.

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Predisposizione atti a seguito delle richieste pervenute per la gestione contabile amministrativa dei finanziamenti L. 413/98 e dei finanziamenti regionali e statali all'AIPO e all'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile.	0	100	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	100 eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)
Avanzamento lavori idrovia ferrarese avviati nel corso del 2023 (Lotto Final di Rero e dragaggio darsena S. Paolo)	18	30	TRASPORTO PER VIE D'ACQUA E AEROPORTI BIANCHI CRISTINA (1444)	45 eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			[Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001389]	
Approvazione schema convenzione con ENAC e Airiminum per l'attuazione dei finanziamenti FSC 2021/27 in attuazione della decisione UE "C(2021) 431 final": entro il 31/12/2025	0	100	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SCHEMBRI ANNA LISA (12031) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000886]	100 <i>eseguito il 16/07/2025</i> (CONSUNTIVO)
Consegna degli studi relativi all'analisi e alla configurazione strategica dell'offerta aeroportuale regionale nel contesto nazionale e internazionale e alla configurazione della governance del sistema e degli strumenti di coordinamento Istituzionale: entro il 15/12/2025	0	100	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	100 <i>eseguito il 31/12/2025</i> (CONSUNTIVO)

Sviluppo del trasporto ferroviario delle merci e della piattaforma logistica regionale e attuazione della ZLS-ER

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Incremento del traffico ferroviario merci e della diversione modale attraverso:

- Sostegno e sviluppo della piattaforma logistica regionale integrata, finalizzata a rendere accessibili, nel minor tempo e con il minore impatto sul traffico e sull'ambiente, i nodi merci intermodali, collettori dei traffici dei distretti, con la rete infrastrutturale che collega i sistemi regionali all'Italia e all'Europa con priorità per le opere principali delle reti TEN-T.
- Attuazione dei progetti europei e attività del Pillar EUSAIR per promuovere il trasporto ferroviario e la logistica urbana delle merci.
- Potenziamento del network intermodale della Regione Emilia-Romagna ER.I.C. finalizzato all'aumento dell'attrattività rispetto ai mercati internazionali, allo sviluppo del trasporto merci su ferrovia tramite il coinvolgimento attivo della domanda industriale e all'ambito formativo.
- Attuazione tecnica e Predisposizione atti per la gestione contabile- amministrativa degli Accordi Attuativi di Cooperazione tra Regione Emilia-Romagna e ITL e della convenzione con Lepida per la realizzazione del portale ZTL merci.
- Promozione di attività per l'ottimizzazione dei flussi di trasporto merci attraverso l'Osservatorio sulle merci, la logistica e l'autotrasporto e intermodalità, con il monitoraggio dei flussi di traffico, l'analisi dei dati e l'approfondimento dei temi emergenti.
- Attuazione della Legge regionale per l'incentivazione del trasporto ferroviario e fluviomarittimo delle merci (LR 24/2022, art.9); gestione degli aspetti amministrativi e finanziari della LR 30/2019 e della LR 24/2022 e definizione delle misure da inserire nella proposta di legge regionale "Misure di riorganizzazione e sostegno dello sviluppo turistico della Regione Emilia-Romagna e dell'intermodalità."
- Attuazione dell'Accordo Regione-Gruppo FS sulla "ridefinizione del sistema ferroviario merci regionale" e sviluppo di Tavoli attuativi e protocolli.

Attuazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) Emilia-Romagna e collaborazione con le regioni confinanti e con i Ministeri competenti per individuare le soluzioni più corrette e proficue per le ricadute territoriali, industriali e imprenditoriali dei territori dell'Emilia-Romagna ricompresi nelle ZLS delle Regioni limitrofe.

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Predisposizione di uno studio sulle NUOVA legge di incentivazione al trasporto ferroviario merci	0	30	LOGISTICA TRASPORTO MERCI MINGOZZI SABRINA (3707) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000581]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Predisposizione atti per la gestione degli aspetti amministrativi e finanziari della LR 30/2019 ,e LR 24/2022 , nodi intermodali e piattaforma logistica regionale	0	100	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Predisposizione regolamento di funzionamento del Comitato di Indirizzo per la ZLS-ER	0	100	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	100 <i>eseguito il 16/07/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
% completamento delle fasi procedurali assegnate in fase di apporto giuridico legale per la realizzazione dell'obiettivo	0	100	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SCHEMBRI ANNA LISA (12031) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000886]	100 <i>eseguito il 31/12/2025</i> (CONSUNTIVO)

Attuazione interventi sulla rete viaria di interesse regionale e locale anche con riferimento alla gestione della sicurezza stradale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Gestione tecnico-amministrativa e monitoraggio degli interventi inseriti nel Piano Sviluppo e coesione del MIT e nel PSC della Regione (interventi finanziati con i fondi FAS 2000-2006, FSC 2007-2013, FSC 2014-2020 e 2021-2027); analisi delle condizioni per consentire il finanziamento di privati sui fondi FSC 21-27.

Gestione tecnico-amministrativa degli interventi FSC 21-27 assegnati nel 2024 e definizione di ulteriori interventi mediante avvio della seconda “Manifestazione di interesse per la viabilità provinciale” prevista dall’Accordo per lo Sviluppo e la Coesione da attuare attraverso il ricorso ad un avviso nel 2025 rivolto agli enti provinciali del territorio e alla Città Metropolitana di Bologna.

Gestione tecnico-amministrativa e monitoraggio degli interventi beneficiari di finanziamenti regionali previsti all’art 167 della LR 3/1999 e s.m.i. (MS, EC, ponti, convenzioni, precedenti TRIRER) e all’art. 10 della LR 24/2022 e dell’art. 10 della LR 18/2023.

Attuazione dei Piani e Programmi nazionali per la sicurezza stradale (PNSS) attraverso l'avanzamento degli iter procedurali previsti (stipula convenzioni, verifiche progetti, erogazione finanziamenti, etc.), il riavvio o la rimodulazione degli interventi previsti nei vecchi programmi, il monitoraggio della realizzazione e degli effetti sulla sicurezza stradale, la diffusione delle buone pratiche.

Proseguzione confronto tecnico con gli enti locali ai fini dell'applicazione del D.Lgs. 35/2011 per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali.

Supporto tecnico all’Osservatorio regionale per l’educazione alla sicurezza stradale relativamente ad aspetti tecnici della sicurezza stradale in relazione alle tematiche della viabilità e delle infrastrutture viarie nonché per quanto riguarda i campi prova moto realizzati nei territori provinciali.

Predisposizione atti per la gestione contabile-amministrativa degli - interventi finanziati con i fondi FAS 2000-2006, FSC 2007-2013, FSC 2014-2020 e 2021-2027

- interventi beneficiari di finanziamenti regionali previsti all’art 167 della LR 3/1999 e s.m.i. (MS, EC, ponti, convenzioni, precedenti TRIRER)
- Interventi del bando per il finanziamento di ponti ricadenti su strade di proprietà comunale ai sensi dell’art.10 della LR 24/2022 e dell’art. 10 della LR 18/2023.
- Piano Sviluppo e Coesione Regionale FSC 2021-2027 - Delibera CIPES 79/2021 e DGR 594/2021 - Verifiche di I livello SIGECO Regione Emilia- Romagna (DGR 6553/2022) la cui attuazione è di competenza dell’Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile.
- Programmi del PNSS -1°-2°- 3°, 4° e 5° programma - primo e secondo programma ciclabili. Integrazione ciclabili di cui al DM 481/2016 con il DM 553/2018.

Coordinamento e promozione dell'avanzamento delle opere sulle strade statali previste nel Contratto di Programma ANAS 2021-2025 e supporto alla proposta regionale per la prossima programmazione ANAS.

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Monitoraggio dell'avanzamento progettuale e realizzativo delle opere contenute nel CdP-ANAS 21-25	0	100	VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO SALVATRICE IRENE (3929) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000582]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Pubblicazione Bando per seconda manifestazioni di interesse (FSC 21-27) entro il 31/12/2025	0	100	VIABILITÀ DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO SALVATRICE IRENE (3929)	100 <i>eseguito il 16/07/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
			[Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000582]	
Predisposizione atti a seguito delle richieste pervenute per la LR 3/1999, per gli interventi finanziati con i fondi FAS 2000-2006, FSC 2007-2013, FSC 2014-2020 e 2021-2027, per il bando ai sensi dell'art.10 della LR 24/2022 e per i Programmi del PNSS	0	100	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	100 <i>eseguito il 31/12/2025</i> (CONSUNTIVO)
% completamento delle fasi procedurali assegnate in fase di apporto giuridico legale per la realizzazione dell'obiettivo	0	100	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SCHEMBRI ANNA LISA (12031) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000886]	100 <i>eseguito il 31/12/2025</i> (CONSUNTIVO)
Predisposizione documentazione per consentire il finanziamento di privati sui fondi FSC 21-27	0	100	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE GHISELLI GABRIELLA (10659) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000795]	100 <i>eseguito il 16/07/2025</i> (CONSUNTIVO)

Potenziamento del sistema informativo viabilità mediante l'integrazione con altre funzionalità di interesse regionale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Il Sistema Informativo della Viabilità (SIV) è costituito da diverse banche dati: l'Archivio regionale delle strade (ARS), i limiti di transitabilità lineari e puntuali, i flussi di traffico stradali (MTS), gli interventi, gli incidenti, in modo da favorire l'analisi complessiva dei dati disponibili e la loro consultazione pubblica di parte degli stessi. Il sistema di Monitoraggio del Traffico Stradale (MTS) composto da 283 postazioni, che rilevano i traffici puntuali 24 ore su 24 e trasmettono dati in maniera costante, tali dati vengono pubblicati in formato aggregato sul portale regionale e open data.

In un'ottica di continua espansione del SIV sono state avviate estensioni e collaborazioni, come l'acquisizione del servizio di sviluppo e personalizzazione del programma Trasporti eccezionali online, per la gestione delle procedure autorizzative in materia di trasporti eccezionali e mezzi d'opera in Emilia-Romagna. È stata instaurata una collaborazione con l'Università di Bologna, per lo sviluppo di un modello di traffico Mobilis che simula la distribuzione dei flussi di traffico a partire principalmente dai dati MTS. L'output del modello oltre ai dati di traffico MTS sui tronchi omogenei, sono stati utilizzati per il calcolo degli indicatori di incidentalità definiti nelle LG dell'art. 8 del d.lgs. 35/11 per la conseguente classificazione del rischio stradale, nell'ambito di uno use-case implementato sul calcolatore MarghERita. Dove nel tempo confluiranno anche i dati MTS e il modello Mobilis al fine di ampliare la componente trasporti all'interno del progetto VERA. Il SIV e tutte le funzionalità ad esso correlate, comprese le attività cartografiche, sono di supporto a tutte le unità funzionali dell'Area di appartenenza.

L'obiettivo ricomprende la gestione e l'aggiornamento delle banche dati del SIV e di tutti gli strumenti di analisi, visualizzazione e pubblicazione ad esso correlati, nonché il potenziamento del SIV attraverso le collaborazioni già avviate e i vari sviluppi di interesse regionale. Inoltre, mira al continuo affinamento e ulteriori sviluppi del modello Mobilis e alla prosecuzione della gestione del contratto specifico di gestione e manutenzione del sistema MTS, comprensiva della gestione amministrativa e contabile.

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Porting del modello Mobilis sulla macchina di super calcolo MarghERita e definizione dei prossimi step di aggiornamento del modello	20	100	GESTIONE DATI RETE STRADALE REGIONALE MURGIONI MARTINA (17145) GRANDI STEFANO (629) fino al 31/01/2025 [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001672]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Predisposizione atti per la gestione del contratto MTS	0	100	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>
Completamento delle attività necessarie per la prosecuzione del contratto di gestione e manutenzione del Sistema di Monitoraggio del Traffico Stradale (Sistema	20	100	GESTIONE DATI RETE STRADALE REGIONALE MURGIONI MARTINA (17145) GRANDI STEFANO (629) fino al 31/01/2025	100 <i>eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)</i>

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
MTS) entro la scadenza prevista			[Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001672]	

Ripristino dei collegamenti viari, stradali e ferroviari a seguito di eventi alluvionali

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

A seguito degli eccezionali eventi meteorici del mese di maggio 2023, in relazione ai quali è stato dichiarato lo stato di emergenza con Deliberazione del Consiglio dei Ministri del 4 maggio 2023, la Direzione Generale Cura del Territorio e dell'ambiente, con atto del Presidente in qualità di commissario delegato per l'emergenza (Decreto n. 68 del 20/05/2023), è stata individuata quale referente per il presidio della funzione verticale mobilità. In particolare, quindi, il settore Trasporti e, rispettivamente, alle aree Trasporto pubblico e mobilità sostenibile e Viabilità, Logistica, Vie d'acqua e Aeroporti è stato assegnato l'obiettivo di monitorare lo stato di percorribilità delle strade e delle ferrovie e la fruibilità dei servizi di trasporto pubblico; nonché di effettuare una ricognizione dei fabbisogni a seguito dei danni subiti dai gestori di tali infrastrutture. In attuazione del PIAO, l'obiettivo dei prossimi mesi, con il coordinamento

delle aree del settore, sarà quello di ripristinare il maggior numero possibile di collegamenti infrastrutturali.

A seguito della nomina del Presidente della Regione in qualità di sub-commissario, l'Area Viabilità svolge attività a supporto del Commissario e del Sub Commissario, ai fini della ricognizione degli interventi di ricostruzione, di ripristino e di riparazione per le più urgenti necessità, con relativo coordinamento con gli enti locali del territorio colpito.

Anche a seguito delle dichiarazioni dello stato di emergenza nazionale da parte del Governo per gli eventi successivi (tra cui settembre 2024 e ottobre 2024), sono state attivate numerose funzioni finalizzate alla messa in campo delle prime misure urgenti e di immediato sostegno ai cittadini, tra le quali quella relativa all'accessibilità e mobilità, con l'obiettivo nell'immediatezza dell'evento, di ripristinare in emergenza la viabilità, e risolvere preliminarmente l'isolamento di singole abitazioni o di interi paesi.

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Ricognizione finalizzata all'emissione di nuove ordinanze che consentono il finanziamento delle opere di ripristino conseguenti agli eventi alluvionali	0	100	AREA VIAB., LOGIST., VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	100 eseguito il 16/07/2025 (CONSUNTIVO)

Rispettare l'obbligo formativo individuale del personale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Il PIAO 2025-2027, approvato con Deliberazione di Giunta n. 110 del 27/1/2025, in relazione alla Linea di Valore Pubblico 11 “Migliorare l'amministrazione della Regione per lo sviluppo e il benessere della comunità”, prevede l'obiettivo strategico “Sostenere il ricambio generazionale con nuove assunzioni e progressioni di carriera, superando il precariato e proseguendo il processo di onboarding per garantire il trasferimento di competenze”, con il target della fruizione, da parte di tutti i dipendenti, di almeno 40 ore di formazione nell'anno 2025, come previsto dalla Direttiva del Ministro per la Pubblica Amministrazione del 16/01/2025.

Tale target minimo di 40 ore, fatti salvi alcuni casi di esenzione uniformemente stabiliti, sarà perseguito attraverso appositi piani formativi individuali basati su tre tipologie fondamentali di formazione:

- 1) continua e trasversale (necessaria per tutti);
- 2) tecnico - specialistica (basata su ruolo e profilo);
- 3) obbligatoria (prevista dalla normativa in alcune materie, es. sicurezza, anticorruzione, trasparenza, dati personali).

Le strutture della Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente contribuiranno quindi all'attuazione dell'obiettivo strategico fissato dal PIAO, con la supervisione dei Dirigenti in riferimento al personale ad essi assegnato, nel rispetto delle indicazioni fornite dal Settore Sviluppo Risorse Umane, Organizzazione, Comunicazione di servizio (in particolare, a seguito dell'approvazione dei piani formativi individuali, si procederà al loro monitoraggio) e con il coordinamento del Settore Affari Generali, Giuridici e Sistemi Informativi Infrastrutture, Ambiente e Territorio.

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Dipendenti che hanno fruito di almeno 40 ore di formazione all'anno		100		91,7 eseguito il 31/12/2025 (CONSUNTIVO)

Riduzione dei costi di maintenance riorganizzando le sedi di lavoro e gli spazi in logica smart

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Il PIAO 2025-2027, approvato con Deliberazione di Giunta n. 110 del 27/1/2025, in relazione alla Linea di Valore Pubblico 11 “Migliorare l’amministrazione della Regione per lo sviluppo e il benessere della comunità”, prevede l’obiettivo strategico “Riduzione dei costi di maintenance riorganizzando le sedi di lavoro e gli spazi in logica smart e dismettendo le sedi previste dal Piano di Razionalizzazione”, che per il 2025 coinvolge la Direzione Generale Cura del Territorio e dell’Ambiente, l’Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile e la Direzione Generale Agricoltura, Caccia e Pesca. Le previsioni del PIAO muovono da queste premesse:

- il Piano Triennale di Razionalizzazione degli spazi nasce come adempimento alla normativa per il contenimento della spesa pubblica per le locazioni passive (art. 3 del D.L. n. 95/2012), costituisce un documento programmatico indispensabile al rinnovo e/o all’accensione dei contratti d'affitto a fini istituzionali e supporta la programmazione economica di bilancio;
- il Piano di Razionalizzazione 2024-2026 ha individuato a tali fini diverse azioni in primo luogo organizzative, cioè applicabili al “modo di lavorare” anche alla luce dell’applicazione dello smartworking e del lavoro ibrido, che consentono di non prevedere più la presenza di una postazione di lavoro assegnata a ciascun collaboratore e non utilizzabile da terzi, ma viceversa la possibilità di condividere gli spazi di lavoro e le postazioni, le risorse comuni (sale riunioni, aree ristoro, ecc.), oltre alla possibilità di lavorare su diverse sedi attraverso il co-working;
- la disponibilità dei dati generati negli ultimi due anni dai comportamenti organizzativi dei collaboratori regionali (presenze, uso degli spazi ecc.) hanno dimostrato le condizioni per proseguire l’operazione di razionalizzazione degli spazi di lavoro, finalizzata alla riduzione strutturale della spesa legata agli immobili e alla relativa maintenance.

L’obiettivo del PIAO punta quindi alla razionalizzazione e alla massimizzazione dell’utilizzo degli spazi con misure quali il trasloco dalle sedi precedentemente utilizzate in locazione e l’avvio del desk sharing da parte degli smart worker negli spazi destinati alla tipologia d’uso collegata alle esigenze organizzative del lavoro, individuali e di team. Le stime di riduzione dei costi di maintenance, elaborate sulla base dei dati provenienti dal controllo di gestione, collegano alle azioni indicate risparmi strutturali pari a 3.800.000 all’anno euro ed una riduzione dei consumi di CO₂ stimata nell’ordine di 390 tonn/anno, con un contributo quindi anche in termini di sostenibilità ambientale.

I Settori della Direzione Generale Cura del Territorio e dell’Ambiente contribuiranno quindi all’attuazione dell’obiettivo strategico fissato dal PIAO, nel rispetto delle tempistiche e delle modalità operative che saranno stabilite nel corso dell’anno in collaborazione con il Settore Patrimonio, Logistica, Sicurezza e Approvvigionamenti e con il coordinamento del Settore Affari Generali, Giuridici e Sistemi Informativi Infrastrutture, Ambiente e Territorio.

Indicatori:

Descrizione	Baseline	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Partecipazione attiva, con approccio problem solving, all’attuazione del piano operativo dei traslochi dell’ente e delle soluzioni logistiche per la razionalizzazione delle sedi di lavoro		100		100 <i>eseguito il 16/07/2025 (CONSUNTIVO)</i>