

Piano degli obiettivi di
SETTORE TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILE

Versione: 2/2023 (29/12/2023)
Stato: **Versione finale (consuntivo)**



Responsabile: **MEGGIATO ALESSANDRO**
Email:
Tel. - Fax.

SOMMARIO

Obiettivi operativi

- Investimenti per il rinnovo del materiale rotabile autofiloviario e ferroviario pag. 4
- Miglioramento e messa in sicurezza della rete ferroviaria regionale pag. 6
- Programmazione, gestione e monitoraggio dei servizi ferroviari, al fine di garantire la massima efficacia, efficienza e qualità del servizio pag. 7
- Promuovere il potenziamento e la qualificazione della rete ferroviaria nazionale pag. 9
- Finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale pag. 10
- Integrazioni tariffarie tra servizi ferroviario regionale e lunga percorrenza, con i servizi di trasporto pubblico locale, in particolare urbani pag. 11
- Intese e accordi trasportistici e territoriali per progetti strategici pag. 12
- Promuovere la mobilità ciclistica e le ciclovie nazionali e regionali pag. 13
- Attuare misure di promozione della sostenibilità nella mobilità urbana pag. 14
- Gratuità al trasporto pubblico locale ferroviario e autofiloviario per studenti delle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado pag. 15
- Presidio e coordinamento delle azioni di mobility management aziendale pag. 17
- Gestione e tutela dei beni e delle infrastrutture ferroviarie di proprietà regionale pag. 18
- Attività relative ai sistemi informativi - Sviluppo del sistema informativo della mobilità e del trasporto pag. 19
- Governance del settore TPL - Supporto giuridico e tecnico amministrativo - Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile pag. 20
- Sviluppo e promozione del porto di Ravenna pag. 21
- Realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana pag. 22
- Realizzazione opere stradali strategiche di interesse regionale pag. 23
- Sviluppo delle infrastrutture per la sicurezza stradale e attuazione del D. Lgs. 35/2011 "Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali" pag. 24
- Promozione della navigazione interna e ammodernamento del sistema idroviario padano-veneto pag. 25
- Sviluppo dei nodi intermodali e della piattaforma logistica regionale per il trasporto delle merci e istituzione ZLS pag. 27
- Azioni a favore dello sviluppo del trasporto ferroviario delle merci pag. 28
- Attuazione interventi sulla rete viaria di interesse regionale e locale pag. 29
- Sistema informativo viabilità (SIV) e Centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale (CMR) pag. 31
- Coordinamento regionale in materia di mezzi d'opera e trasporti eccezionali e supporto in materia di segnaletica stradale e competizioni sportive su strada pag. 32
- Gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata dei flussi di traffico (Sistema MTS) pag. 33
- Sviluppo e promozione del sistema aeroportuale regionale pag. 34
- Consulenza giuridica per le attività dell'area di lavoro Viabilità logistica vie d'acqua e aeroporti pag. 35
- Attività economico-finanziaria per le attività dell'area di lavoro Viabilità logistica vie d'acqua e aeroporti pag. 36
- Gestire fase emergenziale per il ripristino delle condizioni ante evento alluvionale maggio 2023 viabilità stradale e rete ferroviaria pag. 37

- Adempimenti in materia di privacy pag. 38
- Adempimenti operativi in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza pag. 39
- Presidio e coordinamento delle attività di acquisizione beni e servizi pag. 40
- Consulenza giuridico-legale e amministrativa per le attività del Settore trasporti infrastrutture e mobilità sostenibile pag. 41
- Promuovere azioni per i sistemi integrati di mobilità in attuazione del PRIT 2025 pag. 43
- Contribuire ad aumentare il capacity building di comuni, province e regione verso imprese e famiglie attraverso la trasformazione digitale dei processi (Progetto PNRR "MILLE-ESPERTI") pag. 44

Investimenti per il rinnovo del materiale rotabile autofiloviario e ferroviario

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Il ruolo centrale nelle politiche regionali viene svolto dal trasporto pubblico, sia attraverso l'attività di sostegno economico al servizio, sia attraverso la promozione e il finanziamento di azioni volte a migliorarne l'accessibilità e la competitività nei confronti del mezzo privato.

Tra i principali obiettivi è previsto nel quinquennio di legislatura di proseguire con un consistente rinnovo del parco mezzi tpl su gomma. Per quanto riguarda il rinnovo del materiale rotabile ferroviario, l'attuale flotta completamente rinnovata va adeguata al nuovo scenario infrastrutturale (elettrificazione completa della rete regionale) e dell'incremento di servizi (in particolare SFM). Gli interventi sulla dotazione e sulla qualità del parco veicolare del trasporto pubblico su gomma e il suo rinnovo, che attualmente conta più di 3300 rotabili, con l'acquisto di nuovi mezzi eco-compatibili, caratterizzati da elevati rendimenti energetici e superiore efficienza energetica, con attenzione alla tipologia e taglia dei veicoli in relazione ai servizi da svolgere e alle aree in cui operano, riveste grande importanza nella centralità della politica regionale dei trasporti e della mobilità sostenibile. Sono previsti investimenti rilevantissimi, finanziati con risorse statali assegnate alla gestione della Regione per oltre 242 mln€, nelle annualità fino al 2033. I piani di investimento sono in attuazione in tutti i territori e al momento, con i finanziamenti assegnati, si prefigura l'acquisto di 2240 nuovi mezzi. Nel corso di questa legislatura è prevista la messa in servizio di 750 nuovi autobus e comporterà un abbassamento dell'età media del parco, avendo consentito un ricambio con la dismissione dei mezzi più obsoleti e inquinanti. Il rinnovo del materiale rotabile ferroviario è elemento fondamentale per l'attrattività del trasporto ferroviario: oltre ad aumentare affidabilità, efficienza energetica e performance del sistema, offre condizioni di viaggio notevolmente migliori ai passeggeri in termini di comfort, accessibilità e sicurezza. Già oggi l'impegno della Regione ha consentito il totale rinnovo della flotta dei treni per i servizi ferroviari regionali e locali, oltre ai quali la Regione, nel 2022, con un contributo statale di 41,74 mln € ha implementato ulteriormente la flotta con l'acquisto di 4 treni Rock a 6 casse, per potenziare l'offerta sulle tratte a maggior domanda. A seguito del completamento dell'elettrificazione delle linee regionali, verranno sostituiti anche gli attuali treni diesel, con un investimento totale di 72,42 mln € per l'acquisto di 12 rotabili elettrici, consentendo di ottenere dal 2024 ed entro il 2025 la completa offerta di servizio ferroviario della Regione a zero emissioni. Alla Regione sono assegnate risorse statali dal DM 164/2021 e dal DM 319/2021(PNRR) per complessivi 31,5 mln €.

L'obiettivo di rinnovo si avvale di risorse statali e regionali, sviluppando le seguenti attività:

- Ricognizione dei bisogni sui territori attraverso gli enti regolatori e le aziende di trasporto
- Ripartizione assegnazione dei fondi ai territori
- Assicurare la corretta attuazione dei piani di investimento, anche monitorando lo stato di avanzamento secondo le indicazioni ministeriali
- Assicurare il supporto agli attuatori per i corretti adempimenti, per la soluzione di problematiche e le richieste di modifica ai piani, in costante rapporto con i

ministeri competenti

- Adempiere agli obblighi della Regione derivanti dagli atti ministeriali, in qualità di beneficiario dei finanziamenti statali, al fine di acquisire le risorse
- Monitoraggio del parco rotabile nelle annualità correnti, al fine di verificare i trend sui diversi indicatori e gli impatti degli investimenti effettuati
- Verifica documentale prodromica agli atti di liquidazione del saldo
- Impegno e liquidazione delle risorse
- Monitoraggio finanziamento e gestione banche dati
- Rendicontazione della spesa

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Gestione procedure ministeriali entro 31/12/2023	Sì	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 <i>(CONSUNTIVO)</i>

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
		INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001435]	
Apertura capitoli di spesa e predisposizione atti di concessione/impegno risorse PNNR/PNC per il rinnovo materiale rotabile ferroviario e su gomma (DM 319/2021-DM 315/2021) entro il 31/12/2023	Sì	FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE MELIS FABRIZIO (11750) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000899]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Numero processi di monitoraggio e gestione procedurale ottimizzati	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) SP000463]	100% <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
% dati raccolti e ordinati con la nuova procedura baseline	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) SP000463]	100% <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Report monitoraggi piani investimento investimento rotabili gomma (DD 207/2019, PSNMS-DM81/2020, DM MIT 223/2020, fondo complementare PNRR DM 315/2021)	4	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001435]	4 <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Report monitoraggio piani investimento rotabili ferro	1	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001435]	100 <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Miglioramento e messa in sicurezza della rete ferroviaria regionale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Le principali attività riguardano la gestione e manutenzione ordinaria, straordinaria e il potenziamento della rete, il monitoraggio economico-gestionale delle attività stesse nonché, l'aggiornamento del Piano degli investimenti, volto al potenziamento e all'ammodernamento degli impianti e delle infrastrutture. I principali investimenti riguardano il completamento dell'installazione del Sistema di controllo Marcia Treno (SCMT), la soppressione di passaggi a livello, l'ammodernamento dell'infrastruttura e l'elettificazione delle linee.

L'obiettivo viene perseguito attraverso le seguenti attività:

- Gestione annuale del contratto di programma per la gestione e manutenzione ordinaria della rete
- Programmazione triennale dei progetti di investimento, con risorse regionali e statali
- Approvazione progetti e impegno di spesa
- Gestione degli stati di avanzamento dei progetti e relative liquidazioni
- Monitoraggio e rendicontazione dei progetti finanziati con risorse statali
- Erogazione dei contributi trimestrali a FER Srl, alla verifica degli adempimenti derivanti dal contratto (attività sanzionatoria), all'erogazione degli oneri derivanti dai rinnovi contrattuali (ccnl) nella misura e secondo le modalità previste dall'art. 31, comma 4, della L.R. 30/98
- Monitoraggio economico-gestionale per l'analisi dei livelli di efficienza, efficacia ed economicità della gestione della infrastruttura ferroviaria regionale nell'ambito del Contratto di Programma

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Approvazioni istanze presentate da FER entro 30/09/2023	100%	GESTIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E RELATIVE PERTINENZE CANNINI ANDREA (1448) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000690]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
Tempistica aggiornamento atto di programmazione triennale entro 31/10/2023	Si	GESTIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E RELATIVE PERTINENZE CANNINI ANDREA (1448) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000690]	Si <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
N. report stato di avanzamento gestione finanziaria FSC 2021-2027	2	FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE MELIS FABRIZIO (11750) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000899]	2 <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Programmazione, gestione e monitoraggio dei servizi ferroviari, al fine di garantire la massima efficacia, efficienza e qualità del servizio

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Alla Regione competono in materia di trasporto ferroviario regionale e locale funzioni programmatiche, amministrative e di finanziamento (art. 21 LR 30/98). Il servizio ferroviario è affidato alla società TrenitaliaTper con contratto di servizio gestito da FER srl, società in house della Regione Emilia-Romagna per conto della stessa. Il servizio ferroviario regionale, la cui programmazione è competenza specifica della Regione, effettuata di intesa con la Città Metropolitana di Bologna per la parte relativa al Servizio Ferroviario Metropolitano, concorre, assieme al servizio di trasporto pubblico locale ed alle altre modalità di trasporto sostenibile, a garantire l'accessibilità ai luoghi ed ai servizi ai cittadini, contribuendo a ridurre l'utilizzo dell'auto privata. Rientrano nel più ampio obiettivo di riqualificazione del trasporto ferroviario anche l'adeguamento delle fermate/stazioni, nel ruolo sia di snodo fondamentale del sistema di trasporto integrato passeggeri regionale, sia strategico rispetto al territorio, quale porta di accesso ad esso, sia più in generale il miglioramento dell'accessibilità al sistema di trasporto. Si tratta di obiettivi di carattere sociale e ambientale che vanno perseguiti in un quadro di sostenibilità economica con le risorse assegnate.

La qualità del servizio atta al raggiungimento degli obiettivi va quindi perseguita attraverso:

- la programmazione dei servizi ferroviari e sostitutivi in base alle esigenze degli utenti, alle caratteristiche dell'infrastruttura e alla sua riqualificazione, alla

disponibilità del materiale rotabile, al fine di garantire adeguatezza nella copertura territoriale, nella puntualità e velocità commerciale, e di minimizzare

eventuali disservizi

- l'integrazione con il trasporto pubblico locale su gomma e la mobilità ciclistica, in termini di integrazione di orario, tariffaria e di accessibilità alle stazioni e

fermate ferroviarie

- l'adeguamento e la qualificazione delle stazioni, al fine di migliorare livelli di accessibilità al servizio e alle informazioni, la loro integrazione con gli altri sistemi di trasporto e con il territorio, con un'attenzione particolare all'utenza a mobilità ridotta anche in accordo con i Gestori dell'Infrastruttura ferroviaria (con RFI "Protocollo d'intesa per lo sviluppo dell'intermodalità nelle stazioni ferroviarie") o in attuazione di Accordi e Piani

Le principali attività necessarie al raggiungimento degli obiettivi sono così articolate:

- Programmazione periodica dei servizi e delle modifiche di orario con il Gestore del servizio, i Gestori dell'Infrastruttura e e FER in base a:
- esigenze espresse dagli utenti e dalle Amministrazioni locali
- attuazione di Accordi (es: Protocollo d'Intesa per lo sviluppo del SFM tra Regione, Città Metropolitana di Bologna, Comune di Bologna)
- presenza di cantieri sulla rete che comportano interruzioni o comunque limitazioni di capacità o velocità (ad es. adeguamento e

riqualificazione infrastrutturale della linea Bologna Prato

- Aggiornamento dell'accordo quadro con RFI per il rilascio della capacità necessaria a svolgere il servizio
- Rapporti con l'utenza (CRUFER e Associazioni dei Consumatori) per:
- aggiornamenti periodici sulle modifiche di orario ed eventuali problematiche
- valutazione e soluzione di criticità
- presidio sugli strumenti di tutela dell'utenza da parte dell'impresa ferroviaria (carta dei servizi e conciliazione paritetica)
- Monitoraggio della qualità del servizio svolto mediante l'analisi dei dati forniti dal gestore dell'infrastruttura e da apposite indagini
- Presidio sulle attività di qualificazione delle stazioni ferroviarie e relativa accessibilità in ambito urbano. Valutazione di proposte progettuali

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Report di Monitoraggio sulla programmazione e gestione dei servizi ferroviari entro il 31/12/2023	Sì	PROGRAMMAZIONE INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITA' URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001570]	Sì <i>eseguito il 31/12/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>
Numero di incontri per comunicazione modifiche di orario	2	PROGRAMMAZIONE INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITA' URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001570]	7 <i>eseguito il 31/12/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>
Monitoraggio realizzazione interventi nelle stazioni entro 31/12/2023	Sì	QUALITA' DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000688]	Sì <i>eseguito il 31/12/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>
N. report di valutazione economica della variazione del servizio	2	PROGRAMMAZIONE INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITA' URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001570]	2 <i>eseguito il 31/12/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>
N. incontri tematici con associazioni consumatori	4	QUALITA' DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000688]	7 <i>eseguito il 31/12/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>

Promuovere il potenziamento e la qualificazione della rete ferroviaria nazionale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

L'indirizzo strategico del "governo della domanda" assunto dalla pianificazione regionale di settore deve trovare corrispondenza concreta nelle scelte di organizzazione delle reti e dei servizi sul territorio. L'assetto infrastrutturale, che deve assicurare l'accessibilità ai territori e le adeguate connessioni verso l'esterno, è realizzato anche attraverso il completamento e l'attuazione di interventi sulla rete ferroviaria nazionale gestita da RFI, come previsto dal PRIT per massimizzare l'efficienza del sistema. Occorre quindi garantire, attraverso la promozione e la concertazione con RFI, che le infrastrutture ferroviarie nazionali permettano alla rete dei servizi ferroviari regionali di sviluppare le adeguate prestazioni in termini di frequenza, regolarità, affidabilità, rapidità di collegamento su queste linee di forza della mobilità regionale. Vengono monitorati gli strumenti di programmazione di RFI per verificare le coerenze con gli interventi pianificati dalla Regione e da attuare nel territorio regionale.

L'attività si svolge attraverso un costante lavoro di collaborazione con MIT, RFI e gli EELL interessati, in cui gli obiettivi specifici, i ruoli e la modalità di lavoro sono anche regolati da appositi protocolli di intesa quali il protocollo del 2020 sul potenziamento della linea ferroviaria Ravenna-Rimini e quello del 2021 sul potenziamento della linea Castel Bolognese-Ravenna, il protocollo d'intesa sul SFM bolognese (quest'ultimo per la parte attuativa relativa alle infrastrutture), l'aggiornamento dell'Accordo quadro con RFI per il rilascio della capacità necessaria a svolgere il servizio.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Verifica PFTE prima fase soppressione PL linea Ravenna-Rimini e trasmissione al Ministero Infrastrutture e Trasporti per finanziamento interventi	Sì	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001435]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Finanziamento dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Il trasporto pubblico regionale e locale è finanziato principalmente dal Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale, anche ferroviario (FNT), istituito dalla L. 228/2012 che è ripartito in base a criteri stabiliti dall'art. 8 della Legge 108/e da risorse regionali fino a copertura del fabbisogno del settore. A decorrere dal 2018 in aggiunta alle risorse statali del FNT viene assegnata una quota aggiuntiva a copertura dell'incidenza delle variazioni del canone di accesso all'infrastruttura ferroviaria introdotte dalla società RFI (comma 74, legge 205/2017). Il fabbisogno del settore è quantificato sulla base della Determinazione dei servizi minimi autofiloviari e dagli oneri riferiti al contratto di servizio ferroviario. Entrambi gli importi possono essere rimodulati in corso d'anno per l'insorgenza di esigenze di nuovi servizi. L'attività prevede:

- il supporto alla redazione del Bilancio di previsione annuale e pluriennale regionale per quanto di competenza
- il finanziamento dei servizi di TPLR si esplica anche con politiche di qualificazione del settore mediante l'assegnazione di contributi nelle aree montane e marginali o per servizi di carattere sperimentale ed innovativo
- Per il settore autofiloviario le risorse vengono assegnate alle Agenzie locali per la Mobilità (stazioni appaltanti) costituite in ciascun bacino provinciale/ambito
- Per il settore ferroviario le risorse vengono assegnate alla società in house FER Srl che gestisce il contratto di servizio. E' prevista la rimodulazione e

l'adeguamento periodico del valore contrattuale - e quindi delle risorse contributive - a seguito della revisione del programma d'esercizio annuale, prima

programmato e poi consuntivato, e dell'applicazione delle clausole d'indicizzazione

- supporto all'Osservatorio nazionale per le politiche del Tpl istituito presso il MIMS mediante l'invio di dati ed informazioni necessarie per lo svolgimento delle loro

attività di approfondimento, monitoraggio e analisi dei dati economico-finanziari e trasportistici del settore

Inoltre, durante l'emergenza epidemiologica, a sostegno economico delle aziende del settore è stato istituito un Fondo le cui risorse sono finalizzate alla compensazione dei mancati ricavi emersi a partire da febbraio 2020 fino al 31 marzo 2022 e al finanziamento di servizi aggiuntivi svolti durante la fase emergenziale. In particolare, l'assegnazione definitiva dei contributi statali a compensazione dei mancati ricavi è soggetta alla verifica, da parte degli enti committenti, degli equilibri contrattuali per il periodo 2020-2022 al fine di evitare le sovra-compensazioni.

Infine, lo Stato (Legge n. 115/2022, n. 142/2022, n. 6/2023) ha previsto un sostegno economico a favore delle aziende di Tpl per fronteggiare l'incremento del costo dei carburanti e dell'energia elettrica utilizzati per l'alimentazione dei mezzi di trasporto

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Aggiornamento Determinazione assegnazione contributi entro 30/11/2023	Sì	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO-ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001241]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Integrazioni tariffarie tra servizi ferroviario regionale e lunga percorrenza, con i servizi di trasporto pubblico locale, in particolare urbani

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Uno dei principali fattori di competitività del sistema di trasporto pubblico è dato dall'integrazione tariffaria tra diversi servizi: si tratta di incrementare l'accessibilità ai servizi mediante convenzioni finalizzate ad ottenere un unico titolo di viaggio e abbattere il costo del trasporto nei viaggi che utilizzano più modalità di trasporto. Oltre ai benefici per l'utenza, l'integrazione tariffaria consente una programmazione integrata dei servizi, rendendoli di fatto complementari ed evitando duplicazioni, con effetti positivi in termini di efficacia del servizio ed efficienza della spesa. Con il coinvolgimento di Enti locali, Agenzie locali per la mobilità, società di gestione è stata attuata dal 1 settembre 2018 l'iniziativa "Mi Muovo anche in città" che offre a costo zero l'accesso ai servizi urbani ai cittadini abbonati che oggi partono/arrivano con il servizio ferroviario nelle stazioni delle 13 città e che intendono proseguire il viaggio utilizzando i bus dei servizi urbani ivi presenti. Oltre all'integrazione tariffaria ferro-gomma descritta, si attua una forma di integrazione tra i servizi ferroviari regionali e i servizi AV nei contesti in cui non è possibile, per ragioni infrastrutturali e di servizio, ampliare l'offerta di servizio ferroviario regionale (in particolare Bologna-Firenze, Bologna Rimini, Piacenza-Milano). Inoltre, sulle linee regionali attualmente esiste una indifferenziazione tariffaria tra servizio ferroviario e servizio gomma, eredità di precedenti gestioni del servizio che dovrà, nel prossimo futuro, essere aggiornata secondo quanto previsto dai nuovi contratti di servizio.

L'attività prevista, in continuità con gli anni scorsi, prevede:

- Redazione degli atti di programmazione e definizione/aggiornamento delle convenzioni tra i soggetti coinvolti
- Monitoraggio dell'andamento delle vendite rendicontate con analisi e controlli dei dati trasmessi
- Gestione amministrativo contabile dell'integrazione tariffaria

Inoltre, anche grazie al MaaS (Mobility as a services) e agli investimenti sugli ITS (POR-FESR (2021-2027)) l'attività mira al miglioramento dell'accessibilità al trasporto pubblico attraverso l'integrazione tariffaria anche con operatori di sharing in particolare per "l'ultimo miglio" mediante lo sviluppo di App e web services dedicati in linea Regolamento Delegato (UE) 2017/1926.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Aggiornamento convenzioni entro il 31/12/2023	Sì	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	Sì eseguito il 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Presentazione al Ministero progetto di MaaS regionale relativo al bando ministeriale PNRR "MAAS4ITALY" entro 31/05/2023	Sì	PROGRAMMAZIONE INTEGRATA DEI SERVIZI FERROVIARI E DELLA MOBILITA' URBANA NORMANNO ANDREA (3615) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001570]	Sì eseguito il 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Intese e accordi trasportistici e territoriali per progetti strategici

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Le attività sono legate allo sviluppo delle infrastrutture strategiche-prioritarie per il trasporto pubblico integrato regionale e locale e prevedono il supporto alla programmazione e all'attuazione degli interventi previsti. In relazione al quadro complessivo delle opere infrastrutturali prioritarie per la Regione e coerenti con la pianificazione regionale di settore, viene svolta, per le materie di competenza, attività di analisi e valutazione degli atti statali per attivare le attività richieste sui seguenti progetti:

- Progetto integrato della mobilità bolognese (P.I.M.BO.)
- Trasporto rapido costiero (TRC) - Metromare, Rimini FS-Riccione Fs, Rimini FS-Rimini Fiera e Riccione FS-Cattolica
- Accordo Territoriale Polo Funzionale Aeroporto di Bologna - Masterplan/Piano di sviluppo aeroportuale aeroporto di Bologna
- Accordo Territoriale per la decarbonizzazione dell'Aeroporto di Bologna
- Definizione e sottoscrizione del Protocollo d'Intesa per lo sviluppo del Servizio Ferroviario Metropolitan bolognese (SFM) tra Regione Emilia-Romagna, Città

Metropolitana di Bologna, Comune di Bologna

- Accordi su Alta Velocità Milano-Bologna-Firenze e nodo di Bologna
- Protocollo d'intesa per l'inserimento efficace della città di Parma ed il suo territorio nel reticolo dei servizi AV/AC
- Accordo di Programma per la definizione e la realizzazione delle opere di completamento nel Nodo Mediopadano

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Definizione procedure di gestione finanziamenti 2° lotto PIMBO entro 31/12/2023	Si	GESTIONE INTERVENTI PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E INFRASTRUTTURE PER IL TRASPORTO PUBBLICO INTEGRATO E METROPOLITANO MELOTTI PATRIZIA (10216) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001435]	Si <i>eseguito il 31/12/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>

Promuovere la mobilità ciclistica e le ciclovie nazionali e regionali

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

La Regione con LR 10/ 2017 “Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità” ha definito gli interventi prioritari per la realizzazione di infrastrutture e di servizi per lo sviluppo della ciclabilità. A tale fine la Regione finanzia prioritariamente interventi volti a migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, promuove la ciclabilità urbana ed extraurbana e la realizzazione di una Rete delle ciclovie regionali, integrata con le infrastrutture ed i servizi per la mobilità, in sicurezza ed in continuità, attivando le azioni volte ad incrementare gli spostamenti a basso impatto ambientale e a ridurre nel contempo il tasso di motorizzazione della Regione. A tal fine la Regione promuove e finanzia presso gli enti locali interventi volti a promuovere la ciclabilità, sia attraverso il finanziamento di infrastrutture che attraverso interventi di stimolo alla domanda, quali in cosiddetto finanziamento “bike-to-work” che eroga, attraverso i mobility manager sul territorio, un incentivo chilometrico per gli spostamenti casa lavoro in bicicletta. E' in corso l'attuazione del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT), per la cui realizzazione la Regione si avvale di soggetti attuatori per i tratti di competenza, attraverso la gestione delle intese e degli atti di finanziamento riguardanti specificatamente la ciclovie del Sole di cui l'Emilia-Romagna è Ente capofila e del Vento e Adriatica (di cui è partner). E' necessario uno stretto collegamento con il MIT e tutte le altre Regioni coinvolte soprattutto in questa fase di attuazione delle direttive delle Ciclovie con il Protocollo d'Intesa 2019 per la progettazione e realizzazione di ogni ciclovie e i relativi finanziamenti ai lotti prioritari sia del Decreto Interministeriale n.537/2018, sia dell'ultimo D.I. n.4/2022-Piano Nazionale di Resilienza e Ripresa-PNRR.

Le principali attività consistono in:

- Assegnazione delle risorse agli EELL mediante assegnazione diretta o bando per la selezione di progetti
- Redazione degli atti di convenzione per lo sviluppo dei progetti
- Attività amministrativo-contabile per la gestione dei finanziamenti
- Coordinamento degli interventi riferiti alla mobilità sostenibile di tutte le aree della regione

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Report Stato avanzamento dei progetti (impegni e liquidazioni) entro 30/09/2023	Si	FINANZIAMENTO DEGLI INVESTIMENTI DEL TRASPORTO PUBBLICO E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE MELIS FABRIZIO (11750) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000899]	Si eseguito il 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Sottoscrizione convenzione con Comune di Ravenna sulla ciclovie adriatica entro 30/06/2023	Si	COORDINAMENTO DELLE BANCHE DATI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE. PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLABILE SIMEONI TOMMASO (3914) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001671]	Si eseguito il 31/08/2023 (CONSUNTIVO)
Numero interventi relativi oggetto di analisi e benchmarking nel biennio	200	PROMOZIONE DELLA MOBILITA' NELL'AMBITO DELLO SVILUPPO SOSTENIBILE ZAGNONI MARCO (879) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001434]	200 eseguito il 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Attuare misure di promozione della sostenibilità nella mobilità urbana

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Il settore dei trasporti riveste un ruolo rilevante nelle politiche ambientali, in particolare per la qualità dell'aria. La Regione Emilia-Romagna promuove e sostiene, anche attraverso le amministrazioni locali, azioni innovative di sostenibilità per la mobilità urbana. Le principali azioni consistono:

- nella promozione della mobilità elettrica, in continuità con il protocollo di intesa sottoscritto nel 2018 con i gestori di energia per nuove installazioni di punti di

ricarica;

- nell'erogazione di un incentivo per l'acquisto di e-bike o e-cargo bike ai cittadini per incentivare l'utilizzo della bicicletta anche negli spostamenti quotidiani di

media distanza (fino a 8-10 km). Si tratta di un incentivo di 9 mln in tre annualità che si avvale di un apposito portale per la gestione del contributo;

- nella promozione dei servizi di sharing mobility nella loro integrazione al trasporto pubblico, nell'ambito dello sviluppo di progetti gestiti dalle aziende di trasporto

pubblico finanziati dallo stato;

- completare la gestione del contributo triennale sull'acquisto delle auto ibride;
- in azioni condivise per l'accesso e la regolamentazione delle ZTL nelle principali aree urbane del nostro territorio

Le attività si avvarranno di scambi di conoscenza con altri soggetti pubblici anche attraverso la partecipazione a progetti europei (es: Transformer)

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Pubblicazione bando incentivo all'acquisto di biciclette a pedalata assistita entro 30/09/2023	Sì	COORDINAMENTO DELLE BANCHE DATI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE. PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLABILE SIMEONI TOMMASO (3914) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001671]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 <i>(CONSUNTIVO)</i>
Invio progetti sharing mobility al Ministero dei trasporti entro 15/07/2023	Sì	FINANZIAMENTO DEI SERVIZI E ANALISI INTEGRATE TECNICO-ECONOMICHE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E REGIONALE CALZOLARI MONICA (11088) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001241]	Sì <i>eseguito il</i> 31/08/2023 <i>(CONSUNTIVO)</i>

Gratuità al trasporto pubblico locale ferroviario e autofiloviario per studenti delle scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

La Regione con l'obiettivo di contribuire alla sostenibilità ambientale promuove l'uso del trasporto pubblico attuando la misura Salta su! rivolta alle giovani generazioni, in particolare agli studenti delle scuole elementari, medie e superiori con ISEE non superiore a 30.000€ per il percorso casa-scuola, garantendo inoltre un concreto risparmio sul costo della mobilità per le famiglie e il diritto allo studio. Una opportunità offerta per gli spostamenti quotidiani dei ragazzi, per andare a scuola e muoversi anche nel tempo libero, utilizzando il trasporto pubblico come prima opzione per gli spostamenti con evidenti benefici ambientali e sociali.

L'iniziativa è partita nell'anno scolastico 2020/21 con gli studenti della scuola dell'obbligo, e dal 2021/22 è stata estesa agli studenti alle scuole superiori.

Nell'anno 2022-2023 i beneficiari dell'iniziativa sono stati oltre 240.000 di cui 75.000 delle scuole superiori che ha visto un incremento del 40% dei beneficiari nelle scuole superiori rispetto all'anno precedente, incremento anche dovuto alla attuazione di una piattaforma unica di accesso e di un sistema facilitato di scelta con travel planner, dell'abbonamento per il percorso casa-scuola. Per gli studenti che frequentano istituti fuori regione si conferma la procedura di rimborso dell'abbonamento annuale. Nella conferma dell'iniziativa anche per l'anno scolastico 2023-2024, sono previste le attività di chiusura della campagna precedente e l'aggiornamento degli strumenti informatici con gli adeguamenti necessari a supporto di una gestione maggiormente efficiente. La complessità dell'iniziativa richiede approfondimenti e integrazioni di competenze diverse, con attività tecniche informatiche, amministrative ed economiche, che prevedono oltre che approfondimenti giuridici, amministrativi e tecnici nelle diverse fasi, la condivisione fra i vari soggetti coinvolti (ICT, aziende di TP, ERGO, Agenzia Stampa, URP, etc) per lo scambio delle informazioni e proposte e la valutazione congiunta delle migliori soluzioni.

Le principali attività prevedono:

- Attività tecniche e amministrative per la definizione/aggiornamento delle convenzioni, la predisposizione di documentazione tecnica a supporto dei processi decisionali e la

gestione delle fasi attuative

- Gestione della campagna di comunicazione in collaborazione con l'agenzia regionale di comunicazione e affidamento e gestione del servizio regionale del Numero verde

Mi muovo;

- Attività di assistenza all'utenza e rapporti con stakeholder anche politici
- Attività di back-office per la gestione delle diverse richieste
- Attività di istruttoria per le richieste di rimborso da parte degli studenti iscritti ad istituti fuori regione
- Attività di monitoraggio, Analisi, controlli e verifiche dei dati di rendicontazione delle società per la conseguente liquidazione dei riconoscimenti economici previsti
- Gestione amministrativo-contabile

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Aggiornamento tecnico portate richieste all'A.S. 2023-2024 e relativa apertura portale richieste entro 15/07/2023	Sì	QUALITA' DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO E SERVIZI ALL'UTENZA BRUGNOLO LAURA (1454) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000688]	Sì eseguito il 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Avvio campagna di comunicazione entro 15/07/2023	Sì	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	Sì eseguito il 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Affidamento servizio numero verde assistenza entro 30/06/2023	Sì	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	Sì <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
Riduzione n. minimo di accessi al sistema da parte dell'utenza per ogni abbonamento erogato	1	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) SP000463]	1 <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Presidio e coordinamento delle azioni di mobility management aziendale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

In parallelo alla promozione della mobilità sostenibile, così come previsto dalla LR10/2017, la Regione promuove altresì accordi con e tra enti locali, l'ufficio scolastico regionale e soggetti pubblici e privati, anche con la partecipazione dei rispettivi mobility manager, per:

- a) la realizzazione di progetti diretti a favorire iniziative di mobilità sostenibile, incluse iniziative di pedibus, di bicibus, di bike sharing;
- b) la realizzazione di percorsi protetti per gli spostamenti, anche collettivi e guidati, tra casa e scuola, a piedi o in bicicletta, e di circuiti chiusi in cui imparare

e praticare in sicurezza l'uso della bicicletta;

c) la realizzazione di iniziative di educazione stradale e di laboratori e uscite didattiche con mezzi sostenibili, di riduzione del traffico, dell'inquinamento e

della sosta degli autoveicoli, in coerenza con programmi regionali, nazionali ed europei

Per promuovere le azioni di mobility management la Regione ha nominato nella figura del Responsabile dell'Area Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile il Mobility Manager aziendale al fine di realizzare azioni diffuse su tutto il territorio regionale.

Il Mobility manager regionale è incaricato di promuovere la mobilità sostenibile dei dipendenti in merito agli spostamenti casa-lavoro, di realizzare il Piano degli Spostamenti Casa Lavoro (PSCL) e di attuare per i dipendenti della Regione le azioni previste nel PSCL, quali ad esempio la gestione degli abbonamenti agevolati con TrenitaliaTper Scarl, Tper Spa, Seta Spa, Start Romagna Spa, Tep Spa e la Cooperativa Trasporti Riolo Terme, la gestione dei servizi di bike sharing aziendale, la gestione dei parcheggi bici aziendali, le relazioni con la rete dei referenti di Direzione per la mobilità aziendale, con la DG Risorse, la partecipazione alla Commissione paritetica tra Amministrazione e rappresentanze sindacali sulle azioni di mobility management, il monitoraggio ed elaborazione dati per statistiche, il supporto alle attività per il rinnovo delle convenzioni con TrenitaliaTper Scarl. Il Mobility manager è responsabile dell'esecuzione dei contratti TrenitaliaTper Scarl. Il Mobility Manager sigla gli accordi con i comuni, in particolare quello di Bologna, dove è presente il maggior numero di dipendenti, per promuovere azioni di mobilità sostenibile riferiti agli spostamenti casa lavoro. Il Mobility Manager è tenuto ad aggiornare e monitorare annualmente il PSCL. Nel corso del 2023 verrà approvato il nuovo PSCL regionale.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Redazione bozza del PSCL e aggiornamento annuale entro 31/12/2023	Sì	COORDINAMENTO DELLE BANCHE DATI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE. PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLABILE SIMEONI TOMMASO (3914) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001671]	Sì <i>eseguito il 31/12/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>
% di abbonamenti ferroviari aziendali annuali dematerializzati	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) SP000463]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>

Gestione e tutela dei beni e delle infrastrutture ferroviarie di proprietà regionale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

La Regione ha acquisito dallo stato 350 km di linee ferroviarie, a queste si aggiungono alcune linee o tratte dismesse, comunque trasferite e altri beni e pertinenze necessarie per il funzionamento della ferrovia. La Regione è quindi impegnata nella tutela e nella salvaguardia delle proprie linee. Ad essa spettano, tra le altre, le competenze previste dal titolo III del d.p.r. 753/80 tra cui la tutela e la salvaguardia delle fasce di rispetto, misurandosi con i diversi soggetti che chiedono di realizzare opere nelle sue vicinanze o di attraversare con manufatti le stesse linee. Per tali richieste sono necessarie specifiche autorizzazioni o nulla osta della Regione. Altre attività riguardano il trasferimento di alcuni beni dallo Stato alla Regione e l'aggiornamento della concessione della gestione dell'infrastruttura ferroviaria regionale alla Società Fer Srl con riferimento ai beni immobili tutelati come disposto dal "Codice dei beni culturali e del paesaggio". Per queste attività è necessaria una puntuale identificazione e aggiornamento dei beni ferroviari. A tal fine sono necessari strumenti documentali e descrittivi adeguati e approfonditi anche ai fini della valorizzazione dei beni o per la eventuale dismissione, se taluni di essi non si ritengono più funzionali all'esercizio ferroviario. E' necessario quindi arricchire il quadro informativo attualmente a disposizione attraverso planimetrie che rappresentino approfonditamente le situazioni catastali e al contorno delle linee ferroviarie. Un'ulteriore attività riguarda l'approvazione degli interventi inerenti agli ascensori e scale mobili nelle stazioni delle ferrovie regionali nonché l'autorizzazione alla loro apertura al pubblico esercizio e la nomina del responsabile dell'impianto ai sensi del D.P.R. 753/80.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Redazione report gestione pratiche autorizzative entro 31/12/2023	100%	GESTIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E RELATIVE PERTINENZE CANNINI ANDREA (1448) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000690]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
% pratiche di nulla osta rilasciate con la nuova procedura	100%	GESTIONE TECNICA DEGLI INTERVENTI PER IL TRASPORTO FERROVIARIO E RELATIVE PERTINENZE CANNINI ANDREA (1448) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000690]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Attività relative ai sistemi informativi - Sviluppo del sistema informativo della mobilità e del trasporto

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Il contributo di settore prevede l'integrazione e la condivisione dell'esistente sistema informativo per la parte del settore mobilità urbana e trasporto pubblico (banca dati investimenti, osservatorio degli indicatori della mobilità urbana) con la Direzione. L'attività è finalizzata anche all'integrazione dei flussi informativi tra il sistema informativo e gli indicatori trasportistici del settore.

Si intende continuare lo sviluppo di un sistema informativo complessivo che tratti le informazioni relative alla mobilità e al trasporto in Emilia-Romagna, integrando i flussi informativi provenienti da più settori tecnico-disciplinari, selezionando le molteplici basi dati alimentate da fonti diversificate, in modo da ottenere uno strumento che possa fornire valido supporto all'attività di programmazione e pianificazione, attraverso parametri e indicatori per una migliore valutazione degli obiettivi strategici relativi alle politiche regionali di settore.

Allo stesso tempo prosegue l'aggiornamento delle banche dati e l'attività di realizzazione di statistiche e report on time; il sistema sarà in grado di fornire anche le informazioni integrate relative alla predisposizione del "Rapporto annuale di monitoraggio", previsto dalla LR n. 30/1988.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Avvio attività di redazione del rapporto annuale di monitoraggio entro 31/10/2023	Sì	COORDINAMENTO DELLE BANCHE DATI DEL TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE. PROMOZIONE DELLA MOBILITA' CICLABILE SIMEONI TOMMASO (3914) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001671]	Sì eseguito il 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Descrizione analitica:

L'approvazione da parte dell'Assemblea Legislativa dell'Atto di indirizzo per il TP 2021-2023, impegna la governance del settore all'attuazione degli indirizzi e al conseguimento degli obiettivi di miglioramento che trovano esplicite e specifiche azioni, nel Patto per il trasporto pubblico 2022-2024. Tale strumento individua in capo ai diversi stakeholder coinvolti nel processo di miglioramento specifiche azioni con riflessi puntuali sui servizi offerti e sull'attuazione degli investimenti, azioni, responsabilità e performance, in coerenza con le normative nazionali ed europee. In tale contesto è pertanto opportuno prevedere analisi e monitoraggio degli scenari di governance del TP in coerenza con la normativa regionale, degli indirizzi e obiettivi definiti nei diversi documenti di programmazione del settore sia regionali che nazionali, nelle direttive dell'Autorità trasporti in merito ai servizi e agli affidamenti degli stessi, alle aggregazioni societarie, alle ulteriori evoluzioni normative nazionali ed europee, accompagnando il percorso di attuazione, con supporto giuridico e tecnico amministrativo.

Le attività prevedono:

- predisposizione di proposte di eventuali modifiche alla legge di settore anche attraverso la partecipazione ad incontri tematici e partecipazione alle udienze degli organi politici per le materie di settore;
- predisposizione di relazioni e note tecniche nelle materie di competenza;
- partecipazione a riunioni del Coordinamento Interregionale Tecnico Infrastrutture e governo del territorio per le materie di competenza, aggiornamenti su direttive ART, affidamenti dei servizi di TPL, normative in fase di revisione o di nuova emanazione (decreti attuativi della Legge n. 118/2022 concorrenza –DECRETO 28 aprile 2023 etc,);
- partecipazione e supporto giuridico-amministrativo ai tavoli di concertazione tecnico politica;
- predisposizione di note ed eventuali atti amministrativi in tema di proroga gare per affidamenti dei servizi di trasporto pubblico e aggregazioni societarie.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Incontri tematici	4	ORGANIZZAZIONE DEI SERVIZI DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E GOVERNANCE DEL SISTEMA MORICO ROBERTA (10017) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000691]	13 <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Sviluppo e promozione del porto di Ravenna

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Azioni di supporto alle strategie per lo sviluppo dei Piani e Programmi dell'Autorità di Sistema Portuale e degli Enti territoriali interessati relativamente al porto di Ravenna, con particolare riferimento ai lavori di approfondimento dei fondali dei canali Candiano e Baiona, adeguamento delle banchine esistenti e realizzazione nuovo terminal container in penisola Trattaroli, all'avvio della costruzione in project financing della nuova stazione marittima del terminal crociere del porto di Ravenna e agli interventi per il miglioramento dell'accessibilità ferroviaria e stradale del porto di Ravenna con particolare riferimento all'attuazione degli accordi con RFI per gli interventi sulle dorsali in destra e sinistra Candiano. Monitoraggio, in collaborazione all'Autorità di Sistema Portuale, dell'avanzamento degli interventi di potenziamento dell'hub portuale. Assistenza a tutti gli step procedurali necessari per accelerare l'approvazione e la realizzazione dei progetti

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Report annuale di monitoraggio degli interventi entro il 31/12/2023	1	TRASPORTO PER VIE D'ACQUA E AEROPORTI BIANCHI CRISTINA (1444) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001389]	1 <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Definizione con il concessionario dell'equilibrio del piano economico finanziario dell'opera, ai fini dell'approvazione del progetto definitivo

Consequenti attività volte alla stipula di un atto convenzionale per la definizione dei reciproci impegni

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Definizione degli input per garantire l'equilibrio del PEF entro il 31.12.2023	Sì	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	Sì <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Realizzazione opere stradali strategiche di interesse regionale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Coordinamento e supporto alle azioni istituzionali per l'attuazione delle Grandi Opere viarie di interesse regionale, nelle fasi di programmazione, progettazione, finanziamento ed esecuzione, al fine del superamento delle eventuali criticità, con particolare riferimento a: interventi afferenti al Nodo di Bologna (Passante metropolitano, III corsia dell'A13, prolungamento delle complanari fino a via Aposazza, IV corsia dell'A14, complanare nord di S. Lazzaro e caselli di Ponte Rizzoli) ed alle relative opere connesse (Intermedia di Pianura, lotto 3 dell'Asse Lungo Savena, Nodo di Funo, riqualifica SP 20, Collegamento Via del Triumvirato – Via del Chiù, Svincolo del Lazzaretto e relativo collegamento all'Asse Attrezzato); PREVAM della variante di Valico, bretella autostradale Campogalliano – Sassuolo e tangenziale di Rubiera, TIBRE 1° stralcio e Cispadana fra Tre Casali e la SP 72, bretella autostradale Castelvetro P. - porto di Cremona e opere connesse, Complanare sud di Modena.

Coordinamento e promozione dell'avanzamento delle opere sulle strade statali previste nel Contratto di Programma ANAS 2016-2020 e supporto alla proposta regionale per la prossima programmazione ANAS.

Predisposizione atti per la gestione contabile amministrativa conseguente alla stipula di una convenzione con ANAS per il cofinanziamento della progettazione di alcune opere di reciproco interesse, ai sensi dell'art.15 della L. 241/1990

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Monitoraggio in itinere dello stato di avanzamento delle opere viarie strategiche, con report semestrali	2	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	2 <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
Avvio lavori complanare sud di Modena	Sì	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	Sì <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
Avvio lavori IV corsia A14	Sì	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	Sì <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
Monitoraggio presso ANAS ed Enti locali dello stato di avanzamento degli interventi programmati e in corso	2	VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO SALVATRICE IRENE (3929) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000582]	2 <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Sviluppo delle infrastrutture per la sicurezza stradale e attuazione del D. Lgs. 35/2011 "Gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali"

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Attuazione dei Piani e Programmi nazionali per la sicurezza stradale (PNSS) attraverso l'avanzamento degli iter procedurali previsti (stipula convenzioni, verifiche progetti, erogazione finanziamenti, etc.), il riavvio o la rimodulazione degli interventi previsti nei vecchi programmi, il monitoraggio della realizzazione e degli effetti sulla sicurezza stradale, la diffusione delle buone pratiche.

Primo studio, con eventuale consultazione di tecnici in rappresentanza di enti locali ai fini dell'applicazione del DLgs 35/2011 per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali.

Supporto tecnico all'Osservatorio regionale per l'educazione alla sicurezza stradale relativamente ad aspetti tecnici della sicurezza stradale in relazione alle tematiche della viabilità e delle infrastrutture viarie nonché per quanto riguarda i campi prova moto realizzati nei territori provinciali.

Predisposizione atti per la gestione contabile-amministrativa dei Programmi del PNSS -1°-2°- 3°, 4° e 5° programma - primo e secondo programma ciclabili. Integrazione ciclabili di cui al DM 481/2016 con il DM 553/2018.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Relazioni di monitoraggio	8	AZIONI E PROGRAMMI IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE NANETTI ANTONELLA (2556) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000583]	8 <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Predisposizione atti a seguito delle richieste pervenute per la gestione contabile-amministrativa dei Programmi del PNSS	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	100% <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Promozione della navigazione interna e ammodernamento del sistema idroviario padano-veneto

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Promozione ed attuazione di proposte per lo sviluppo della navigazione interna e per l'efficientamento del sistema di gestione della navigazione.

Programmazione dei lavori inerenti l'idrovia ferrarese nell'ambito del programma triennale e dell'elenco annuale degli interventi regionali di lavori pubblici con le risorse previste nella delibera della Giunta Regionale n. 2189 del 12/12/2022 per l'utilizzo della somma residua relativa al mutuo pos.4496532/00. Monitoraggio della realizzazione degli interventi infrastrutturali con particolare attenzione alla conclusione dei lavori, partiti nelle precedenti annualità, di realizzazione della botte a sifone del Canal Bianco, dei lavori di realizzazione della botte a sifone del canale Cittadino sul canale Boicelli (entrambe parte del lotto I stralcio 1, dei lavori del ponte Bardella (parte del lotto I stralcio 1), all'avvio dei lavori di completamento del tratto di Final di Rero sull'idrovia ferrarese (lotto II stralcio 1), alla conclusione delle procedure di gara europea dei lavori di dragaggio del tratto di asta navigabile compresa tra l'incile Canale Boicelli e la Darsena di San Paolo a Ferrara. 1 lotto 2 stralcio/parte e conseguente avvio dei lavori, all'avvio delle progettazioni per i lavori programmati con le DGR 1962/2022 e 461/2023 (adeguamento di 4 ponti lungo il Boicelli, realizzazione della difesa dell'imboccatura a mare a Portogaribaldi dell'idrovia ferrarese, di dragaggio del Boicelli, etc.).

Supporto alla programmazione delle risorse correnti e d'investimento da trasferire all'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile.

Coordinamento con l'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile nella gestione amministrativa della chiusura del progetto europeo INIWAS.

Coordinamento con AIPO e AdBPo delle diverse progettazioni inerenti l'asta del fiume Po (finanziamenti sul sistema idroviario e PNRR).

Gestione della segreteria tecnica dell'Intesa Interregionale per la navigazione interna a seguito dell'attribuzione della presidenza da ottobre 2019, attraverso la partecipazione istituzionale e tecnica alle riunioni e la predisposizione degli atti necessari alla formazione dei bilanci preventivi e consuntivi e di tutti gli altri atti necessari al funzionamento della stessa.

Predisposizione atti per la gestione contabile amministrativa dei finanziamenti L. 413/98. Espletamento delle procedure di svincolo risorse con Cassa depositi e Prestiti. Espletamento delle procedure per le richieste di rimborso previste dall'Accordo procedimentale tra il MIMS e la Regione Emilia-Romagna.

Predisposizione atti per la gestione contabile amministrativa dei finanziamenti regionali e statali all'AIPO e all'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Invio in iter atto di approvazione programma triennale 2023-2025 ed elenco annuale 2023 dei lavori pubblici ai sensi del D.M. 14/2018, relativo alla realizzazione di interventi di navigazione interna entro il 31/05/2023	Sì	TRASPORTO PER VIE D'ACQUA E AEROPORTI BIANCHI CRISTINA (1444) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001389]	Sì <i>eseguito il</i> 31/08/2023 (CONSUNTIVO)
Report annuale di monitoraggio degli interventi entro il 31/12/2023	1	TRASPORTO PER VIE D'ACQUA E AEROPORTI BIANCHI CRISTINA (1444) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001389]	1 <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Predisposizione atti a seguito delle richieste pervenute per la gestione contabile amministrativa dei finanziamenti L. 413/98 e dei finanziamenti regionali e	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E	100% <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
statali all'AIPO e all'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile.		LOGISTICA ZIVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	

Sviluppo dei nodi intermodali e della piattaforma logistica regionale per il trasporto delle merci e istituzione ZLS

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Sostegno e sviluppo della piattaforma logistica regionale integrata, finalizzata a rendere accessibili, nel minor tempo e con il minore impatto sul traffico e sull'ambiente, i nodi merci intermodali, collettori dei traffici dei distretti, con la rete infrastrutturale che collega i sistemi regionali all'Italia e all'Europa

Supporto alle implementazioni e al potenziamento infrastrutturale per l'intermodalità, il completamento dei principali nodi logistici, l'implementazione tecnologica, il coordinamento e l'integrazione tra i nodi nell'obiettivo del miglioramento dell'efficienza del sistema dei trasporti e della logistica regionale, con priorità per le opere principali delle reti TEN-T, in quanto fondamentali per la sostenibilità ambientale e la competitività.

Collaborazione alla revisione delle strategie delle reti TEN-T e alle proposte della CRPM (Conferenza regioni periferiche e marittime).

Attuazione dei progetti europei e attività del Pillar EUSAIR per promuovere il trasporto ferroviario e la logistica urbana delle merci.

Potenziamento del network intermodale della Regione Emilia-Romagna ER.I.C. attraverso approfondimenti specifici con i gestori dell'infrastruttura ferroviaria ed i principali terminal regionali e collaborazione all'attuazione delle iniziative finalizzate all'aumento dell'attrattività rispetto ai mercati internazionali, allo sviluppo del trasporto merci su ferrovia tramite il coinvolgimento attivo della domanda industriale e all'ambito formativo.

Attuazione tecnica e Predisposizione atti per la gestione contabile amministrativa degli Accordi Attuativi di Cooperazione tra Regione Emilia-Romagna e ITL e tra Regione Emilia-Romagna, ITL e le Università di Bologna e Parma e della convenzione con Lepida per la realizzazione del portale ZTL merci.

Promozione di attività per l'ottimizzazione dei flussi di trasporto merci attraverso l'Osservatorio sulle merci, la logistica e l'autotrasporto e intermodalità, con il monitoraggio dei flussi di traffico, l'analisi dei dati e l'approfondimento dei temi emergenti.

Istituzione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) Emilia-Romagna e collaborazione con le regioni confinanti e con i Ministeri competenti per individuare le soluzioni più corrette e proficue per le ricadute territoriali, industriali e imprenditoriali dei territori dell'Emilia-Romagna eventualmente ricompresi nelle istituende ZLS di altre Regioni limitrofe.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Monitoraggio semestrale dei flussi regionali di traffico merci	2	LOGISTICA TRASPORTO MERCI MINGOZZI SABRINA (3707) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000581]	2 eseguito il 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Predisposizione atti a seguito delle richieste pervenute per la gestione contabile amministrativa	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZОВI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	100% eseguito il 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Predisposizione parere per Conferenza delle Regioni e Province autonome sullo schema DPCM Disciplina delle ZLS entro il 31/12/2023	Sì	AREA VIAB., LOGIST., VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	Sì eseguito il 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Azioni a favore dello sviluppo del trasporto ferroviario delle merci

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Incremento del traffico ferroviario merci e della diversione modale dal punto di vista infrastrutturale e organizzativo e dell'integrazione tra modalità diverse.

Attuazione e aggiornamento dell'Accordo Regione-Gruppo FS sulla "ridefinizione del sistema ferroviario merci regionale" e sviluppo di eventuali Tavoli attuativi, in particolare: completamento del potenziamento dell'accessibilità ferroviaria dell'Interporto di Parma e redazione Accordo territoriale per lo sviluppo dell'Interporto di Bologna.

Attuazione della nuova Legge regionale per l'incentivazione del trasporto ferroviario e fluvio-marittimo delle merci (LR 24/2022, art.9), finalizzata al contenimento del traffico merci su strada e al trasferimento di quote di traffico merci dalla modalità stradale a quella ferroviaria e fluvio-marittima.

Studio dell'impatto dell'attuazione della LR 30/2019 art. 10 di incentivazione al trasporto ferroviario merci.

Gestione degli aspetti amministrativi e finanziari della LR 30/2019 e LR 24/2022.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Approvazione della graduatoria della legge di incentivazione LR 24/2022 entro il 31/05/2023	Sì	LOGISTICA TRASPORTO MERCI MINGOZZI SABRINA (3707) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000581]	Sì <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
Predisposizione atti per la gestione degli aspetti amministrativi e finanziari della LR 30/2019 e LR 24/2022	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZОВI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Attuazione interventi sulla rete viaria di interesse regionale e locale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Gestione tecnico-amministrativa e monitoraggio degli interventi inseriti nel Piano Sviluppo e coesione del MIT e nel PSC della Regione (interventi finanziati con i fondi FAS 2000-2006, FSC 2007-2013, FSC 2014-2020 e 2021-2027).

Proposta nuovi interventi da inserire nei Piani di Sviluppo e Coesione (PSC) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e della Regione Emilia-Romagna.

Gestione tecnico-amministrativa e monitoraggio degli interventi beneficiari di finanziamenti regionali previsti all'art 167 (MS, EC, ponti, progettazioni, precedenti TRIRER)

Attuazione del bando per il finanziamento di ponti ricadenti su strade di proprietà comunale ai sensi dell'art. 10 della LR 24/2022.

Predisposizione atti per la gestione contabile-amministrativa degli

- interventi finanziati con i fondi FAS 2000-2006, FSC 2007-2013, FSC 2014-2020 e 2021-2027
- interventi beneficiari di finanziamenti regionali previsti all'art 167 della LR 3/1999 e s.m.i. (MS, EC, ponti, progettazioni, precedenti TRIRER)
- del bando per il finanziamento di ponti ricadenti su strade di proprietà comunale ai sensi dell'art.10 della LR 24/2022.

Piano Sviluppo e Coesione Regionale FSC 2021-2027 - Delibera CIPESS 79/2021 e DGR 594/2021 - Verifiche di I livello SIGECO Regione Emilia- Romagna (DGR 6553/2022) la cui attuazione è di competenza dell'Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Monitoraggio degli interventi del PSC del Ministero Infrastrutture attraverso applicativo SMU e degli interventi del PSC Regionale attraverso l'applicativo SGP.	2	VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO SALVATRICE IRENE (3929) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000582]	2 <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Approvazione graduatoria bando ponti ai sensi dell'art. 10 della L.R. 24/2022 entro il 30/07/2023	Sì	VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO SALVATRICE IRENE (3929) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000582]	Sì <i>eseguito il</i> 31/08/2023 (CONSUNTIVO)
Invio al MIT, della proposta di nuovi interventi da inserire nel Piano Sviluppo e Coesione (PSC) del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	Sì	VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO SALVATRICE IRENE (3929) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000582]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Monitoraggio Mercurio degli interventi finanziati	2	VIABILITA' DI INTERESSE REGIONALE DI BENNARDO SALVATRICE IRENE (3929) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000582]	2 <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Predisposizione atti a seguito delle richieste pervenute per la LR 3/1999, per gli interventi finanziati con i fondi FAS 2000-2006, FSC 2007-2013, FSC 2014-2020 e 2021-2027 e per il bando ai sensi dell'art.10 della LR 24/2022	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVÌ GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	100% <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Pratiche evase per le verifiche di I livello SIGECO Regione Emilia- Romagna (DGR 6553/2022) la cui attuazione è di competenza dell'Area Trasporto pubblico e mobilità sostenibile	5	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZIVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	7 <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Sistema informativo viabilità (SIV) e Centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale (CMR)

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Consolidare e ad accrescere la base conoscitiva a supporto della pianificazione e programmazione di settore, della sicurezza stradale, dell'erogazione di servizi a utenti pubblici e privati, del monitoraggio e dell'aggiornamento del PRIT.

Sviluppare e fornire servizi online nell'ambito dei processi di dematerializzazione e innovazione tecnologica e realizzare applicazioni mobile e piattaforme online per l'accesso alle informazioni.

L'obiettivo ricomprende il completamento del Centro di monitoraggio regionale (CMR), cofinanziato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e la gestione e implementazione delle banche dati all'Archivio regionale delle strade (ARS), del Sistema regionale di rilevazione automatizzata dei flussi di traffico (Sistema MTS), dei limiti puntuali e lineari alla transitabilità, ai dati di incidentalità e ai dati degli interventi realizzati con finanziamenti regionali o statali.

Supporto contabile e amministrativo per la realizzazione, per fasi successive, del CMR. Gestione risorse statali. Richieste rimborso al Ministero delle risorse.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Miglioramento analisi delle informazioni provenienti dalle banche dati del SIV tramite Power BI per realizzare visualizzazioni interattive a supporto della programmazione e pianificazione di settore.	2	GESTIONE DATI RETE STRADALE REGIONALE GRANDI STEFANO (629) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001672]	2 <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Richieste di rimborso al Ministero	1	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	1 <i>eseguito il</i> 31/08/2023 (CONSUNTIVO)

Coordinamento regionale in materia di mezzi d'opera e trasporti eccezionali e supporto in materia di segnaletica stradale e competizioni sportive su strada

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Coordinamento ai sensi dell'art. 28 della LR 13/2015 delle funzioni di autorizzazione attribuite alla Città metropolitana di Bologna e alle Province ex dell'art. 25 comma 5 LR 13/2015 in materia trasporti eccezionali e competizioni sportive su strada. Elaborazione proposta di adeguamento dell'art. 233 della LR 3/99 al fine di recepire le integrazioni apportate al comma 1 dell' art.9 del Dlgs 285/1992 (Nuovo Codice della Strada) dall'art.1 c.607 della Legge di Bilancio 2021 (LEGGE 30 dicembre 2020, n. 178) in tema di competizioni sportive su strada

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Coordinamento e risposta ai quesiti in tema di competizioni sportive su strada in attesa di adeguamento normativo	Sì	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SCHEMBRI ANNA LISA (12031) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000886]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata dei flussi di traffico (Sistema MTS)

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata dei flussi di traffico (Sistema MTS (285 postazioni, attive 24 ore al giorno, che trasmettono dati ogni 15 minuti), che fornisce i dati alla banca dati del SIV, attraverso la gestione del contratto specifico di manutenzione e aggiornamento in corso (funzioni di RUP e DEC).

Gestione amministrativa contabile per la gestione del contratto MTS.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Miglioramento e ottimizzazione delle informazioni di diagnostica del sistema, report periodico di sintesi	4	AZIONI E PROGRAMMI IN MATERIA DI SICUREZZA STRADALE NANETTI ANTONELLA (2556) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000583]	4 <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
Predisposizione atti per la gestione del contratto MTS.	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZОВI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Sviluppo e promozione del sistema aeroportuale regionale

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Supporto alle strategie per l'attuazione dei Piani e Programmi di sviluppo del sistema aeroportuale regionale, attraverso il concorso alla definizione dell'intesa con lo Stato per la programmazione e la realizzazione degli interventi di comune interesse negli aeroporti di rilievo nazionale ed internazionale.

S Favorire lo sviluppo e l'attuazione delle strategie contenute nei Master Plan degli aeroporti regionali di interesse nazionale (Parma, Rimini e Forlì), anche attraverso una collaborazione con ENAC per addivenire alla definizione dei Piani di Sviluppo Aeroportuale (PSA), laddove ancora da approvare. Verifica del rispetto degli impegni contenuti nei suddetti piani, confronto con i gestori al fine di individuare possibili sinergie ed individuazione di strategie finalizzate al perseguimento, nei limiti dell'autonomia dei singoli gestori, delle politiche regionali in materia aeroportuale anche attraverso l'assegnazione al gestore dell'aeroporto di Rimini di ulteriori risorse per finanziare i nuovi interventi, previsti nel PSA da inserire nella nuova programmazione FSC 2021-2027.

Gestione tecnica amministrativa e contabile dei contributi per investimenti alle Imprese per la gestione dell'aeroporto e per la manutenzione degli aeromobili operanti nell'ambito aeroportuale di Forlì e gestione amministrativa e contabile dei fondi FSC 2021-2027 per l'aeroporto di Rimini

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Report annuale di monitoraggio degli interventi entro il 31/12/2023	1	TRASPORTO PER VIE D'ACQUA E AEROPORTI BIANCHI CRISTINA (1444) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001389]	1 <i>eseguito il 31/12/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>
Avvio CdS Aeroporto d Parma entro il 31/12/2023	Sì	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	Sì <i>eseguito il 31/08/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>
Predisposizione atti per la gestione amministrativa e contabile	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZIVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>

Consulenza giuridica per le attività dell'area di lavoro Viabilità logistica vie d'acqua e aeroporti

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

L'obiettivo consiste nel fornire supporto giuridico amministrativo alle attività svolte dall'area di lavoro Viabilità logistica vie d'acqua e Aeroporti in tema di:

- collaborazione nell'elaborazione di progetti di legge in materia di trasporti in raccordo con la Direzione generale competente;
- collaborazione nell'attività di gestione del conflitto e dell'istruttoria del contenzioso e accesso agli atti, in raccordo con la struttura regionale competente;
- consulenza giuridica e supporto giuridico amministrativo, in raccordo con le Strutture a vario titolo competenti nell'ambito di procedimenti complessi di approvazione di progetti per la realizzazione; delle opere strategiche o di rilevante interesse regionale e statale;
- elaborazione e redazione di atti a carattere generale, di programma e di indirizzo in materia di trasporti;
- studio e analisi della normativa comunitaria, statale e regionale, degli schemi normativi nazionali di settore;
- risposte alle interrogazioni, interpellanze, risoluzioni, petizioni e richieste di soggetti esterni;
- studio, verifica relativamente alle autorizzazioni da parte della UE in materia di aiuti di Stato dei finanziamenti e collaborazione alla eventuale notifica dell'aiuto.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
n. atti/risposte a contenuto giuridico amministrativo formalizzati inerenti la viabilità logistica vie d'acqua e aeroporti	25		22 <i>eseguito il 31/08/2023</i> <i>(CONSUNTIVO)</i>

Attività economico-finanziaria per le attività dell'area di lavoro Viabilità logistica vie d'acqua e aeroporti

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Supporto amministrativo contabile e controllo degli atti dell'Area di lavoro Viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti per la corretta applicazione delle disposizioni in materia finanziaria-contabile. Attività connessa al Bilancio regionale: gestione dei capitoli di competenza; ricognizione dei residui attivi, passivi e passivi perenti per la predisposizione del Bilancio consuntivo; predisposizione dati per proposte al Bilancio di previsione e sue variazioni; richieste per l'istituzione capitoli di Bilancio, parte entrata e spesa; definizione delle stime dei dati di prechiusura ai fini della predisposizione del Bilancio di previsione; gestione in SAP di beneficiari e partite. Richieste integrazioni disponibilità di cassa per capitoli deficitari. Verifica e monitoraggio degli impegni e pagamenti sui capitoli di competenza rispetto al budget definito; Registrazione ed elaborazione periodica dei dati per il monitoraggio dello stato di programmazione e di impegno della spesa (SIPS) per i singoli capitoli di bilancio; Registrazione ed elaborazione costante dei dati di monitoraggio dello stato di avanzamento dei singoli programmi di attività per le varie leggi di settore; Predisposizione delle richieste ai Ministeri o alla Cassa Depositi e Prestiti per il recupero delle risorse relative alla gestione dei fondi statali; Supporto per le problematiche economiche-finanziarie collegate alle attività dell'Area; Attività di supporto a Ministeri, Enti locali e altri Soggetti esterni per la definizione di problematiche connesse alla gestione dei finanziamenti. Predisposizione relazioni per il controllo a campione sui residui attivi, passivi e perenti da parte del Collegio Regionale dei Revisori dei Conti.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Rispetto tempistica delle richieste per l'Area di lavoro Viabilità, logistica, vie d'acqua e aeroporti	Sì	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZОВI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	Sì <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Gestire fase emergenziale per il ripristino delle condizioni ante evento alluvionale maggio 2023 viabilità stradale e rete ferroviaria

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

A seguito degli eccezionali eventi meteorici del mese di maggio 2023, in relazione ai quali è stato dichiarato lo stato di emergenza con Deliberazione del Consiglio dei Ministri del 4 maggio 2023, la Direzione Generale Cura del Territorio e dell'ambiente, con atto del Presidente in qualità di commissario delegato per l'emergenza (Decreto n. 68 del 20/05/2023), è stata individuata quale referente per il presidio della funzione verticale mobilità. In particolare, quindi, il settore Trasporti e, rispettivamente, alle aree Trasporto pubblico e mobilità sostenibile e Viabilità, Logistica, Vie d'acqua e Aeroporti è stato assegnato l'obiettivo di monitorare lo stato di percorribilità delle strade e delle ferrovie e la fruibilità dei servizi di trasporto pubblico; nonché di effettuare una ricognizione dei fabbisogni a seguito dei danni subiti dai gestori di tali infrastrutture. In attuazione del PIAO, l'obiettivo dei prossimi mesi, con il coordinamento delle aree del settore, sarà quello di ripristinare il maggior numero possibile di collegamenti infrastrutturali

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Rifunionalizzazione rete ferroviaria entro settembre 2023	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) SP000463]	98% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
Rifunionalizzazione collegamenti viari (autostradali, statali, provinciali) entro dicembre 2023	80%	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	83% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
Rifunionalizzazione collegamenti viari comunali entro dicembre 2023	60%	AREA VIAB., LOGIST.,VIE D'ACQUA E AEROP. ROPA FEDERICA (11436) [Area dirigenziale (ex Professional) SP000462]	62% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Descrizione analitica:

Svolgimento degli adempimenti in materia di privacy attraverso il costante aggiornamento del Registro informatico dei trattamenti dati personali.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Compilazione del registro dei trattamenti dati per l'area viabilità logistica, vie d'acqua e aeroporti	100%	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SCHEMBRI ANNA LISA (12031) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000886]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
Compilazione del registro dei trattamenti dati per l'area trasporto pubblico e mobilità sostenibile	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) SP000463]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Adempimenti operativi in materia di prevenzione della corruzione e trasparenza

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Svolgimento - a supporto del coordinamento gestito dal Settore amministrazione e sistema partecipate - delle attività necessarie all'attuazione delle misure contenute nel PIAO in tema di anticorruzione mediante l'adempimento in relazione ai contenuti del PIAO stesso secondo la tempistica definita a livello centrale. Assolvimento degli adempimenti operativi ai fini della pubblicazione e dell'aggiornamento dei provvedimenti, e informazioni in materia di trasparenza, in particolare, secondo quanto previsto dall' "APPROVAZIONE PIANO INTEGRATO DELLE ATTIVITÀ E DELL'ORGANIZZAZIONE 2023-2025" DGR n. 380 del 13 marzo 2023 e dalla "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto legislativo n.33 del 2013.Anno 2022" DD n.2335 del 9 febbraio 2022 e dalla DGR 719/2023: "PIANO INTEGRATO DELLE ATTIVITÀ E DELL'ORGANIZZAZIONE 2023-2025 . PRIMO AGGIORNAMENTO" Compilazione del modello di Attestazione dell'assolvimento degli obblighi di pubblicazione mediante l'utilizzo di sistemi informatici. Trasmissione al referente di direzione per la trasparenza dei dati annuali relativi alla Contabilizzazione dei costi ed obblighi di pubblicazione di cui all'art. 32 del D.Lgs. n. 33 del 2013.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Grado di rispetto della tempistica per la trasparenza come previsto dal D.Lgs 33/2013 e s.m.i dalla Direttiva n.2335/2022 e dalle DGR n.380/2023 - DGR 719/2023 per l'area viabilità logistica, vie d'acqua e aeroporti	Sì	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVÌ GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Grado di rispetto della tempistica per l'anticorruzione come previsto dalle DGR n.380/2023 - DGR 719/2023 per l'area viabilità logistica, vie d'acqua e aeroporti	Sì	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SCHEMBRI ANNA LISA (12031) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000886]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Grado di rispetto della tempistica per la trasparenza come previsto dal D.Lgs 33/2013 e s.m.i dalla Direttiva n.2335/2022 e dalle DGR n.380/2023 - DGR 719/2023 per l'area trasporto pubblico e mobilità sostenibile	Sì	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) SP000463]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Grado di rispetto della tempistica per l'anticorruzione come previsto dalle DGR n.380/2023 - DGR 719/2023 per l'area trasporto pubblico e mobilità sostenibile	Sì	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) SP000463]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Presidio e coordinamento delle attività di acquisizione beni e servizi

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Redazione e trasmissione al SETTORE AMMINISTRAZIONE E SISTEMA PARTECIPATE delle schede riepilogative delle iniziative di spesa da realizzare per la Fase di Programmazione dei beni e servizi. Supporto al RUP nella Fase di Progettazione. Redazione atti di affidamento dei servizi/forniture.

Per la Fase di esecuzione contrattuale controllo certificati di regolare esecuzione e certificati di pagamento emessi dal RUP, redazione provvedimenti di liquidazione con emissione mandati di pagamento in SAP e adempimenti di trasmissione dati all'Osservatorio dei Contratti pubblici ove previsti

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Predisposizione atti per l'acquisizione di beni e servizi per l'area viabilità logistica, vie d'acqua e aeroporti	100%	PRESIDIO DELLE PROCEDURE E GESTIONE DELLA SPESA IN MATERIA DI INFRASTRUTTURE E LOGISTICA ZOVI GLORIA (87890) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0001198]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)
Predisposizione atti per l'acquisizione di beni e servizi per l'area trasporto pubblico mobilità sostenibile	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) SP000463]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)

Consulenza giuridico-legale e amministrativa per le attività del Settore trasporti infrastrutture e mobilità sostenibile

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

L'obiettivo consiste nel fornire supporto giuridico amministrativo alle attività svolte dal Settore trasporti infrastrutture e mobilità sostenibile in tema di:

- collaborazione nell'elaborazione di progetti di legge regionale in materia di trasporti in raccordo con la Direzione generale competente;
- collaborazione nell'attività di gestione del conflitto e dell'istruttoria del contenzioso e accesso agli atti, in raccordo con le strutture regionali competenti;
- consulenza giuridica e supporto giuridico amministrativo, in raccordo con le Strutture a vario titolo competenti nell'ambito di procedimenti complessi di approvazione di progetti per la realizzazione delle opere strategiche o di rilevante interesse regionale e statale;
- elaborazione e redazione di atti a carattere generale, di programma e di indirizzo in materia di trasporti;
- studio e analisi della normativa comunitaria, statale e regionale, degli schemi normativi nazionali di settore;
- risposte alle interrogazioni, interpellanze, risoluzioni, petizioni e richieste di soggetti esterni;
- studio, verifica relativamente alle autorizzazioni da parte della UE in materia di aiuti di Stato dei finanziamenti e collaborazione alla eventuale notifica dell'aiuto.
- collaborazione nella stesura di atti di programmazione per il finanziamento nonché dei relativi bandi attuativi
- supporto nelle procedure di approvazione e finanziamento dei progetti infrastrutturali

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
n. atti/risposte a contenuto giuridico amministrativo formalizzati inerenti la viabilità logistica vie d'acqua e aeroporti	25	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E LOGISTICA SCHEMBRI ANNA LISA (12031) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000886]	40 <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
predisposizione atto di programmazione delle risorse statali "fondo di bacino padano" per la mobilità sostenibile	Sì	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' SOSTENIBILE GHISELLI GABRIELLA (10659) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000795]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
predisposizione bando rivolto ai cittadini della regione per contributi all'acquisto di bici elettriche	Sì	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' SOSTENIBILE GHISELLI GABRIELLA (10659) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000795]	Sì <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
predisposizione bando per il finanziamento con risorse statali di progetti di sharing mobility	Sì	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' SOSTENIBILE GHISELLI GABRIELLA (10659) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000795]	Si <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
apporto per progetto di legge regionale di semplificazione normativa (cd Refit) collegato alla legge europea (parte trasporti) collegato ad obiettivo operativo "Coordinamento regionale in materia di mezzi d'opera e trasporti eccezionali e supporto in materia di segnaletica stradale e competizioni sportive su strada"	Sì	CONSULENZA GIURIDICO-LEGALE E AMMINISTRATIVA IN MATERIA DI TRASPORTI, INFRASTRUTTURE E MOBILITA' SOSTENIBILE GHISELLI GABRIELLA (10659) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000795]	Si <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
predisposizione bando per il finanziamento delle piste ciclabili	Sì		Si <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Promuovere azioni per i sistemi integrati di mobilità in attuazione del PRIT 2025

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

A seguito della approvazione del PRIT2025 sono state identificate una serie di attività a sviluppo di questo obiettivo, nello specifico: la predisposizione del Monitoraggio del Piano, il supporto alla pianificazione nei sistemi integrati di mobilità e la tutela e riqualificazione funzionale e paesaggistica delle infrastrutture regionali anche attraverso lo strumento modellistico regionale e indagini sulla mobilità.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Predisposizione di una metodologia di monitoraggio del PRIT2025 e individuazione di una struttura di referenti per la raccolta dei dati informativi per alimentarlo	100%	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	100% <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Predisposizione di report pubblicabili attraverso il web sulle abitudini di mobilità all'interno della regione Emilia-Romagna	3	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	3 <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Realizzazione di una documentazione (anche cartografica) propedeutica alla realizzazione di un processo progettuale integrato per la riqualificazione paesaggistica della via Emilia così come previsto dalle azioni del PRIT2025	100%	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	100% <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)
Elaborazioni tecniche volte allo sviluppo di matrici O/D regionali di nascita con Big Data Telefonici, di pareri, studi, estrazioni dati modellistici a supporto del sistema pianificazione territoriale	5	PIANIFICAZIONE DEI TRASPORTI FARINA MASSIMO (4228) [Elevata Qualificazione (ex P.O.) Q0000949]	7 <i>eseguito il</i> 31/12/2023 (CONSUNTIVO)

Contribuire ad aumentare il capacity building di comuni, province e regione verso imprese e famiglie attraverso la trasformazione digitale dei processi (Progetto PNRR "MILLE-ESPERTI")

Obiettivo operativo

Descrizione analitica:

Contributo, nell'ambito delle materie di competenza del Settore, in collaborazione con un esperto PNRR, con particolare riferimento alla regolazione, coordinamento e monitoraggio degli interventi finanziati con risorse del PNRR in tema di acquisto di materiale rotabile stradale e ferroviario, di infrastrutture ferroviarie e ciclabili e di sistemi di Smart Mobility, oltre al raccordo con l'Unità di Missione per il PNRR.

Indicatori:

Descrizione	Target	Area/EQ responsabile	Ultimo monitoraggio
Gestione e presidio, nei tempi previsti, del monitoraggio dei progetti finanziati dal PNRR attraverso la piattaforma REGIS	100%	AREA TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOST. [Area dirigenziale (ex Professional) SP000463]	100% <i>eseguito il 31/12/2023</i> (CONSUNTIVO)