

Programma di attività di
DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

Versione: 2/2021 (29/10/2021)
Stato: **Versione finale (consuntivo)**



Responsabile: **FERRECCHI PAOLO**
Email:
Tel. - Fax.

SOMMARIO

Obiettivi di Direzione

- PATTO PER IL LAVORO E PER IL CLIMA -TRANSIZIONE ECOLOGICA pag. 3
- STRATEGIA REGIONALE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE - AGENDA 2030 pag. 4
- GARANTIRE LA SOSTENIBILITÀ DEL SISTEMA DI TPL DURANTE E A SEGUITO DELL'EMERGENZA SANITARIA pag. 5
- SOSTENERE IL TRASPORTO PUBBLICO GRATUITO PER I GIOVANI FINO A 19 ANNI pag. 6
- PROMUOVERE IL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE pag. 7
- PROMUOVERE LA MOBILITA' SOSTENIBILE, CICLABILE ED ELETTRICA pag. 9
- PROMUOVERE LO SVILUPPO, LA REALIZZAZIONE E IL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI STRATEGICHE NAZIONALI E REGIONALI. PROMUOVERE LO SVILUPPO DELLA SICUREZZA STRADALE pag. 10
- PROMUOVERE IL PORTO DI RAVENNA E LA NAVIGAZIONE INTERNA pag. 12
- PROMUOVERE LO SVILUPPO DEI NODI INTERMODALI E DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA PER IL TRASPORTO DELLE MERCI pag. 13
- PROMUOVERE IL SISTEMA AEROPORTUALE pag. 14
- SOSTENERE IL DIRITTO ALLA CASA - PIANO STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE E ASSEGNAZIONE ALLOGGI ERP pag. 15
- PROMUOVERE LO SVILUPPO E CONTRASTARE IL CALO DEMOGRAFICO NEI TERRITORI MONTANI - "BANDO MONTAGNA" pag. 16
- ATTUARE LA DISCIPLINA SULLA TUTELA E L'USO DEL TERRITORIO, PROMUOVERE LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E URBANISTICA E LA RIGENERAZIONE URBANA pag. 17
- SEMPLIFICARE, UNIFORMARE E DIGITALIZZARE I PROCEDIMENTI EDILIZI pag. 19
- VALORIZZARE LE AREE PROTETTE E PROMUOVERE LA TUTELA DELLA BIODIVERSITA' pag. 20
- VALORIZZARE LE FORESTE: MULTIFUNZIONALITA' E GESTIONE SOSTENIBILE pag. 21
- ATTUARE IL PROGETTO "QUATTRO MILIONI E MEZZO DI NUOVI ALBERI IN CINQUE ANNI" pag. 22
- PROMUOVERE L'ECONOMIA CIRCOLARE pag. 23
- PROMUOVERE IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA pag. 24
- PROMUOVERE IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ E DELLA DISPONIBILITÀ DELLE ACQUE pag. 25
- PROMUOVERE LA CONOSCENZA, LA PIANIFICAZIONE E LA PREVENZIONE PER LA SICUREZZA DEL TERRITORIO pag. 26
- PROMUOVERE LA DISPONIBILITÀ DI ACQUA E L'OTTIMIZZAZIONE DEI CONSUMI IDRICI IN AGRICOLTURA pag. 28

PATTO PER IL LAVORO E PER IL CLIMA -TRANSIZIONE ECOLOGICA

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Nell'ambito delle attività di attuazione del Patto per il Lavoro e per il Clima - obiettivo strategico Transizione Ecologica, verrà realizzata attività di supporto per la definizione di eventuali accordi tematici, e per l'impostazione del progetto 'Percorso per la neutralità carbonica prima del 2050'. Verrà anche fornito supporto per la valutazione della coerenza tra le attività che verranno sviluppate dal Patto per il Lavoro e per il Clima e gli indirizzi contenuti nella Strategia regionale di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|--------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------|
| concertazione con firmatari del Patto per il Lavoro e per il Clima | Sì | Sì <i>eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO)</i> |

Descrizione analitica:

Si contribuirà alla definizione e allo sviluppo della Strategia Regionale di Sviluppo Sostenibile prevista dall'art. 34, comma 4, del D. Lgs n. 152/2006, in coerenza con gli obiettivi dell'Agenda ONU 2030 e della Strategia Nazionale di Sviluppo Sostenibile.

L'obiettivo sarà realizzato in particolare attraverso:

- a) Attività di analisi e proposta, sulla base anche del confronto con tutte le strutture di linea che operano nelle materie di competenza della Direzione, finalizzate a:
- l'individuazione delle priorità regionali di sviluppo sostenibile in una visione integrata delle tre dimensioni chiave della sostenibilità: ambientale, economica, sociale;
 - la definizione e attuazione di un sistema di coinvolgimento multilivello degli stakeholders;
 - la definizione e attuazione del sistema di monitoraggio della Strategia Regionale;

b) Attività di proposta e confronto nell'ambito dei tavoli di collaborazione interistituzionale con le strutture statali e le altre Regioni, dedicati alle strategie di sviluppo sostenibile, e di raccordo tra il lavoro di tali tavoli e quelli del gruppo di lavoro tecnico interdirezionale e della cabina di coordinamento operativo previsti dalla DGR n. 814/2018, coordinati dal Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta;

c) Coordinamento dei contributi delle Agenzie ambientali (in particolare di ARPAE).

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------|
| Produzione di contributi specifici al Gruppo di Lavoro interdirezionale e alla cabina di coordinamento operativo (come previsti dalla DGR 814/2018) | 100% | 100% <i>eseguito il 31/12/2021</i> <i>(CONSUNTIVO)</i> |
| Allineamento tra azioni del Gruppo di Lavoro interdirezionale e obiettivi degli Accordi sottoscritti con il Ministero competente per la definizione della Strategia Regionale di Sviluppo Sostenibile | 100% | 100% <i>eseguito il 31/12/2021</i> <i>(CONSUNTIVO)</i> |

GARANTIRE LA SOSTENIBILITÀ DEL SISTEMA DI TPL DURANTE E A SEGUITO DELL'EMERGENZA SANITARIA

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

L'attività comprende l'analisi e il monitoraggio degli scenari di governance del TP definiti con la LR 30/98 e degli obiettivi contenuti nell'Atto di Indirizzo, con analisi e studio della coerenza con le normative nazionale emesse nel periodo emergenziale per il settore Trasporto pubblico.

In particolare:

- supporto tecnico-giuridico-amministrativo, per la definizione degli indirizzi e delle misure da adottare nel periodo di emergenza COVID-19 per il TP;
- riprogrammazione dei servizi aggiuntivi ferroviari e su gomma, in coerenza con quanto disposto dai tavoli prefettizi;
- partecipazione e supporto tecnico-amministrativo a tavoli di concertazione politica e Tavoli tecnici con le società di gestione dei servizi, agenzie locali per la mobilità, EELL, scuole;
- monitoraggio dei servizi di TP aggiuntivi nelle diverse fasi dell'emergenza sanitaria;
- attività amministrativa contabile riferita ai finanziamenti regionali e statali.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|--------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|
| assegnazione delle risorse regionali per mancati introiti e servizi aggiuntivi | 100% | 100% <i>eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO)</i> |

SOSTENERE IL TRASPORTO PUBBLICO GRATUITO PER I GIOVANI FINO A 19 ANNI

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

L'iniziativa della gratuità al TP degli studenti è rivolta alla fascia di età 6 -19 anni.

Nel 2020 si è avviata l'iniziativa per la fascia di età 6-13 anni.

Nel 2021 si avvia la fase per gli studenti delle scuole superiori, rivolta a famiglie con isee fino a 30.000€

La gratuità sarà disponibile previa richiesta attraverso i canali implementati dalla Regione e dalle Aziende di trasporto

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------|
| Numero studenti scuola primaria e secondaria di primo e secondo grado interessati dall'agevolazione tariffaria | 195000 | 193000 <i>eseguito il 31/12/2021</i> (CONSUNTIVO) |

PROMUOVERE IL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

L'indirizzo strategico del "governo della domanda" assunto dalla pianificazione regionale di settore deve trovare corrispondenza concreta nelle scelte di organizzazione delle reti e dei servizi sul territorio. L'assetto infrastrutturale, che deve assicurare l'accessibilità ai territori e le adeguate connessioni verso l'esterno, è realizzato anche attraverso il completamento e l'attuazione di interventi sulla rete ferroviaria nazionale gestita da RFI, come previsto dal PRIT, per massimizzare l'efficienza del sistema. Occorre quindi garantire, attraverso la promozione e la concertazione con RFI, che le infrastrutture ferroviarie nazionali permettano alla rete dei servizi ferroviari regionali di sviluppare le adeguate prestazioni in termini di frequenza, regolarità, affidabilità, rapidità di collegamento su queste linee di forza della mobilità regionale. In particolare, è prevista la costante verifica dei contenuti degli strumenti di programmazione degli investimenti di RFI (Contratto di Programma, Piano Commerciale) in rapporto agli interventi che la Regione ha individuato come necessari sulla rete nazionale e di definire con RFI intese in relazione alla realizzazione del Trasporto Rapido Costiero sulla linea Ravenna-Rimini e al potenziamento della linea ferroviaria Pontemolese.

Proseguono le attività per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario che si collocano nell'ambito dell'azione regionale di sostegno e promozione del trasporto ferroviario in particolare legate agli obiettivi relativi al miglioramento del Sistema della mobilità pubblica regionale.

L'azione per la riqualificazione delle stazioni e delle fermate ferroviarie in Emilia-Romagna si attua attraverso il Piano Stazioni per la rete ferroviaria regionale e il "Progetto Easy e Smart Station" per la rete ferroviaria nazionale. La Regione ha approvato nel 2015 le linee guida per il piano degli interventi per la razionalizzazione, riqualificazione ed accessibilità/fruizione dei disabili delle fermate/stazioni delle ferrovie regionali. Il Piano di investimenti viene realizzato da FER, d'intesa con la Regione. RFI, gestore dell'Infrastruttura nazionale, sta attuando in diverse stazioni interventi per migliorare l'accessibilità, per adeguarsi alla normativa europea, unitamente ad interventi di riqualificazione delle aree aperte ai passeggeri. In particolare, per quanto riguarda le stazioni medio/grandi, è in corso di attuazione il "Progetto Easy e Smart Station" con l'obiettivo di innalzare l'accessibilità, il comfort, il decoro, la sicurezza, l'informazione al pubblico di stazioni medio/grandi della Rete Nazionale di cui 51 in Emilia-Romagna. Nel 2020 RFI ha sottoscritto con Regione Emilia-Romagna un protocollo per lo sviluppo dell'intermodalità nelle stazioni ferroviarie.

Il miglioramento e la messa in sicurezza della rete ferroviaria regionale comportano attività riguardanti la gestione e manutenzione ordinaria straordinaria e il potenziamento della rete, il monitoraggio economico-gestionale delle attività stesse nonché, l'aggiornamento del Piano degli investimenti, volto al potenziamento e all'ammodernamento degli impianti e delle infrastrutture. I principali investimenti riguardano il completamento dell'installazione del Sistema di controllo Marcia Treno (SCMT), la soppressione di passaggi a livello e l'elettificazione delle linee.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------|
| Definizione priorità di intervento sulla linea ferroviaria RA-RN | Si | Si eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| Predisposizione atti tecnico/ amministrativi per finanziamento nuovo materiale rotabile ferroviario | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| Realizzazione degli interventi previsti per riqualificazione delle stazioni e delle fermate ferroviarie | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------|
| Rete regionale con installazione sistema controllo marcia treno (Scmt) | 55% | 50% <i>eseguito il 31/12/2021</i> <i>(CONSUNTIVO)</i> |

PROMUOVERE LA MOBILITA' SOSTENIBILE, CICLABILE ED ELETTRICA

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

La Regione con LR 10/ 2017 “Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità” ha definito gli interventi prioritari per la realizzazione di infrastrutture e di servizi per lo sviluppo della ciclabilità.

È in corso l'attuazione del Sistema Nazionale delle Ciclovie Turistiche (SNCT), a cui la Regione partecipa con predisposizione di documentazione per incontri e tavoli tecnici e gestione delle intese e degli atti di finanziamento riguardanti specificatamente la ciclovia del Sole di cui l'Emilia-Romagna è Ente capofila e del Vento e Adriatica (di cui è partner). È necessario uno stretto collegamento con il Ministero competente e le altre Regioni coinvolte soprattutto in questa fase di nuova definizione del Protocollo d'Intesa per la progettazione e realizzazione di ogni ciclovia e di entrata in vigore delle norme e modalità del DM 517/2018, anche riguardanti le nuove tranches di finanziamento statale al SNCT.

La Regione Emilia-Romagna promuove e sostiene, in particolare presso le amministrazioni locali, azioni innovative di sostenibilità per la mobilità urbana. Le principali azioni consistono:

- nella promozione della mobilità elettrica, attraverso la prosecuzione dello sviluppo del “Mi muovo elettrico”, la rete regionale di ricarica elettrica interoperabile all'accordo sottoscritto dalla Regione nel luglio 2018 con i distributori di energia elettrica che elaboreranno un piano di nuove installazioni nelle maggiori città per oltre 1500 punti di ricarica elettrica con finanziamenti ministeriali e locali
- in azioni condivise per l'accesso e la regolamentazione delle ZTL nelle principali aree urbane del nostro territorio.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|----------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------|
| completamento progetto di fattibilità tecnico economica ciclovia adriatica | Sì | Si eseguito il 31/08/2021 (CONSUNTIVO) |

PROMUOVERE LO SVILUPPO, LA REALIZZAZIONE E IL MIGLIORAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI STRATEGICHE NAZIONALI E REGIONALI. PROMUOVERE LO SVILUPPO DELLA SICUREZZA STRADALE

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Lo sviluppo e il miglioramento delle infrastrutture stradali strategiche nazionali e regionali comportano:

- la condivisione con il MIMS del Contratto di Programma ANAS 2021-2025;
- il supporto regionale per attuare gli interventi sulla rete autostradale;
- il supporto regionale per avviare le principali opere di rango nazionale e regionale già pianificate, progettate e finanziate.
- la programmazione degli interventi sulla rete di interesse regionale in base alle risorse disponibili a Bilancio, con particolare riferimento agli interventi su ponti e manufatti e il concorso alla progettazione delle opere previste su tale rete.

In particolare, riguardo alla realizzazione dell'autostrada regionale Cispadana - fase di riavvio dell'attività di localizzazione e approvazione del progetto definitivo, per il 2021 si prevede:

- la conclusione della verifica di ottemperanza alle prescrizioni del decreto VIA da parte dell'Osservatorio Ambientale appositamente costituito in base alla prescrizione VIA;
- la consegna del progetto Definitivo adeguato in base all'esito dell'Osservatorio;
- il confronto con il concessionario in merito alla sostenibilità economica dell'opera e il riavvio della Conferenza dei Servizi finalizzata alla conclusione dell' Accordo di Programma in variante agli strumenti di pianificazione urbanistica con conseguente approvazione del progetto definitivo dell'opera e relativo Piano Economico Finanziario.

Riguardo gli interventi sulla viabilità in ambito FSC, si prevede di proporre interventi per il Piano Sviluppo e Coesione in via di predisposizione da parte del MIMS e di monitorare l'attuazione degli interventi finanziati nell'ambito del programma Operativo Infrastrutture a valere sul FSC 2014-2020

Riguardo lo sviluppo delle infrastrutture per la sicurezza stradale, si prevede l'attuazione dei Piani e Programmi nazionali per la sicurezza stradale (PNSS), attraverso l'avanzamento degli iter procedurali previsti, il riavvio o la rimodulazione degli interventi previsti nei vecchi programmi, il monitoraggio della realizzazione e degli effetti sulla sicurezza stradale, la diffusione delle buone pratiche. La diffusione della cultura della sicurezza stradale si attuerà attraverso le attività previste nel programma annuale dell'Osservatorio per l'educazione alla sicurezza stradale, quali campagne informative, azioni svolte dalle Istituzioni scolastiche del territorio regionale, ecc.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------|
| Avvio Lavori di competenza ANAS: SS9 tangenziale di Reggio Emilia; SS64 Nodo di Casalecchio di Reno - stralcio stradale nord; SS12 variante di Mirandola II lotto; Adeguamento SS 16 tangenziale di Ravenna e SS 67 Classicana | 100% | 50% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| Conclusione Conferenza di servizi per localizzazione urbanistica del passante metropolitano di Bologna - entro 12/2021 | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| Stipula convenzioni progettazioni con: ANAS per opere da inserire nel contratto di programma 2021-2025; Provincia di Parma per Pedemontana di Sala Baganza; Provincia di Ferrara per ponte di Ostellato | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| Avvio di tutti gli interventi previsti nei Programmi nazionali per la sicurezza stradale (PNSS) | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------|
| Avvio Conferenza di servizi per localizzazione urbanistica della III corsia A13 - entro 12/2021 | 100% | 100% <i>eseguito il 31/12/2021</i> <i>(CONSUNTIVO)</i> |

PROMUOVERE IL PORTO DI RAVENNA E LA NAVIGAZIONE INTERNA

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Per il Porto di Ravenna proseguiranno le attività di supporto e promozione delle strategie relative, in rapporto con l'Autorità di Sistema Portuale e gli Enti territoriali interessati, il monitoraggio dell'avanzamento degli interventi di potenziamento previsti, con particolare riferimento ai lavori di approfondimento dei fondali dei canali Candiano e Baiona, di adeguamento delle banchine esistenti e di realizzazione nuovo terminal container in penisola Trattaroli, di miglioramento dell'accessibilità ferroviaria del Porto tramite l'attuazione degli accordi con RFI per gli interventi sulle dorsali in destra e sinistra Candiano.

Di prevede inoltre Avvio dell'iter di istituzione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) a seguito del Piano di Sviluppo Strategico (PSS).

Riguardo alla promozione della navigazione interna, per il sistema idroviario padano-veneto, si procederà all'efficientamento del sistema di gestione, all'adeguamento dell'Idrovia ferrarese per la navigazione commerciale di V classe, con previsione inoltre dell'incremento della navigabilità dell'asta del Po.

Si procederà inoltre alla predisposizione, di concerto con l'Intesa Interregionale per la navigazione Interna, della proposta di programmazione delle specifiche risorse statali stanziare.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Hub portuale di Ravenna: approvazione del P.E. dei lavori di approfondimento fondali, adeguamento delle banchine esistenti, realizzazione delle nuove banchine funzionali alla costruzione nuovo terminal container | 31/12 | 31/12 (avvenuta approvazione Progetto Esecutivo) eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| sistema idroviario – avanzamento interventi infrastrutturali: ultimazione lavori “ponte Madonna” | 31/12 | 31/12 (lavori ultimati) eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| sistema idroviario – avanzamento interventi infrastrutturali: ultimazione lavori “ponte Bardella” | 31/12 | 31/12 (60% stato avanzamento interventi previsti) eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| sistema idroviario – avanzamento interventi infrastrutturali: ultimazione lavori “botte a sifone canal Bianco” e “botte a sifone canale cittadino” | 31/12 | 31/12 (50% interventi previsti) eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| sistema idroviario – avanzamento interventi infrastrutturali: “Lavori regolazione a corrente libera alveo di magra Po” conclusione procedura di VIA e avvio procedura di gara | 31/12 | 0 eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |

PROMUOVERE LO SVILUPPO DEI NODI INTERMODALI E DELLA PIATTAFORMA LOGISTICA PER IL TRASPORTO DELLE MERCI

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Per la promozione e lo sviluppo dei nodi intermodali e della piattaforma logistica per il trasporto delle merci si prevede:

- la definizione della perimetrazione della Zona Logistica Semplificata (ZLS) Emilia-Romagna focalizzata sul Porto di Ravenna;
- la definizione dei criteri d'attuazione e degli incentivi regionali e comunali per la localizzazione delle imprese. – il coinvolgimento e la concertazione con gli Enti locali regionali e con gli stakeholders
- la redazione del Piano di Sviluppo Strategico (PSS) della ZLS e la relativa approvazione con eliberazione di Giunta regionale
- l'attuazione delle iniziative per il coordinamento e l'integrazione tra i nodi del sistema regionale ER.I.C. (Cluster Intermodale regionale), finalizzate all'aumento dell'attrattività rispetto ai mercati internazionali, allo sviluppo del trasporto merci su ferrovia tramite il coinvolgimento attivo della domanda industriale e l'ambito formativo.

In particolare, riguardo l'incentivazione del trasporto ferroviario delle merci, si prevede:

- il monitoraggio e la verifica dei servizi ferroviari attivati con incentivo regionale (LR 30/2019, art.10), al fine del contenimento del traffico merci su strada e al trasferimento di quote di traffico merci dalla modalità stradale a quella ferroviaria e dello sviluppo di nuovi traffici ferroviari;
- l'Istruttoria dei servizi ferroviari incentivati rispetto alle scadenze annuali e l'adeguamento dei regolamenti attuativi, relativi ai termini e modalità per la concessione e l'assegnazione dei contributi, anche in base alle eventuali situazioni di crisi dovute all'andamento dell'economia e alla pandemia.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|
| Relazione di monitoraggio sull'andamento dei servizi ferroviari incentivati | 1 | 1 <i>eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO)</i> |
| Attuazione iniziative per lo sviluppo e la promozione del cluster ER.I.C. | 1 | 1 <i>eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO)</i> |
| Redazione del PSS della ZLS Emilia-Romagna e presentazione in Assemblea Legislativa | 100% | 100% <i>eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO)</i> |

PROMUORE IL SISTEMA AEROPORTUALE

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Proseguiranno le azioni di supporto alle strategie per l'attuazione dei Piani e dei Programmi di sviluppo del sistema aeroportuale regionale (per gli aeroporti di Rimini, Forlì, Parma, Bologna), attraverso il supporto alla definizione dell'intesa con lo Stato per la programmazione e la realizzazione degli interventi di comune interesse negli aeroporti di rilievo nazionale ed internazionale

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------|
| Avvio lavori del Piano di Sviluppo Aeroportuale del Fellini di Rimini | 31/12 | 0 eseguito il 31/12/2021 <i>(CONSUNTIVO)</i> |
| Conclusione procedura gara per i lavori di prolungamento della pista dell'Aeroporto Verdi di Parma | 31/12 | 0 eseguito il 31/12/2021 <i>(CONSUNTIVO)</i> |

SOSTENERE IL DIRITTO ALLA CASA - PIANO STRAORDINARIO DI MANUTENZIONE E ASSEGNAZIONE ALLOGGI ERP

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

La seconda annualità del Programma Straordinario di recupero degli alloggi ERP per il 2021 prevede risorse per 10 milioni di Euro da destinare ai Comuni per l'assegnazione di alloggi liberi a nuovi nuclei familiari, previa attuazione di interventi di recupero edilizio da attuarsi per tramite delle ACER.

Per procedere è necessaria la rendicontazione delle attività svolte nella prima annualità, al fine di determinare i corretti riparti delle risorse.

Inoltre si procederà alla definizione di ulteriori misure a sostegno della locazione, in affiancamento a quelle stanziare con il fondo affitto ed il fondo morosità incolpevole.

L'incidenza della emergenza sanitaria in atto ricade pesantemente anche sul diritto alla casa, e l'attuale blocco degli sfratti e dei licenziamenti tengono ad ora nascosti potenziali effetti rilevantissimi in materia di abitare, rispetto ai quali è necessario avviare adeguate misure di risposta, di carattere più strutturale rispetto alla mera contribuzione una tantum.

In tal senso, sono pertanto allo studio ulteriori azioni, particolarmente complesse in relazione al fatto che necessitano – per una loro efficiente attuazione – di una adeguata filiera pubblica sul territorio, attraverso la compartecipazione di Comuni ed ACER.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------------------------------------------------------|
| Programma Straordinario di recupero degli alloggi ERP - assegnazione risorse economiche (milioni di Euro) | 10 | 10 eseguito il 31/08/2021 (CONSUNTIVO) |
| Alloggi ERP avviati al recupero | 400 | 400 eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |

PROMUOVERE LO SVILUPPO E CONTRASTARE IL CALO DEMOGRAFICO NEI TERRITORI MONTANI
- "BANDO MONTAGNA"

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Nell'ambito dell'obiettivo di promozione e sviluppo del territorio montano, per contrastarne il calo demografico, nonché al fine di rispondere a bisogni, si intende dare continuità al "Bando Montagna 2020" che preveda la concessione di contributi a nuclei familiari già residenti o che trasferiscono la loro residenza per l'acquisto o il recupero della prima casa in un Comune montano, con particolare riferimento alle aree più disagiate. Si intende quindi utilizzare lo scorrimento della graduatoria del Bando Montagna 2020, con utilizzo di ulteriori risorse pari a 10 milioni di Euro.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|
| Definizione nuovo "Bando Montagna 2021" - scorrimento graduatoria Bando 2020 - entro 12/2021 | 100% | 100% <i>eseguito il 31/08/2021 (CONSUNTIVO)</i> |
| Numero di domande soddisfatte (> di) | 330 | 347 <i>eseguito il 31/08/2021 (CONSUNTIVO)</i> |

ATTUARE LA DISCIPLINA SULLA TUTELA E L'USO DEL TERRITORIO, PROMUOVERE LA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E URBANISTICA E LA RIGENERAZIONE URBANA

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Proseguimento del processo di attuazione della LR 24/2017 (Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio) che ha ridefinito il sistema e gli strumenti di governo del territorio nell'ambito regionale.

Per il 2021 si prevedono principalmente le seguenti azioni e definizioni di atti.

- Definizione di uno schema di AO, Accordo Operativo (art. 38, LR 24/2017), per agevolare proponenti e Comuni nell'utilizzo di tale nuova tipologia di atto negoziale, avente valore di piano urbanistico attuativo e di convenzione urbanistica.
- Definizione di atti per l'attivazione di percorsi sperimentali di adeguamento della pianificazione territoriale ed urbanistica vigente (art. 77, c. 2, LR 24/2017).
- Definizione di atti di coordinamento tecnico relativi alla tutela e qualificazione paesaggistica e ambientale del territorio rurale e al recupero e valorizzazione degli edifici di valore storico-architettonico, culturale e testimoniale che lo connotano (art. 36, c. 1, LR 24/2017).
- Monitoraggio del consumo di suolo (art. 5, c. 6, LR 24/2017).
- Gestione dei programmi di finanziamento a Comuni, Province e Città Metropolitana per la formazione e adeguamento dei piani territoriali ed urbanistici (art. 3, c. 6, LR 27/2017).
- Attività del Tavolo di monitoraggio dell'attuazione LR, comprendente rappresentanti degli Enti territoriali, degli Ordini e Collegi professionali e delle associazioni economiche, ambientali e sindacali.
- Supporto giuridico per l'espressione delle valutazioni e degli atti di competenza della Regione nei nuovi procedimenti di pianificazione urbanistica e territoriale e per la definizione e attuazione dei bandi per la rigenerazione urbana.
- Attività di studio e ricerca su contenuti innovativi della LR utili ai processi di adeguamento dei piani territoriali e urbanistici con particolare riferimento alla identificazione, valutazione e contabilizzazione dei servizi ecosistemici, agli studi sul metabolismo territoriale e di verifica sulla resilienza dei sistemi;

In particolare, riguardo la tematica della rigenerazione urbana, si prevede:

- Il proseguimento dell'attuazione del Bando per la rigenerazione Urbana 2018, con monitoraggio degli stati di avanzamento delle Strategie di rigenerazione urbana dei Comuni e dei relativi interventi (a valere su una pluralità di risorse);
- l'avvio di un nuovo Bando Rigenerazione Urbana 2021, rivolto a Comuni minori, e finalizzato al recupero ed alla riattivazione, anche in chiave temporanea, di immobili pubblici e dei contesti urbani limitrofi.

L'adeguamento del Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR) al Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio proseguirà attraverso le attività di copianificazione con il MiBACT; in particolare si prevede:

- la conclusione della ricognizione spaziale dei perimetri di Beni paesaggisti delle categorie b) territori contermini ai laghi, c) fiumi, torrenti e corsi d'acqua (art. 142 del Codice);
- la definizione dei criteri e l'avvio della ricognizione spaziale dei Beni paesaggistici della categoria m), zone di interesse archeologico (art. 142 del Codice);
- l'individuazione e la condivisione dei criteri per la definizione delle prescrizioni d'uso per tutti i Beni paesaggistici del territorio regionale (artt. 136 e 142 del Codice) e per il loro inserimento organico nell'impianto del PTPR;
- la predisposizione di determinazioni relative alle dichiarazioni di notevole interesse pubblico paesaggistico da parte della Commissione Regionale per il Paesaggio per i Beni paesaggistici su cui persistono dubbi interpretativi.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------|
| Definizione proposta di schema indicativo di accordo operativo (AO) - entro 10/2021 | 100% | 100% |

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------|
| | | <i>eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO)</i> |
| Attivazione di percorsi sperimentali di adeguamento della pianificazione territoriale e urbanistica vigenti | 6 | 10 <i>eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO)</i> |
| Bando Rigenerazione Urbana 2018- aggiudicazione gare d'appalto entro 12/2021 | 80% | 71% <i>eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO)</i> |
| Predisposizione bando Rigenerazione Urbana 2021 per approvazione in GR | 100% | 100% <i>eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO)</i> |
| Adeguamento del PTPR al Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio - avanzamento attività previste | 100% | 100% <i>eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO)</i> |

SEMPLIFICARE, UNIFORMARE E DIGITALIZZARE I PROCEDIMENTI EDILIZI

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Con la LR 14 del dicembre 2020 è stata riformata la disciplina edilizia regionale (LR 15/2013, sulla disciplina dell'attività edilizia, e LR 23/2004, sulla vigilanza edilizia) per semplificare e accelerare i procedimenti, agevolando in particolare gli interventi che beneficiano del cd. ecobonus 110% e in generale gli interventi di qualificazione edilizia e di rigenerazione urbana. In particolare, la riforma ha recepito e sviluppato le disposizioni statali del decreto semplificazione (artt. DL 76/2020, convertito con modifiche dalla legge 120/2020), adeguando le disposizioni delle leggi regionali edilizie per: semplificare e agevolare l'ammissibilità degli interventi di recupero del patrimonio edilizio esistente, accelerare e rendere certi i tempi di rilascio dei titoli edilizi; agevolare l'opera e la conclusione dei cantieri edili.

Tale riforma si coniuga strettamente con gli obiettivi di promozione della rigenerazione urbana e di contenimento del consumo di suolo assunti dalla LR 24/2017, nonché con gli impegni assunti con il Patto per il lavoro e per il clima siglato il 14 nel dicembre 2020.

Nel corso del 2021 occorre curare i processi di attuazione della nuova disciplina edilizia (come riformata con LR 14/2020) e proseguire parallelamente nella partecipazione ai processi di concertazione tecnica Stato-Regioni per la riforma della disciplina edilizia nazionale (Testo Unico Edilizia di cui al DPR 380/2001) e per ulteriori misure di semplificazione e agevolazione degli interventi edilizi relativi all'ecobonus 110% e alle azioni di rigenerazione urbana, curando tutti i conseguenti interventi di adeguamento e coordinamento della disciplina regionale, comprese le norme della LR 19/2008 sui procedimenti volti a garantire la sicurezza sismica degli edifici.

Si dovranno portare ad approvazione alcuni correttivi della riforma operata con la LR 14/2020, concertati con le strutture nazionali al fine di assicurare il pieno coordinamento tra la disciplina regionale e l'ordinamento statale. Si dovrà inoltre aggiornare la modulistica edilizia unificata (ricompresa nell'Atto regionale di coordinamento tecnico per la semplificazione e l'uniformazione in materia edilizia, (DGR 922/2017), al fine di adeguarla alle modifiche della disciplina legislativa regionale introdotte con la LR 14/2020, ed ai successivi interventi legislativi operati nel corso del 2021.

Si proseguirà inoltre nella realizzazione del progetto di digitalizzazione dei procedimenti edilizi su tutto il territorio regionale, attraverso la piattaforma "Accesso unitario", il cui sviluppo informatico è affidato a Lepida Spa, in linea con gli obiettivi di miglioramento e semplificazione del rapporto tra il mondo delle imprese e la Pubblica Amministrazione (PA) definiti nell'Agenda Digitale dell'Emilia-Romagna (ADER) nel contesto del POR FESR 2014-2020.

In particolare la nuova piattaforma "Accesso unitario" dovrà consentire la gestione dei procedimenti di autorizzazione e controllo relativi alle attività edilizie, unitamente a quelli relativi alle attività produttive, in condivisione tra i soggetti privati interessati, i Comuni e le Unioni titolari delle funzioni di autorizzazione e controllo, e le amministrazioni territoriali preposte al monitoraggio, integrando anche le funzionalità relative alla banche dati ACI (Anagrafe Comunale degli Immobili), alla gestione dei procedimenti SIS (Sistema Informativo per la gestione delle pratiche Sismiche in zone a media e bassa sismicità) e AIA (Autorizzazione Integrata Ambientale).

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------|
| Concertazione con il Governo e approvazione di proposta tecnica legislativa per correzione delle modifiche alla disciplina edilizia regionale apportate con LR 14/2020 – Entro Maggio 2021" | 100% | 100% eseguito il 31/08/2021 (CONSUNTIVO) |
| Aggiornamento modulistica edilizia unificata, ricompresa nell'Atto regionale di coordinamento per la semplificazione e l'uniformazione in materia edilizia- Entro Aprile 2021 | 100% | 100% eseguito il 31/08/2021 (CONSUNTIVO) |

VALORIZZARE LE AREE PROTETTE E PROMUOVERE LA TUTELA DELLA BIODIVERSITA'

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Per l'anno 2021 è prevista la predisposizione del Programma degli Investimenti delle Aree Protette per il triennio 2021-2023 e delle Relative Linee Guida per la programmazione, la realizzazione, la gestione e le rendicontazione degli interventi.

Il Programma sarà destinato ai cinque Enti di Gestione per i Parchi e la Biodiversità della Regione ed all'Ente di Gestione del Parco Interregionale del Sasso Simone e Simoncello.

Obiettivi principali del Programma saranno:

- l'attuazione di misure tese ad arrestare la perdita della biodiversità ed a preservare e ripristinare gli ecosistemi e i servizi che essi rendono nella nostra società;
- la promozione del turismo sostenibile e l'organizzazione di una fruizione consapevole.

Nel corso del 2021 è inoltre prevista la predisposizione della proposta di modifica normativa relativa alla L.R. n. 7/2004, al fine di ridefinire le competenze in materia di gestione dei Siti della Rete Natura 2000 e delle procedure di Valutazione di Incidenza.

La modifica normativa si rende necessaria per semplificare il riparto delle competenze e per dare seguito alle osservazioni provenienti dalla Comunità Europea.

Principale obiettivo della revisione normativa quello di ridurre il numero esorbitante di enti chiamati ad esprimersi attualmente in merito alla gestione dei Siti della Rete Natura 2000, nonché ridefinire le procedure valutative.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------|
| Predisposizione del Programma investimenti Aree protette e Linee Guida entro 06.2021 | 100% | 100% <i>eseguito il 31/08/2021</i> (CONSUNTIVO) |
| Predisposizione proposta di modifica LR 7/2004 (gestione dei Siti della Rete Natura 2000; Valutazione di Incidenza) entro 12.2021 | 100% | 100% <i>eseguito il 31/08/2021</i> (CONSUNTIVO) |

VALORIZZARE LE FORESTE: MULTIFUNZIONALITA' E GESTIONE SOSTENIBILE

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Per l'anno 2021 è prevista la predisposizione dei Bandi per l'attivazione delle Misure del PSR relative al miglioramento forestale, nello specifico per le seguenti operazioni inerenti il periodo di estensione di validità del PSR per gli anni 2021-2023:

- 8.3.01 (Prevenzione delle foreste danneggiate da incendi, calamità naturali ed eventi catastrofici)
- 8.5.01 (Investimenti diretti ad accrescere la resilienza ed il pregio ambientale degli ecosistemi forestali), .

La tempistica di avvio effettivo dei bandi è legata alla approvazione definitiva delle operazioni previste nel periodo di estensione 2021-2023 del Piano di Sviluppo Rurale.

Le misure per le quali si è richiesto finanziamento hanno lo scopo di prevenire il deperimento e il degrado del patrimonio forestale ed aumentarne il pregio e la stabilità ecosistemica.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-----------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|
| Predisposizione dei due bandi - misure PSR- entro 12/2021 | 100% | 100% <i>eseguito il 31/08/2021 (CONSUNTIVO)</i> |

ATTUARE IL PROGETTO "QUATTRO MILIONI E MEZZO DI NUOVI ALBERI IN CINQUE ANNI"

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Prosegue l'attuazione del progetto "Quattro milioni e mezzo di alberi in più. Piantiamo un albero per ogni abitante dell'Emilia-Romagna", con l'obiettivo di incrementare in modo significativo il patrimonio forestale regionale prioritariamente nelle aree di pianura e anche in ambito urbano, puntando a un incremento di oltre 4.000 ettari. Le azioni previste riguarderanno: aree verdi nei territori di pianura all'interno e attorno alle città, nuovi boschi e piantagioni forestali in prossimità dei corsi d'acqua ed infrastrutture con funzione di barriera filtrante, la riqualificazione dei sistemi agroforestali, siepi e filari per una valorizzazione paesaggistica e la fruizione pubblica del territorio.

In attuazione del progetto - fase 2021- per l'azione di distribuzione gratuita di piante ad Enti Pubblici, cittadini e Associazioni, per la campagna di distribuzione autunnale (dal 1/10/2021) si procederà con la definizione di un nuovo bando per la richiesta alle aziende vivaistiche già accreditate la conferma della partecipazione all'iniziativa e, successivamente, per consentire l'accredito di nuove aziende; verrà infine ripartito ed assegnato il valore delle piante da distribuire tra le aziende vivaistiche. Dall'autunno 2021 si procederà con la liquidazione del valore delle piante distribuite e con il monitoraggio dello stato di attuazione dell'iniziativa.

Per l'attuazione del progetto inoltre, per l'azione riguardante interventi di forestazione urbana, è prevista la predisposizione di un bando per la concessione ai Comuni di pianura di specifici contributi.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------|
| Numero ulteriori piante distribuite (a Enti, cittadini, Associazioni) in base a bando regionale (da 10/2021) | 500000 | 609583 <i>eseguito il 31/12/2021</i> <i>(CONSUNTIVO)</i> |
| Definizione bando per realizzazione di nuovi boschi e altre piantagioni forestali - numero piante messe a dimora con contributi ai Comuni | 250000 | 60000 <i>eseguito il 31/12/2021</i> <i>(CONSUNTIVO)</i> |

Descrizione analitica:

In recepimento delle nuove direttive comunitarie in materia di rifiuti c.d. "Pacchetto economia circolare", verrà elaborato il nuovo Piano regionale dei rifiuti e per la bonifica delle aree inquinate 2022-2027 che avrà tra i suoi punti di forza:

- la Strategia sugli scarti alimentari,
- la Strategia regionale delle plastiche,
- il rafforzamento della filiera del riciclo.

Il nuovo Piano, alla luce dei risultati già raggiunti in questi anni innalzerà ulteriormente il target regionale di raccolta differenziata, portandolo all'80%, anche attraverso l'implementazione in tutti i Comuni della regione della tariffazione puntuale, ambientale ed equa.

L'obiettivo è duplice: non solo aumentare la raccolta differenziata ma, al contempo, migliorarne la qualità, per consentire la chiusura della filiera e il riutilizzo degli scarti.

In attuazione dell'obiettivo relativo ad un utilizzo più sostenibile della plastica, la strategia regionale denominata Plastic-freER in coerenza con quanto previsto dalla normativa europea prevede l'implementazione di un Piano di 15 azioni rivolte a imprese, Enti pubblici e cittadini e l'istituzione di una "Cabina di regia" regionale che valuterà tempi, impatti e modalità attuative di ogni singola azione.

Si prevede inoltre l'approvazione di nuove filiere da inserire nell'Elenco regionale dei sottoprodotti, quale passo fondamentale per contribuire alla riduzione della produzione di rifiuti speciali e dare al sistema imprenditoriale certezze circa la legittimità del proprio operato.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------|
| Presentazione alla GR del Documento di strategia del Piano Regionale dei Rifiuti e per la Bonifica delle aree inquinate 2022-2027 | 100% | 100% eseguito il 31/08/2021 (CONSUNTIVO) |
| Predisposizione Piano Regionale dei Rifiuti e per la Bonifica delle aree inquinate 2022-2027 | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| Istituzione della Cabina di regia Plastic-FreER e strutturazione in linee di azione | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| Numero approvazioni di filiere per l'iscrizione nell'elenco regionale dei sottoprodotti | 10 | 9 eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |

PROMUOVERE IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

L'obiettivo si caratterizza, per il 2021, per l'attività relativa alla predisposizione del nuovo Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2030).

Il Piano Aria Integrato Regionale (PAIR 2020) è stato approvato con deliberazione dell'Assemblea Legislativa 115 dell'11.04. 2017 ed è entrato in vigore il 21.04. 2017. La validità del PAIR è stata prolungata a tutto il 2021.

L'elaborazione del nuovo piano seguirà il percorso previsto dalla L.R. 16/2017 e dal decreto legislativo 155/2010.

Nel corso del 2021 si procederà alla elaborazione della proposta di documento contenente gli "obiettivi strategici" (art. 34 L.R. 16/2017 c. 1 e 2) del nuovo Piano con orizzonte temporale al 2030 (PAIR2030).

Per la formulazione del documento saranno utilizzati gli studi condotti nell'ambito del progetto Life-IP Prepair, coordinato da Regione Emilia- Romagna e dagli Accordi di bacino padano.

Nel periodo successivo si procederà secondo l'iter previsto per giungere alla approvazione del Piano.

Di rilevanza inoltre la predisposizione del Piano straordinario per la qualità dell'aria, in ottemperanza condanna Corte di giustizia europea.

La Corte di Giustizia Europea, con sentenza del 10.11. 2020, ha accertato che lo Stato italiano è venuto meno agli obblighi imposti dall'art. 13 -'Allegato XI della Direttiva 2008/50/CE per avere superato, nelle zone interessate dal ricorso, in maniera sistematica e continuativa, dal 2008 al 2017, i valori limite giornaliero e annuale fissati per il PM10 e per non avere adottato misure appropriate per garantire il rispetto di tali valori limite. Le zone complessivamente interessate dalla procedura di infrazione comunitaria sono 27; l'Emilia-Romagna è coinvolta nella procedura per il superamento del solo valore limite giornaliero di PM10 in 2 zone: Pianura Ovest (IT0892) e Pianura Est (IT0893) che interessano un totale di 205 Comuni. La sentenza determina l'obbligo di adottare i provvedimenti necessari al rispetto del valore limite giornaliero di PM10 previsto dalla Direttiva. Questi provvedimenti sono oggetto del Piano di misure aggiuntive che la Regione metterà in campo nel 2021 per ottenere nel più breve tempo possibile il rispetto dei limiti. Le azioni consistono nella individuazione di un pacchetto di misure integrative al PAIR2020 efficaci sul breve periodo, nella formulazione degli atti di adizione delle misure da parte della Giunta e nella trasmissione allo Stato in risposta alla sentenza. Le misure saranno individuate con l'ausilio degli studi condotti nell'ambito del progetto Life-IP Prepair.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------|
| Redazione documento contenente gli "obiettivi strategici" PAIR2030 - entro 10/2021 | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| DGR di approvazione delle misure straordinarie per la qualità dell'aria e trasmissione del documento - entro 02/2021 | 100% | 100% eseguito il 31/08/2021 (CONSUNTIVO) |

PROMUOVERE IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ E DELLA DISPONIBILITÀ DELLE ACQUE

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

L'obiettivo si caratterizza, per il 2021, per l'attività relativa alla predisposizione del nuovo Piano di Tutela delle Acque 2022-2027.

Il Piano di Tutela delle Acque (PTA) è stato approvato in via definitiva con Delibera n. 40 dell'Assemblea legislativa il 21.12.2005.

Il nuovo PTA sarà elaborato secondo i criteri della normativa aggiornata ed in allineamento con il Piano di Gestione del distretto del Po.

Il Piano "costituisce uno specifico piano di settore" e rappresenta lo strumento principale di governo e gestione della risorsa idrica a scala regionale, sotto il duplice profilo della tutela qualitativa e quantitativa, al fine di raggiungere gli obiettivi fissati dai Piani di Gestione (PdG). Obiettivo principale è di "impedire un ulteriore deterioramento, proteggere e migliorare lo stato degli ecosistemi acquatici e degli ecosistemi terrestri e delle zone umide direttamente dipendenti dagli ecosistemi acquatici sotto il profilo del fabbisogno idrico")

Nel corso del 2021 si procederà alla elaborazione della proposta di documento contenente gli "obiettivi strategici" (art. 34 L.R. 16/2017 c. 1 e 2) del nuovo Piano con orizzonte temporale al 2027.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------|
| Redazione del documento contenente gli "obiettivi strategici" del nuovo PTA - entro 12/2021 | 100% | 100% <i>eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO)</i> |

Descrizione analitica:

Coordinare le attività regionali ai fini dell'approvazione del Piano di gestione del rischio alluvioni (PGRA)

Nel corso del 2021 si prevede di portare ad approvazione (mese di dicembre) i PGRA del distretto padano e dell'Appennino Centrale relativi al secondo ciclo di attuazione della Direttiva 2007/60/CE e, contestualmente, concludere il monitoraggio e la rendicontazione dei PGRA del primo ciclo ancora vigenti.

Vengono coordinate le attività regionali e i rapporti con gli Enti a vario titolo competenti per la individuazione delle misure del PGRA II ciclo: Autorità di bacino distrettuali, Agenzia per la sicurezza territoriale e la protezione civile, AIPO, Consorzi di bonifica, Comuni e altri Enti territoriali. In particolare, verranno definite: le nuove misure; le misure dei PGRA I ciclo che occorre confermare o eliminare, dandone opportuna motivazione tecnica. Inoltre, definito il set di misure (Parte A e Parte B) proprio dei PGRA 2021, verranno indicate le relative priorità e i costi.

Parallelamente è necessario attuare il processo -previsto dalla normativa- di informazione, consultazione e partecipazione sui Progetti di Piano, al fine di raccogliere osservazioni e contributi per migliorare la definizione dei Piani stessi e curarne l'istruttoria tecnica.

Contestualmente saranno avviate le prime attività per l'implementazione di alcune delle misure prioritarie delineate nei Progetti di PGRA 2021, tra cui la definizione della Strategia regionale di adattamento della costa ai cambiamenti climatici (GIDAC). Prosegue, inoltre, il supporto all'attuazione delle misure contenute nei Piani vigenti e nel loro monitoraggio attraverso la piattaforma Rendis specifica con riferimento alle misure afferenti in particolare alla categoria Prevenzione e Protezione (Parte A), anche con il contributo tecnico-procedurale fornito per l'aggiornamento dei Piani di Assetto Idrogeologico (PAI), in correlazione con l'attuazione del Piano quinquennale per la sicurezza del territorio regionale e in coordinamento con le attività di aggiornamento e monitoraggio del Piano nazionale contro il dissesto idrogeologico.

Nel quadro delle attività delineate risulta importante, inoltre, la partecipazione ai tavoli ministeriali per l'armonizzazione e la semplificazione delle norme in materia di programmazione e per lo sviluppo e l'integrazione delle banche dati nazionali di settore.

Le attività di costruzione dei nuovi PGRA 2021 sono svolte in coordinamento con quelle di elaborazione dei Piani di Gestione di Distretto idrografico terzo ciclo (PdG), con particolare riferimento alle misure win-win e all'aggiornamento dei dati conoscitivi propedeutici.

Da rilevare il contributo del settore geologico per la formazione e l'aggiornamento del quadro conoscitivo a supporto del PGRA. In particolare, per il 2021 si prevede di:

- fornire i contributi richiesti per il recepimento delle osservazioni sulle mappe di pericolosità-ambito costiero e per la definizione delle nuove misure del PGRA II ciclo (2022-2027)
- proseguire con l'attuazione delle misure conoscitive per l'ambito costiero in capo alla regione, avviando l'aggiornamento della cartografia delle dune costiere e dei punti critici (varchi), con visualizzazione degli indicatori di rischio collegati al sistema di allerta costiero per la previsione della criticità costiera da mareggiata
- avviare la elaborazione del Quadro Conoscitivo della Strategia Regionale di adattamento della costa ai cambiamenti climatici (GIDAC), nell'ambito del progetto EU AdriaClim (Interreg Italia-Croazia Strategico
- contribuire al percorso di partecipazione per la strategia GIDAC con particolare riferimento alla presentazione dei quadri conoscitivi

Predisporre l'aggiornamento e l'integrazione del Piano Nazionale contro il dissesto idrogeologico

Per l'anno in corso si prevede di avviare le attività di aggiornamento della banca dati ReNDiS web, repertorio degli interventi in materia di difesa del suolo che compongono il Piano nazionale contro il dissesto idrogeologico. Attraverso tale piattaforma vengono sviluppate, in coordinamento con i contenuti della pianificazione distrettuale di settore, l'istruttoria, la valutazione e la definizione di priorità degli interventi da finanziare con risorse statali. La Regione, pertanto, opera al fine di mantenere la banca dati ReNDiS costantemente allineata rispetto al fabbisogno attuale, con inserimento di nuovi progetti

proposti dalle strutture regionali e interregionali competenti (ArSTPC, AIPo, Consorzi di bonifica), aggiornamento di dati ed elaborati relativi a progetti già inseriti, eliminazione di quelli eventualmente finanziati con altre fonti. Sulla base degli interventi contenuti in ReNDiS vengono predisposte le programmazioni annuali finanziate con fondi statali (bilancio MiTE, FSC, eventuali ulteriori risorse dal bilancio dello Stato), la cui attuazione viene coordinata e monitorata con continuità, anche ai fini del trasferimento delle risorse.

Si provvederà ad elaborare le proposte di programmi di interventi, da indirizzare alle strutture ministeriali competenti, sulla base della disponibilità delle risorse che saranno messe a disposizione nell'ambito del Piano Nazionale per la Ripresa e la Resilienza (PNRR, 250 milioni di euro a livello nazionale) e del bilancio dello Stato. Salvo aggiornamenti nel frattempo intervenuti, le proposte di programmazione saranno elaborate a partire dagli elenchi di opere già inviati come contributo alla formazione del PNRR.

Supportare l'avvio del "portale cantieri"

Prosegue l'attività, avviata nel 2020, di controllo, implementazione e allineamento delle varie banche dati che concorrono ad alimentare il portale. Contestualmente, sono stati sviluppati il sistema informativo, l'interfaccia e il sito web che, insieme ai dati organizzati in modo coerente ed omogeneo, rendono disponibili il dettaglio di tutti i lavori nel territorio regionale attraverso una mappa georeferenziata. Nell'aprile 2021 si è avuta la presentazione de "La cura è prevenzione: tutti i cantieri in Emilia-Romagna" e, nel corso dell'anno, proseguiranno gli aggiornamenti dei dati, previsti con cadenza semestrale.

Predisporre la Pianificazione dello Spazio Marittimo (MPS) ai fini dell'approvazione

La Regione Emilia-Romagna, come tutte le Regioni italiane che si affacciano al mare, sta partecipando alla elaborazione dei Piani Nazionali dello Spazio Marittimo -Piani MSP- (ai sensi del d.lgs. 201/2016, recepimento della direttiva 89/2014/UE). In particolare il ruolo delle Regioni è quello di supportare il Comitato Tecnico Nazionale, coordinato dall'Autorità ministeriale competente, nelle analisi tematiche e nella elaborazione dei contributi conoscitivi e tecnici dei Piani. La Regione Emilia-Romagna contribuisce alla elaborazione del Piano-MSP dell'area marittima Adriatico, per il quale deve fornire una proposta di pianificazione dello spazio marittimo per le sub-aree, che rappresentano la porzione di bacino antistante le coste regionali. Un'attenta analisi sarà riservata alle interazioni terra-mare, al fine di creare maggiore sinergia tra le diverse politiche di settore e i relativi piani, mitigando i conflitti tra i diversi obiettivi di sviluppo del territorio, compresi quelli dell'area marina e quelli di difesa dai rischi naturali e tutela dell'ambiente. La redazione del piano MSP è passaggio fondamentale anche per favorire una 'crescita blu' sostenibile, applicando un approccio ecosistemico e garantendo la piena coerenza con la 'strategia marina'.

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------|
| predisposizione informativa a Giunta reg. relativa alle misure dei PGRA 2021 ai fini della adozione nelle Conferenze Istituzionali Permanenti delle Autorità di Bacino distrettuali - entro 12/2021 | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| Piano Nazionale contro dissesto idrogeologico - Predisposizione proposta di programmazione ai Ministeri competenti sulla base delle risorse statali effettivamente disponibili | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| "Portale Cantieri" - aggiornamento semestrale della base dati | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |
| Predisposizione DGR di approvazione della proposta regionale di Pianificazione dello spazio Marittimo | 100% | 100% eseguito il 31/08/2021 (CONSUNTIVO) |
| Presentazioni Quadro conoscitivo nell'ambito del percorso partecipato Adriacim- GIDAC | 100% | 100% eseguito il 31/12/2021 (CONSUNTIVO) |

PROMUOVERE LA DISPONIBILITÀ DI ACQUA E L'OTTIMIZZAZIONE DEI CONSUMI IDRICI IN AGRICOLTURA

Obiettivo di Direzione

Descrizione analitica:

Nel corso del 2021, anche in relazione al Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), si prosegue nell'obiettivo strategico costituito dal miglioramento, potenziamento e razionalizzazione del complesso sistema irriguo gestito dai Consorzi di bonifica al fine ridurre concretamente il consumo di acqua, contenere le dispersioni e i costi dell'irrigazione, sostenere il comparto agricolo e zootecnico nelle produzioni di qualità e garantire, nei momenti di crisi idrica sempre più ricorrenti, un adeguato apporto idrico per le colture e per l'ambiente.

Le attività saranno pertanto finalizzate a garantire un forte coordinamento nell'ambito della programmazione nel settore idrico, sulla base della pianificazione di distretto ed in linea con l'obiettivo volto alla promozione del miglioramento e della disponibilità delle acque; sarà altresì garantito la verifica dell'attuazione degli interventi già finanziati.

Al fine di individuare le principali criticità e relative priorità, si stanno definendo gli indicatori e i criteri per l'espressione della priorità regionale sui progetti dei Consorzi di Bonifica inseriti nel Database Nazionale degli investimenti per l'Irrigazione e l'Ambiente (DANIA).

Responsabilità:

FERRECCHI PAOLO, dal 01/01/2021

Indicatori:

| Descrizione | Target | Ultimo monitoraggio |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------|
| Predisposizione atto di Giunta per individuazione priorità regionali progetti irrigui entro 04/2021 | 100% | 100% <i>eseguito il 31/08/2021</i> (CONSUNTIVO) |
| Attuazione degli interventi finanziati - lavori complessivamente eseguiti entro 12/2021 | 35% | 50% <i>eseguito il 31/12/2021</i> (CONSUNTIVO) |