

usando nelle
Sede Anonima
del 14.3.18



Movimento 5 Stelle

Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa
Fascicolo: 2018.2.5.2.40
AL/2018/17508 del 14/03/2018

OGGETTO 6235

Bologna, 27 febbraio 2018

Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna
Consigliere Simonetta Saliera

A BINATA ALL'OGGETTO 6176

RISOLUZIONE n. 6235

L'Assemblea legislativa

premesse che

- il servizio di trasporto fra il centro di Bologna (stazione Centrale) e Fico è gestito da Tper, società pubblica partecipata dalla Regione per il 46,1%, mediante autobus nuovi, snodati con una capienza di 148 posti, acquisiti tramite un importante contributo regionale;
- il percorso prevede una tariffa nettamente superiore a quella delle normali corse autobus (superiore, nel caso dei biglietti singoli, al triplo di una corsa su qualsiasi altra linea, compresa la 35 del collegamento ordinario fra il centro città e il parco alimentare);
- i mezzi del "Ficobus" non sono al momento utilizzabili dagli utenti con titoli di viaggio ordinari Tper, nemmeno dagli abbonati (mensili o annuali);
- i Ficobus effettuano soste sia all'andata sia al ritorno alla Fiera di Bologna (in via Aldo Moro e in Viale Europa) e potrebbero svolgere un utilissimo servizio per i numerosi passeggeri che si recano in quell'area, ove si trovano importanti sedi di lavoro nonché di uffici pubblici e privati;
- nei primi 47 giorni di esercizio del "Ficobus", dal 15 novembre al 31 dicembre, sono stati venduti complessivamente 20.536 titoli di viaggio, mentre sono state effettuate oltre 3.200 corse (30 di andata e 30 di ritorno nei giorni feriali e 43 di andata e 43 di ritorno nei festivi e nei weekend);
- i "Ficobus" sono normalmente pressoché deserti, mentre, al contrario, sono molto utilizzati negli orari di punta gli autobus ordinari che collegano il centro città, in particolare la stazione ferroviaria centrale, con la Fiera e, proseguendo, con il parco alimentare;

considerato che

- il servizio di trasporto pubblico locale deve in primo luogo offrire adeguati, frequenti e capienti collegamenti fra i punti di maggiore interesse ed attrazione, fra i quali, nel caso di Bologna, la zona della stazione centrale (centro città) e l'area della Fiera;
- risulta necessario evitare che moderni e capienti mezzi risultino del tutto inutilizzati, a maggior ragione alla luce del significativo contributo accordato dalla Regione per il loro acquisto (il 70% del costo complessivo);

impegna la Giunta e l'Assemblea, per quanto di competenza,

a richiedere a Tper che vengano destinati sin da subito all'ordinario Trasporto pubblico locale i nuovi mezzi utilizzata per la linea "F".

I Consiglieri

