



Movimento 5 Stelle

Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

Bologna, 10 giugno 2019

Alla Presidente  
dell'Assemblea Legislativa  
della Regione Emilia-Romagna

cons. Simonetta Saliera

**OGGETTO**

**8448**

### **Interrogazione a risposta immediata in Aula**

#### **premessi che**

- con il nuovo orario ferroviario estivo, in vigore dal 9 giugno 2019, vengono ulteriormente peggiorate le opportunità di spostamento per gli utenti ed i pendolari della nostra regione;
- non vengono infatti risolti i problemi nel collegamento diretto fra Bologna e Ravenna, ma addirittura vengono ridotte le fermate in alcune stazioni già oggetto delle riduzioni operate a dicembre e scarsamente e malamente recuperate con continui tentativi di aggiustamento dei gravi errori compiuti;
- infatti con il nuovo orario permangono "buchi" orari di due ore (per esempio dalle 8:13 alle 10:01), viene cancellando la corsa delle 13:28 mentre vengono aggiunte nuove corse che non migliorano l'offerta perché inserite pochi minuti dopo altre (alle 17:05 da Godo a Ravenna, di poco successiva a quella delle 16:53);
- nel collegamento fra Godo e Lugo le cose vanno ancora peggio: non viene recuperata nessuna corsa persa con l'orario introdotto a dicembre, molti collegamenti prevedono cambi (che non erano necessari fino all'8 dicembre 2018) e durate di viaggio anche superiori ad un'ora, incredibili per una percorrenza di soli 15 chilometri; scompare la corsa da Lugo a Godo delle 13:12, una delle poche che consentiva spostamenti contenuti entro i 15 minuti; permangono buchi orari anche superiori alle quattro ore (dalle 18:48 alle 22:59 partendo da Lugo, ed altri se ne aggiungono, come il nuovo vuoto orario di tre ore fra le 8:13 e le 11:08 da Godo a Lugo);
- anche a Classe permangono i disagi introdotti da Dicembre 2018 e non ancora risolti;



- scompaiono inoltre importanti opportunità di collegamento anche con treni a media-lunga percorrenza, come nel caso dei treni Frecciabianca in partenza da Rimini alle 7:01 in direzione di Bologna, o in partenza da Parma alle ore 7:53 e da Piacenza alle ore 8:24 in direzione di Milano, sostituiti da nuovi Frecciargento che a causa dei costi ovviamente superiori, della minore disponibilità di posti in 2<sup>a</sup> classe, dell'impossibilità della prenotazione del posto per gli abbonati al MiMuovo, causeranno lo spostamento di molti pendolari verso i treni regionali, che in molte giornate non riescono già ad avere capienza sufficiente;

#### **interroga la Giunta regionale per sapere**

perché non abbia mantenuto neanche questa volta l'impegno di rimediare ai gravi disservizi per gli utenti e i pendolari determinati dalle proprie decisioni e dalle proprie sottovalutazioni all'atto dell'introduzione dell'orario invernale, e se intenda monitorare e porre rimedio all'impatto della minore quantità di posti disponibili e dei maggiori costi dei collegamenti anche con treni di media-lunga percorrenza (il cui utilizzo è sostanzialmente obbligatorio per chi si deve spostare far capoluoghi con distanze superiori ai 90-100 chilometri) sul trasporto regionale.

Il Consigliere

*Andrea Bertani*