



Movimento 5 Stelle
Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa
Fascicolo: 2020.2.4.4.3
AL/2020/6668 del 24/04/2020

OGGETTO 412

Bologna, 22 aprile 2020

Al Presidente
dell'Assemblea legislativa regionale

Con. Emma Petitti

Interrogazione a risposta immediata in Aula

premesse che

- Autorevoli studi della Società italiana di Medicina Ambientale (SIMA) quali il position paper a titolare della stessa SIMA oltre che dell'Alma Mater Studiorum di Bologna e dell'Università Aldo Moro di Bari, corredate dall'intervento di importanti professori, ricercatori ed esperti di altri importanti Atenei (Milano, Trieste) evidenziano con chiarezza che "la specificità della velocità di incremento dei casi di contagio che ha interessato in particolare alcune zone del Nord Italia potrebbe essere legata alle condizioni di inquinamento da particolato atmosferico che ha esercitato un'azione di carrier e di boost", concludendo che "come già riportato in casi precedenti di elevata diffusione di infezione virale in relazione ad elevati livelli di contaminazione da particolato atmosferico, si suggerisce di tenere conto di questo contributo sollecitando misure restrittive di contenimento dell'inquinamento";
- il documento precisa con chiarezza che "Tale analisi sembra indicare una relazione diretta tra il numero di casi di COVID-19 e lo stato di inquinamento da PM10 dei territori, coerentemente con quanto ormai ben descritto dalla più recente letteratura scientifica per altre infezioni virali. La relazione tra i casi di COVID-19 e PM10 suggerisce un'interessante riflessione sul fatto che la concentrazione dei maggiori focolai si è registrata proprio in Pianura Padana mentre minori casi di infezione si sono registrati in altre zone d'Italia", rilevando inoltre dinamiche analoghe nel caso di aree della Cina, interessate anche da altri fattori di diffusione di virus quali il morbillo;

considerato che

- sussiste l'esigenza di assumere con consapevolezza e decisione gli insegnamenti, anche duri e drammatici, derivanti dall'epidemia in corso, modificando alla radice strategie e comportamenti, istituzionali, collettivi ed individuali, individuando nella qualità dell'aria una



condizione imprescindibile per la sostenibilità del nostro territorio, sul ambientale, sanitario come su quello dell'economia;

- la Regione ha avviato unitamente agli altri partner del progetto Prepair (Regioni, Agenzie regionali per l'ambiente, e Comuni ed altri soggetti dell'area padana oltre che della Slovenia) uno studio per estendere le conoscenze maturate nell'ambito del progetto europeo Prepair, incrociando i dati epidemiologici con quelli ambientali relativi alla concentrazione di inquinanti e alle variazioni delle emissioni in relazione ai consumi energetici, al traffico locale e autostradale e alle condizioni meteorologiche;
- lo studio servirebbe anche a mettere a punto, nella fase 3 (post Covid-19), una strategia condivisa per i nuovi piani e programmi per il miglioramento della qualità dell'aria e il contrasto ai cambiamenti climatici, che dovranno tenere conto di un contesto socioeconomico completamente mutato;

interroga la Giunta regionale per sapere

se in vista dell'imminente avvio della fase 2 di questa emergenza, e nel processo diretto a definire una rapida e generalizzata strategia ambientale e sanitaria per modificare alla radice la qualità dell'aria nella nostra regione non ritenga utile:

- evitare di assumere atteggiamenti pregiudiziali, conseguentemente antiscientifici e sterilmente ideologici, nei confronti di studi e di considerazioni preliminari avanzate da autorevoli studiosi e associazioni terze (quali la SIMA);
- coinvolgere all'interno del gruppo dei saggi indicati dal presidente Bonaccini anche esperti in medicina ambientale ed in campo ambientale in genere, ed in particolare gli estensori del position paper citato in premessa, anche nella ridefinizione radicale delle strategie di sviluppo e di promozione della qualità dell'aria e del nostro ambiente, che siano coerenti con la più volte annunciata svolta green;
- incentivare, in accordo con l'assessorato competente, la mobilità e la micromobilità elettrica (ad esempio monopattini elettrici) attraverso lo stanziamento di apposite risorse

La Consigliera

Silvia Piccinini

Primo Firmatario:

Silvia Piccinini