



Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

Area supporto legislativo, ricerca, consulenza

Bologna, lì 14 aprile 2020

Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
Emma Petitti

Sede

RISOLUZIONE

L'Assemblea Legislativa dell'Emilia-Romagna

Premesso che

in questa situazione di emergenza, la realizzazione delle opere infrastrutturali - quali la bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo e la Cispadana- risultano ora ancora più vitali per sostenere la ripartenza economica e la competitività dei nostri distretti industriali di importanza internazionale, oltre a rispondere a necessità oggettive e pressanti più volte espresse dal territorio;

Dato atto che

proprio in seguito all'emergenza coronavirus, una delle proposte centrali avanzate dal Presidente Stefano Bonaccini in sede di Conferenza delle Regioni è lo sblocco degli investimenti pubblici già programmati,

Preso atto

- dell'impegno profuso dalla Regione Emilia-Romagna sulle infrastrutture che attraversano il suo territorio;
- del fatto che il Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) mette al centro il completamento dell'assetto infrastrutturale, l'attenzione al governo della

domanda di mobilità, la promozione dell'innovazione e della qualità dei sistemi di trasporto, la razionalizzazione e l'integrazione dei sistemi per il potenziamento del trasporto collettivo

Considerato che

- per quanto riguarda la Cispadana - collegamento diretto tra le province di Reggio Emilia, Modena e Ferrara- e il completamento del corridoio Est-Ovest con l'Adriatico, si avrà una riduzione stimata del -35% dei costi tra carburante e pedaggio e un abbassamento del -4% delle polveri sottili e del -13% degli ossidi di azoto, grazie anche agli 11 mila camion in meno che circoleranno nei centri abitati;
- per quanto riguarda la Bretella Campogalliano-Sassuolo, con i suoi 15 chilometri, 2 gallerie artificiali, 8 viadotti e 5 svincoli, essa permetterà di riqualificare tutta la rete di collegamenti a servizio del polo produttivo del distretto della ceramica,
- che la realizzazione di queste opere è stata condivisa con territori e parti sociali, con l'obiettivo di garantire crescita sostenibile e buona occupazione;

Visto che

gli iter progettuali di tali opere sono giunti alla fase esecutiva e si è in attesa della predisposizione dei relativi cantieri (tanto che, per quanto riguarda la Bretella autostradale Campogalliano-Sassuolo, il 19 dicembre 2019 è stato consegnato il progetto definitivo della tratta inerente la variante di Rubiera e si può quindi ora procedere all'avvio dei lavori; mentre il progetto definitivo della Cispadana è stato presentato nel novembre scorso in Regione al tavolo del "Patto per il lavoro" adeguato alle prescrizioni della Valutazione di Impatto, e comprende ora rilevanti interventi di mitigazione; la cantierizzazione è prevista entro la fine del 2020;

Tutto ciò premesso e considerato

Impegna il Presidente e la Giunta Regionale

- ad attivarsi per tutti gli aspetti ancora in itinere e a procedere al fine di rendere cantierabili le suddette opere nei tempi più brevi possibili
- a sollecitare azioni idonee ed urgenti finalizzati ad estendere, la progettazione e futura realizzazione dell'opera, altresì al raccordo autostradale Ferrara Sud-Porto Garibaldi, quale tratto terminale della Cispadana di collegamento con la Costa e la Strada Statale 309 cd. "Romea".

Risoluzione - Oggetto: 352

Primo Firmatario:

Palma Costi

Altri firmatari:

Marco Fabbri

Katia Tarasconi

Stefania Bondavalli

Giulia Pighi

Marcella Zappaterra

Manuela Rontini

Andrea Costa

Ottavia Soncini

Massimo Bulbi