



Movimento 5 Stelle  
Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

Regione Emilia-Romagna  
Assemblea legislativa  
Fascicolo: 2020.2.5.2.229  
AL/2020/15834 del 06/08/2020

**OGGETTO 1312**

Bologna, 5 agosto 2020

Al Presidente  
dell'Assemblea legislativa regionale

Con. Emma Petitti

## **RISOLUZIONE**

### **L'Assemblea Legislativa**

#### **premessato che**

- Il Decreto Legge 19 maggio 2020, n. 34, "Decreto Rilancio", convertito con modificazioni dalla Legge 17 luglio 2020, n. 77, ha introdotto modifiche e innovazioni alle misure di incentivazione definite "Ecobonus" per il rinnovo del parco autoveicoli, sostenendo l'acquisto di mezzi a basse emissioni di categoria M1, a partire dal 1° agosto e fino al 31 dicembre 2020;
- è stata ampliata la gamma di veicoli a basse emissioni M1, per le quali sarà possibile richiedere il contributo, che potrà arrivare fino a 8 mila euro per l'acquisto con rottamazione e fino a 5 mila euro per l'acquisto senza rottamazione; a queste agevolazioni si possono aggiungere altri incentivi, quali quelli dei concessionari, come nel caso degli sconti fino a 2 mila euro che verranno concessi direttamente dai rivenditori;

#### **considerato che**

- l'Emilia-Romagna è fra le aree del paese con i più alti livelli di inquinamento, alle quali contribuiscono in misura decisiva le emissioni di Nox causate dal traffico veicolare ed è contrassegnata da un altissimo tasso di motorizzazione;
- l'annuario statistico dell'AcI indica che oltre il 40% del parco di autovetture in Emilia-Romagna, pari a 2.918.129 veicoli al 31 dicembre 2019, è alimentata a gasolio, a fronte del 37% della Lombardia e, contestualmente, la percentuale di automobili ad alimentazione elettrica (in tutto appena 1.542) è dello 0,053%, inferiore a quello di Lombardia e Veneto e la metà di quello della Toscana;



Movimento 5 Stelle Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

- ad integrazione degli incentivi finanziati attraverso l'azione del Governo, sono stati messi a disposizione da Regioni ed Enti Locali misure ulteriori, che incrementano l'efficacia degli "Ecobonus" statali;
- gli incentivi dello Stato non prevedono restrizioni sulla tipologia degli acquirenti, così che il MISE ha esplicitamente precisato che anche i veicoli acquistati dalle Amministrazioni pubbliche possono essere oggetto delle agevolazioni;

#### **ritenuto**

- indispensabile sostenere il rinnovo del parco di autoveicoli circolante, come misura fondamentale di qualsiasi strategia diretta a migliorare in modo strutturale la qualità dell'aria rendendo sostenibile la mobilità;
- favorire il rinnovo del parco mezzi della Regione, degli Enti e delle Agenzie regionali, nonché delle Aziende USL;

#### **impegna la Giunta regionale**

a procedere al rinnovo del parco veicolare della Regione, promuovendo analoghe iniziative da parte di Agenzie ed Enti regionali, nonché delle AUSL, attraverso la sostituzione dei mezzi inquinanti con altri a basse emissioni, utilizzando tutte le opportunità presenti nella Misura "Ecobonus" promossa dal Governo, orientando la scelta dei nuovi veicoli in particolare verso le emissioni zero, come nel caso dell'alimentazione elettrica.

La Consigliera

*Silvia Piccinini*

**Primo Firmatario:**

Silvia Piccinini