



Movimento 5 Stelle

Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa
Fascicolo: 2020.2.5.2.314
AL/2020/22711 del 05/11/2020

OGGETTO 1925

Bologna, 3 novembre

Al Presidente
dell'Assemblea legislativa regionale

Con. Emma Petitti

RISOLUZIONE

L'Assemblea legislativa

premesse che

- il 40% delle linee ferroviarie regionali gestite da FER consente al momento l'alimentazione elettrica dei convogli e l'obiettivo è quello di giungere al più presto alla loro totale elettrificazione;
- in questo quadro riveste particolare rilevanza l'intervento sulla linea Parma-Suzzara, che a Guastalla incrocia la linea per Reggio Emilia, e che prosegue poi verso Poggio Rusco, quindi il Brennero;
- l'intervento è parte integrante del "corridoio Ti.Bre." e può consentire collegamenti rapidi, efficienti e sostenibili fra i porti liguri-tirrenici e il valico del Brennero, oltre che il collegamento cispadano verso Ferrara ed il porto di Ravenna;
- la stazione di Guastalla rappresenta anche il capolinea dei collegamenti per Reggio Emilia, che poco prima di giungere nel capoluogo incrociano la stazione AV Mediopadana;

considerato che

- è indispensabile assicurare la massima attenzione al processo di implementazione in corso, nel quale l'elettrificazione della tratta Guastalla-Suzzara consentirebbe di assicurare omogeneità nella trazione nei collegamenti fra Mantova e la AV Mediopadana sulla linea Mantova-Suzzara-Guastalla-Reggio Emilia, e assegnare ulteriore competitività a una linea ferroviaria a vocazione trasporto merci alleggerendo il nodo bolognese;



- l'obiettivo è sostenuto anche dalle comunità locali e dalle istituzioni della bassa Lombardia strettamente collegata al territorio emiliano-romagnolo;

impegna la Giunta regionale per sapere:

- a proseguire con decisione il processo di elettrificazione della linea Parma-Suzzara, così da giungere tempestivamente al suo completamento;
- ad assicurare, in questo quadro, priorità all'elettrificazione dei binari fra Suzzara e Guastalla, così da potenziare e ad accelerare i collegamenti fra l'area di Mantova e la Stazione AV Mediopadana di Reggio Emilia oltre che con lo scalo di Dinazzano.

La Consigliera

Silvia Piccinini

Primo Firmatario:

Silvia Piccinini

Altri firmatari:

Andrea Costa