



**Gruppo Assembleare  
Regione Emilia-Romagna**

Bologna, lì 17/04/2023

Alla Presidente  
dell'Assemblea Legislativa  
cons. Emma Petitti

Sede

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

**La sottoscritta Consigliera**

**Premesso che**

- la Regione Emilia-Romagna ha una rete stradale di proprietà statale particolarmente consistente la cui gestione è affidata ad ANAS;
- secondo il sito ufficiale di ANAS, l'azienda gestisce una rete viaria di interesse nazionale che comprende 32.516,540 km di strade statali e di autostrade, svincoli e strade di servizio;
- in Emilia-Romagna, ANAS gestisce una rete stradale e autostradale di oltre 1.200 km che comprende, tra gli altri, il raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi, i tratti



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 5275022 - 5812

Mail: [partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it](mailto:partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it)

[www.assemblea.emr.it/lassemblea/istituzione/gruppi/partito-democratico-bonaccini-presidente](http://www.assemblea.emr.it/lassemblea/istituzione/gruppi/partito-democratico-bonaccini-presidente)  
[www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico)

regionali della SS9 'via Emilia', della SS568 "di Crevalcore", della SS16 "Adriatica", dell'E-45 "Romagna", della SS12 "Dell'Abetone del Brennero", della SS309 "Romea".

- l'azienda svolge anche attività di manutenzione, adeguamento e monitoraggio delle infrastrutture stradali e autostradali della regione.

#### **Preso atto che**

- la realizzazione di interventi infrastrutturali da parte di ANAS è possibile solo all'interno della cornice del Contratto di Programma, lo strumento che assegna risorse pubbliche all'azienda per la realizzazione di interventi stradali e la gestione dei servizi relativi alla rete in concessione;
- in particolare, il Contratto di Programma regola l'utilizzo delle risorse assegnate ad ANAS e definisce le priorità degli interventi da realizzare;
- nel territorio sono parecchie le strade che attendono da decenni opere di miglioramento e nuovi investimenti al fine di migliorare tratti fondamentali di viabilità per gli spostamenti interni di una realtà con una forte economia agricola, industriale, terziaria con una forte economia turistica, ma anche di attraversamento vista la posizione tra il Nord Italia e l'Italia centrale e meridionale;
- nel 2021, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato una prima consultazione delle Regioni per definire le nuove opere da finanziare, ma non ha fatto seguito alcun confronto nel merito;
- successivamente, il Ministero ha proposto al CIPESS (Comitato interministeriale per la programmazione economica del settore dei trasporti e della logistica) l'approvazione di due addendum annuali (per il 2021 e il 2022) al Contratto di Programma, finalizzati ad assegnare ad ANAS le risorse disponibili esclusivamente



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 5275022 - 5812

Mail: [partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it](mailto:partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it)

[www.assemblea.emr.it/lassemblea/istituzione/gruppi/partito-democratico-bonaccini-presidente](http://www.assemblea.emr.it/lassemblea/istituzione/gruppi/partito-democratico-bonaccini-presidente)  
[www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico](http://www.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico)

per la manutenzione programmata e il rifinanziamento di opere pronte per essere appaltate, che avevano registrato un aumento di costi a seguito del caro dei materiali;

- lo stanziamento previsto per il 2023 a favore di ANAS a livello nazionale è di soli 2,250 miliardi di euro, una cifra del tutto insufficiente per coprire il finanziamento delle manutenzioni e delle nuove opere per rendere più sicure e scorrevoli le strade statali.

### **Considerato che**

La forte attenzione alle grandi opere da parte del Governo non può essere a discapito di un sottodimensionamento dei finanziamenti per la manutenzione e la realizzazione di nuove infrastrutture sulle strade statali in gestione ANAS in quanto limita la capacità di migliorare la sicurezza e l'efficienza della rete e può rappresentare un ostacolo allo sviluppo della nostra Regione e non solo.

### **Tutto ciò premesso Interroga la Giunta per sapere**

- A che punto è il confronto con il Governo per il Contratto di Programma di Anas e se include tutte le previsioni di maggior criticità della nostra regione con le conseguenti risorse finanziarie

La Consigliera  
*Palma Costi*



Viale Aldo Moro, 50 - 40127 Bologna - Tel. 051 5275022 - 5812

Mail: [partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it](mailto:partitodemocratico@regione.emilia-romagna.it)

[www.assemblea.emr.it/lassemblea/istituzione/gruppi/partito-democratico-bonaccini-presidentewww.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico](http://www.assemblea.emr.it/lassemblea/istituzione/gruppi/partito-democratico-bonaccini-presidentewww.assemblea.emr.it/gruppi-assembleari/partito-democratico)

**Primo Firmatario:**

Palma Costi

**Altri firmatari:**

Roberta Mori

Andrea Costa

Giuseppe Paruolo

Marcella Zappaterra

Lia Montalti

Massimo Bulbi

Luca Sabattini

Stefano Caliandro

Marilena Pillati

Manuela Rontini

Pasquale Gerace

Matteo Daffada'