



Giancarlo Tagliaferri
Consigliere Questore
Gruppo Fratelli d'Italia – Giorgia Meloni Presidente

Bologna, 28 settembre 2023

**Alla Signora Presidente
dell'Assemblea legislativa
Regione Emilia – Romagna**

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA ex articolo 112 Regolamento interno dell'Assemblea Legislativa dell'Emilia-Romagna.

Premesso che: -

dopo un anno dall'entrata in funzione della linea elettrica, la linea ferroviaria Reggio-Guastalla è stata sostituita di nuovo dai convogli diesel. Il tema è ritornato alla ribalta dopo l'analisi effettuata da Federconsumatori, secondo cui oltre la metà dei treni su questa linea è in ritardo.

premessi, inoltre, che: -

secondo il monitoraggio effettuato da Federconsumatori nella settimana dal 18 al 23 settembre, sul totale dei 144 treni previsti ne risultano giunti a destinazione in ritardo o soppressi ben 73, oltre il 50 per cento. Di fronte alla necessità di ammodernare le infrastrutture ferroviarie del territorio reggiano, gli utenti sono chiamati a subire troppi disservizi tra interruzioni, bus sostitutivi, ritardi e soppressioni di treni

considerato che: -

a esserne danneggiati sono soprattutto gli studenti che non hanno ancora la patente, categoria che usufruisce maggiormente del servizio. Lo scorso 4 settembre era terminata l'interruzione programmata del servizio sulla linea Reggio Emilia-Guastalla per importanti lavori di ammodernamento degli impianti di circolazione e di sicurezza, ancora oggi però non sono terminati i disagi e i disservizi per gli utenti, interessati da ritardi quotidiani che condizionano pesantemente la frequentazione di scuole e luoghi di lavoro.



Giancarlo Tagliaferri

Consigliere Questore

Gruppo Fratelli d'Italia – Giorgia Meloni Presidente

rilevato che: -

a detta di Fer dovevano essere svolti lavori di manutenzione e di taratura, ma questa spiegazione non quadra, quando è stata chiamata in assemblea davanti alla richiesta di spiegazioni della proroga dei mezzi diesel, ha parlato di messa a norma della infrastruttura e non di messa in sicurezza;

evidenziato che: -

di fronte alla necessità di ammodernare le infrastrutture ferroviarie del territorio reggiano, gli utenti sono chiamati a subire troppi disservizi tra interruzioni, bus sostitutivi, ritardi e soppressioni di treni. La tradizionale ripresa scolastica di settembre ha sempre coinciso con la ripresa di un servizio accettabile, in quest'occasione sicuramente mancata. Ritardi anche di 20 o 25 minuti incidono gravemente sulla regolare frequentazione degli istituti scolastici e luoghi di lavoro, nonché il regolare rientro a casa nei tempi previsti;

interroga la Giunta per sapere

se sia a conoscenza della situazione sopra esposta e come la valuti;

come e in quali tempi intenda trovare soluzioni al problema;

se intenda stanziare fondi straordinari per risolvere i problemi dei treni nella provincia di Reggio Emilia.

Primo Firmatario:

Giancarlo Tagliaferri