



**Avv. Marta Evangelisti**  
Consigliere Presidente  
Gruppo Fratelli d'Italia – Giorgia Meloni

Prot.0631/2023

Bologna, 19/12/2023

**Al Presidente**

**dell'Assemblea Legislativa**

**della Regione Emilia-Romagna**

**SEDE**

oggetto n. 7654/2

**ORDINE DEL GIORNO ALL'OGGETTO N.7654 PER INSERIRE LA BRETELLA RENO-SETTA  
TRA LE OPERE DI MAGGIOR RILEVANZA E INTERESSE**

**Premesso che**

- Da anni è aperto il dibattito in relazione alla bretella Reno-Setta, un progetto di nove chilometri di superstrada che dovrebbe collegare le vallate del Reno e del Setta con l'Autostrada del Sole;
- L'opera riveste un'alta rilevanza strategica, tanto che la Città metropolitana di Bologna l'aveva inserita tra le linee guida programmatiche del 2016-2021;

**Considerato che**

- La bretella Setta – Reno, oltre a costituire un indispensabile collegamento per un territorio intervallivo, darebbe respiro all'economia montana, oggi penalizzata da una viabilità risalente ai primi del '900, garantendo inoltre alle numerose attività industriali del territorio la possibilità di rimanere in loco e avere un collegamento autostradale. Di fatto, metterebbe in contatto non solo due valli ma anche due regioni, Emilia-Romagna e Toscana, inserendosi nel tratto autostradale con gli evidenti benefici che ne conseguirebbero in termini di collegamenti;
- Non meno importante e da non sottovalutare è il collegamento con l'Alto Appennino Bolognese per il suo rilancio turistico estivo ed invernale: il turismo rimane tra le principali fonti economiche per le comunità dell'Alto-medio Reno;

**Evidenziato che**

- Gli investimenti che si effettuano nelle aree montane sono spesso sfavorevoli alla logica costi/benefici e per tali opere esiste invece un concetto più ampio di "contribuzione di solidarietà", anche sotto forma di finanziamenti europei a tutela delle realtà marginali e svantaggiate;
- In tale direzione si sono espressi numerosi Sindaci della zona interessata dall'intervento:



**Avv. Marta Evangelisti**

*Consigliere Presidente*

*Gruppo Fratelli d'Italia – Giorgia Meloni*

- Il 23 febbraio 2023, è stato approvato dalla Camera dei Deputati della Repubblica Italiana l'Ordine del Giorno 9/00888/001 con cui si invitava il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a valutare la realizzazione della Bretella Reno-Setta, opera strategica per il rilancio dell'economia e del turismo dell'Appennino Bolognese, anche mediante il coinvolgimento e la compartecipazione economica della Regione Emilia-Romagna, della Città Metropolitana di Bologna, inserendola tra gli interventi da considerare nel prossimo Contratto di Programma Anas;
- Il 12 Maggio 2023 si è tenuto un convegno a Vergato, con la presenza del viceministro delle infrastrutture e dei trasporti, dal quale è emersa la richiesta da parte degli imprenditori economici di realizzare al più presto un'infrastruttura veloce che colleghi la valle del Reno alla valle del Setta;
- A luglio 2023 sette associazioni di categoria e due istituti di credito cooperativo operanti in Appennino hanno tenuto un incontro al fine di formulare un appello al Ministero delle Infrastrutture e alla Regione, affinché la Bretella Reno-Setta torni ad essere una priorità nella rosa degli investimenti programmati;

#### **Impegna la Giunta regionale**

- A considerare e ritenere il progetto della bretella Reno-Setta tra le opere di maggior interesse, inserendo la stessa nel programma delle priorità strategiche infrastrutturali per la Regione Emilia-Romagna affinché sia ricompresa nel Programma ANAS-MIT 2023-2026.

**Primo Firmatario:**

Marta Evangelisti

**Altri firmatari:**

Luca Cuoghi

Giancarlo Tagliaferri

Marco Mastacchi