

2.5.2 / 140



Prot. 0002412-26/01/2011-ALRER

GRUPPO ASSEMBLEARE ITALIA DEI VALORI LISTA DI PIETRO



Regione Emilia-Romagna



OGGETTO 957

Bologna 25/01/2011
Al Presidente
dell' Assemblea Legislativa
Matteo Richetti
Sede

PRES. ASS. LEG. E-R
AR25012011 152814

RISOLUZIONE

ECOLOGY CARD E INCENTIVI PER CHI ROTTAMA IL PROPRIO MEZZO ALTAMENTE INQUINANTE A FAVORE DI FORME DI TRASPORTO ALTERNATIVE ED ECO-FRIENDLY

Premesso che:

- Nel corso del 2009-2010, sono stati superati i limiti medi giornalieri per le polveri sottili (PM10) nelle seguenti province emiliano romagnole: Ravenna (record negativo con 126 episodi in un anno), Piacenza (83 episodi), Reggio nell'Emilia (80 episodi), Modena (78 episodi), Ferrara (66 episodi), Parma (62 episodi), Bologna (50 episodi), Forlì (37 episodi), Rimini (36 episodi). Dai dati si evince quindi che, tutte le 9 province della nostra Regione, nessuna esente, hanno superato i limiti di PM10 consentiti per legge svariate volte nell'arco dell'anno analizzato.

Considerato che:

- Nel gennaio 2009 è stata avviata una procedura di infrazione da parte della Commissione Europea nei confronti dell'Italia per l'elevato livello di polveri sottili, per l'insufficienza dei piani di risanamento dell'aria delle Regioni e per la mancanza di un piano di risanamento nazionale del ministero dell'Ambiente. Se entro la fine del 2011 il nostro Paese non sarà in grado di rientrare entro i limiti di qualità richiesti, saremo costretti a pagare l'ennesima multa annunciata.

Evidenziato che:

- In molte città europee, specialmente nel nord Europa, ci si sta muovendo su due fronti che consentono una mobilità più spedita, più pulita, più sicura, più attenta alla qualità della vita e dell'ambiente: il contenimento della domanda di trasporto individuale motorizzato e l'incentivo a forme di trasporto alternative all'auto privata, favorendo mezzi collettivi, elettrici su rotaia, trasporti a propulsione umana (bici, piedi) e lasciando all'auto solo quegli spostamenti che non sono assolutamente realizzabili con altri veicoli, spingendo però su formule *on demand* come il taxi, il noleggio o il *car sharing*.

Si invita la Giunta regionale a:

- Attivare, sulla scia dei paesi del Nord Europa e in base alle direttive UE, l'**Ecology Card**: una carta prepagata rivolta alle persone fisiche, nello specifico appartenenti a categorie di cittadini particolarmente sensibili, con reddito limitato, che abbiano in proprietà all'interno del proprio nucleo familiare un veicolo ad elevata emissione di inquinanti rispondente a determinate caratteristiche.
- Prevedere l'erogazione di un incentivo regionale mediante l'assegnazione di carte elettroniche prepagate (**Ecology Card**) spendibili esclusivamente in trasporti pubblici e forme di trasporto alternative ed eco-friendly, nonché Voucher con buoni sconto destinati all'acquisto di biciclette normali o elettriche.
- Vincolare chiunque voglia utilizzare la suddetta carta elettronica a rottamare obbligatoriamente il mezzo altamente inquinante posseduto, impegnando il beneficiario a non acquistare un nuovo autoveicolo per almeno i tre anni successivi all'assegnazione dell'**Ecology Card**.

Bologna 25/01/2011

GRUPPO ASSEMBLEARE ITALIA DEI VALORI LISTA DI PIETRO
 **Regione Emilia-Romagna**
Presidente del Gruppo Assembleare
Cons. Liana BARBATI

