

REGIONE EMILIA-ROMAGNA ASSEMBLEA LEGISLATIVA ARRIVO
20 GIU. 2006
ARCHIVIO E PROTOCOLLO

RB

OGGETTO 1461

2.4.3 / 78

Assemblea Leg. Regione Emilia-Romagna



9915-20/06/2006-ALRER

Bologna, 13 giugno 2006

Alla Presidente dell'Assemblea Legislativa
prof.ssa Monica Donini
Sede

INTERPELLANZA URGENTE A RISPOSTA ORALE

I sottoscritti Consiglieri Regionali

considerato che

- la Città di Bologna per il suo ruolo di capoluogo della Regione Emilia-Romagna e per le sue funzioni economiche, fieristiche, culturali e universitarie, oltre che per le sue vocazioni turistiche, accoglie ogni giorno un numero di persone largamente superiore ai propri residenti;
- da più anni i servizi pubblici, le strade e le strutture urbane sono sottoposte a un logorio crescente e tale da richiedere interventi sempre più onerosi per garantire una decente capacità ricettiva e la tutela delle caratteristiche storiche e della bellezza urbana di Bologna che sono tra le ragioni del suo essere scelta da imprese e cittadini per le loro attività;
- il Comune di Bologna sta elaborando un progetto pluriennale per ripristinare le tradizionali pavimentazioni del centro storico e per adottare soluzioni progettuali e tecniche che si integrino con l'ambiente storico e urbano della città e in pari tempo reggano al passaggio dei mezzi per il trasporto di persone e merci;

evidenziato che

- importanti strade del centro storico, oltre a tante piccole vie, sia in porfido che in lastroni di granito sono state coperte parzialmente o totalmente da strati di catrame, come sta avvenendo ora in via Lame e come è avvenuto ad esempio con l'asfaltatura di via Sant'Isaia, via San Felice, via Ugo Bassi, la selciata di Piazza Malpighi, via San Vitale, via Galliera, e via Indipendenza, che era stato presentato come l'ultimo intervento con asfalto nel centro storico;

sottolineato che

- l'aspetto del centro storico di Bologna è fortemente alterato dall'uso improprio del catrame con grave danno alla qualità urbana e alla bellezza che sono elementi fondanti della diversità e della attrattività di Bologna rispetto ad altre città pur apprezzabili ma di minor impatto emotivo;

- l'uso del catrame nel centro storico è sempre stato motivato per la mancanza delle risorse finanziarie necessarie per l'uso di tecnologie possibili e appropriate, più costose della realizzazione e della manutenzione del catrame, per realizzare pavimentazioni a cubetti di porfido o a lastroni di granito, o miste, in grado di sopportare il passaggio di mezzi pesanti e di limitare o escludere vibrazioni sui palazzi adiacenti;

chiedono alla Giunta Regionale

- se condivide queste considerazioni e se ritenga perciò opportuno intervenire e contribuire alla tutela della bellezza di Bologna, città capoluogo della Regione e sua prima porta di accesso, al fine di evitare che la carenza di risorse impongano soluzioni inadeguate e tali da incidere in modo irreversibile sulla qualità urbana del suo centro storico e dell'intera città;

- se ritenga perciò opportuno destinare un contributo finanziario straordinario atto a integrare le risorse del Comune di Bologna per gli interventi più urgenti previsti per il 2006;

- se ritenga opportuno, sulla base del Piano che il Comune di Bologna sta elaborando, attivare un "Accordo di Programma Poliennale" per la tutela e il ripristino della bellezza urbana e delle qualità storiche e architettoniche della Città di Bologna, anche per il suo ruolo capoluogo della Regione viste anche le funzioni nazionali e regionali svolte dal capoluogo bolognese;

- se ritenga opportuno, viste le competenze regionali sulla mobilità, attivare una ricerca sul ripristino e la manutenzione delle strade storiche per la scelta di soluzioni progettuali e tecniche appropriate e innovative per elaborare linee guida generali e un abaco di tecnologie possibili al fine di coniugare la qualità e la bellezza urbana con le esigenze di mobilità di persone e merci, per la tutela dei centri storici della nostra Regione.

Ugo Luigi I Finimontano
Maria Maria (UDV) *Roberto Corone (DS-UDV) (Coronno)*

Pellelli
Pellelli *Leonardo Morella (PRC)*
(VERDI) *Falleri (IdV)*