



Lega Nord Padania
Emilia e Romagna
Assemblea Leg. Regione Emilia-Romagna



REGIONE EMILIA-ROMAGNA ASSEMBLEA LEGISLATIVA ARRIVO
07 SET. 2005
ARCHIVIO E PROTOCOLLO



Alla Presidente
Assemblea legislativa
della Regione Emilia-Romagna

2.6.1/307

Interrogazione a risposta scritta

Il sottoscritto Maurizio Parma
Capogruppo Consiliare Lega Nord Padania
Emilia e Romagna

Premesso che:

- diverse notizie di stampa riportano l'intenzione della società Trenitalia di riorganizzare il sistema di trasporto ferroviario del nostro territorio regionale, ridimensionando drasticamente il numero di treni Interregionali per privilegiare quelli Intercity e Regionali;
- in particolare i treni Interregionali Milano-Bologna sarebbero sostituiti con due servizi definiti 'regionali veloci' nelle tratte Milano-Parma e Piacenza-Ancona, oltre che dai più costosi treni Intercity;

Preso atto che:

- nel Contratto di servizio per il trasporto pubblico locale ferroviario stipulato tra Regione Emilia-Romagna e Trenitalia S.p.a. è prevista l'individuazione, da parte della Regione, di treni cosiddetti "rilevanti" in ordine a parametri di fascia pendolare, frequentazione elevata, spostamenti forzosi, equilibrio geografico, equilibrio tra treni per studenti e lavoratori;

Considerato che:

- il 26 maggio un treno regionale, sebbene definito "veloce" appare un servizio molto più scadente in quanto ultimo nella scala delle precedenze;
- per di più non si comprende come il servizio di treno "regionale veloce" proveniente da Milano, possa terminare la propria corsa a Parma quando a Reggio Emilia è in fase di costruzione la stazione Tav medio-padana;
- se confermata, tale situazione risulterebbe gravemente penalizzante per gli utenti "pendolari" che giornalmente si recano nel capoluogo lombardo, mentre sembrerebbe avvantaggiare in termini di razionalizzazione di costi e ricavi rispettivamente Regione Emilia-Romagna e Trenitalia S.p.a.;

Ritenuto che:

- il compito primo delle Istituzioni, nel perseguire una politica di accrescimento del trasporto pubblico ed ecologico, sia di garantire servizi efficienti a costi contenuti;

**Interroga la Giunta Regionale
per sapere:**

- se, ove quanto sopra scritto corrisponde al vero, si intenda riferire circa quanto in novella chiarendo quali azioni si ritengono di intraprendere per tutelare l'utenza pendolare;
- in particolare se si reputa opportuno concordare con Trenitalia S.p.a. circa il mantenimento di un numero congruo di convogli Interregionali sulla tratta Milano-Bologna;
- in caso negativo se si intenda sostenere l'allungamento del percorso del servizio di "regionale veloce" proveniente da Milano, almeno sino a Reggio Emilia.

Bologna, 07 settembre 2005

Maurizio Parma
Capogruppo Lega Nord Padania
Emilia e Romagna

