



Bologna, 27/02/2015

OGGETTO 253

**Al Signor Presidente dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna
Sede**

RISOLUZIONE ex articolo 104 Regolamento interno dell'Assemblea Legislativa
dell'Emilia-Romagna

L'Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna

premesso che:

nell'allegato 2 della deliberazione del CIPE del 21 dicembre 2001, n. 121 - legge obiettivo 1° programma delle infrastrutture strategiche - tra gli interventi di preminente interesse nazionale risulta inserito anche l'ammodernamento della strada statale 45 Val Trebbia;

l'intesa generale quadro, sottoscritta il 19 dicembre 2003, tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione Emilia-Romagna, include tra gli interventi aventi carattere di «preminente interesse strategico», sia di carattere nazionale che regionale, anche quelli riferiti alla strada statale 45 di Val Trebbia, tra i quali:

- l'ammodernamento della strada statale 45 nel tratto Bobbio-confine regionale (costo ipotizzato 29 milioni e 827 mila euro);
- l'ammodernamento della strada statale 45 nel tratto Rio Cernusca-Rivergaro (costo ipotizzato 36 milioni e 152.000 euro);
- il collegamento della strada statale 45 con la A21 (costo ipotizzato 38 milioni e 250.000 euro, dei quali 23 milioni e 250.000 euro messi a disposizione dalla regione Emilia-Romagna e dagli enti locali);

il 28 maggio 2010, nella sede del comune di Ottone, è stato sottoscritto un protocollo d'intesa per la promozione di interventi di messa in sicurezza e di riqualificazione della strada statale 45, promosso dalle amministrazioni provinciali di Piacenza e Genova, che coinvolge le regioni Emilia-Romagna e Liguria;

in più occasioni le competenti autorità sono state informate dello stato di grave trascuratezza, e di conseguente pericolosità, che caratterizza - sul versante piacentino - la strada statale 45 di Val Trebbia, in particolare nel tratto compreso tra Bobbio e Gorreto;

si verificano periodicamente, sul tratto della strada statale 45 in questione, cadute massi (il 4 ottobre 2010 il precipitare degli stessi, nel tratto fra Marsaglia e San Salvatore, ha provocato un incidente mortale), smottamenti, frane, abbassamenti dell'asse stradale che rendono la sua percorrenza difficile e oltremodo pericolosa;

impegna la Giunta Regionale:

- 1) a richiedere all'Anas di assumere con la massima urgenza tutti gli atti e i provvedimenti amministrativi volti a rendere transitabile la strada statale 45, nel tratto che insiste sul territorio piacentino, in condizioni di massima sicurezza, la qual cosa oggi non si verifica, anche utilizzando le risorse economiche messe a suo disposizione dal decreto "sblocca Italia";
- 2) a verificare con il Governo la possibilità di rimodulare il quadro delle risorse finanziarie del cosiddetto "allegato infrastrutture" (ex lege n.443/2001) - come anche richiesto il 9.2.2011 nella risoluzione n. 8-00110 approvata all'unanimità dalla Commissione ambiente, territorio e lavori pubblici della Camera dei Deputati - al fine di mettere a disposizione i fondi necessari al completamento degli interventi di ammodernamento e messa in sicurezza della strada statale 45 Val Trebbia.

Tommaso Foti

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'T. Foti', with a stylized flourish at the end.