



Movimento 5 Stelle
Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

OGGETTO - 51

Alla Presidente
dell'Assemblea legislativa
della Regione Emilia-Romagna
cons. Simonetta Saliera

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Premesso che

- in molte Regioni italiane sono state stipulate convenzioni con i gestori del servizio ferroviario locale, in particolare con Trenitalia, per formule di abbonamento per il trasporto della bicicletta sul treno o, addirittura, convenzioni che prevedono la gratuità di tale servizio, ad esempio nella Regione Puglia, grazie a una convenzione tra Regione e Trenitalia, su tutti i treni regionali contrassegnati da apposito pittogramma ogni viaggiatore può trasportare una sola bicicletta montata, di dimensioni superiori a quelle pieghevoli, richiedendo al personale di bordo il **supplemento bici gratuito** valido per 24 ore, sui treni non segnalati con apposito pittogramma viene ammesso il trasporto gratuito per biciclette pieghevoli, che è possibile trasportare nelle apposite sacche;
- in Liguria secondo gli accordi tra la Regione Liguria e Trenitalia i viaggiatori possono trasportare gratuitamente le biciclette sui treni che dispongono del servizio;
- in molte altre Regioni l'abbonamento è disponibile gratuitamente o con costi accessibili, ad esempio nella Regione Lombardia l'abbonamento è presente e costa 60 €;
- in Emilia-Romagna con l'introduzione delle recenti nuove tariffe l'abbonamento annuale di 122 € (il doppio del costo praticato in Regione Lombardia), nato da un accordo tra FIAB e Trenitalia, è stato annullato, da quest'anno non è più possibile

*Movimento 5 Stelle
Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna
Viale Aldo Moro 50 - 40127 Bologna*

sottoscrivere l'abbonamento per portare quotidianamente le due ruote sui convogli, per poterlo fare si deve pagare un biglietto dal prezzo di 3,50 euro al giorno;

considerato che

- secondo la normativa vigente (decreto legislativo 422/1997 e riforma del Titolo V della Costituzione), le funzioni e i compiti di amministrazione e programmazione dei servizi ferroviari regionali rientrano nelle competenze delle singole Regioni, i cui rapporti con Trenitalia sono disciplinati da Contratti di Servizio, nell'ambito dei quali vengono definiti, tra l'altro, il volume e le caratteristiche dei servizi da effettuare sulla base delle risorse economiche rese disponibili dalle stesse Regioni;
- il treno e la bicicletta possono fornire un utile contributo al miglioramento dei problemi generali del traffico, dell'inquinamento ed, in senso più ampio, al progresso socio-ambientale, a migliorare la salute dei cittadini e a contenere i cambiamenti climatici;

preso atto che

- al momento nella nostra Regione non sono disponibili formule di abbonamento per il trasporto della bicicletta sulle carrozze dei treni appositamente attrezzate e per poter viaggiare con la propria bici, nei limiti dei posti disponibili, occorre, quindi acquistare un supplemento a pagamento, valido per una giornata;
- è opportuno adottare verso la cittadinanza una politica di mobilità sostenibile incentivando di conseguenza l'utilizzo del treno e della bicicletta.

Interroga la Giunta e l'Assessore competente per sapere

- se non ritengano opportuno ed urgente attivarsi con Trenitalia e Tper e con gli altri soggetti che erogano servizi ferroviari per disporre la gratuità del servizio bici-treno o qualora ciò non sia possibile, formule di abbonamento per il trasporto delle biciclette, delle dimensioni standard, sui treni a prezzi di entità tale da non disincentivare questo tipo di mobilità ed al fine di promuovere e contribuire a migliorare sul territorio regionale l'intermodalità treno-bici, sia per fini turistici e ricreativi, che scolastici e lavorativi;
- se non ritengano opportuno intervenire nelle sedi competenti in particolare in sede di Conferenza Stato - Regioni per unificare i vari regolamenti regionali, in particolare con

le Regioni limitrofe, per stabilire un regolamento unico per il servizio di treno+bici e disporre la standardizzazione del servizio su tutto il territorio nazionale o su macro aree (nord, centro, sud, isole).

Bologna, 14 gennaio 2015

La consigliere

(Giulia Gibertoni)

A handwritten signature in black ink, reading "Giulia Gibertoni". The script is cursive and fluid, with the first name "Giulia" and the last name "Gibertoni" clearly distinguishable.