



Movimento 5 Stelle
Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

- Rapporto sulle
delibere ass. del
1° ottobre 2019 (A)
92

Bologna, 18 giugno 2019
Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna
cons. Simonetta Saliera

OGGETTO 8929

Ordine del giorno

sull'oggetto

8840 – Proposta recante: “Approvazione del programma regionale di informazione ed educazione alla sostenibilità – INFEAS 2020/2022 – (L.R. 27/2009)”. (Delibera di Giunta n. 1457 del 09 09 19)

L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Visti

- VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “*Nuovo Codice della Strada*”, e successive modificazioni, di seguito “*Codice della Strada*”;
- VISTO il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, recante attuazione della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017 “*Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità*”

(per attivare corpo, mente e psiche), sia a quello sociale (per una positiva e sicura relazione con il territorio e la comunità), sia collettivo (per dare valore ad un ripensamento delle città). Occuparsi di **mobilità sostenibile** significa parlare di qualità dell'aria, salute e sicurezza, socializzazione delle persone, acquisizione di autonomia, conoscenza del territorio, progettazione partecipata, turismo, ecc.;

considerato che

- presso diverse zone ed agglomerati del territorio comunale si registrano superamenti dei valori limite di qualità dell'aria per il materiale particolato PM10 ed il biossido di azoto;

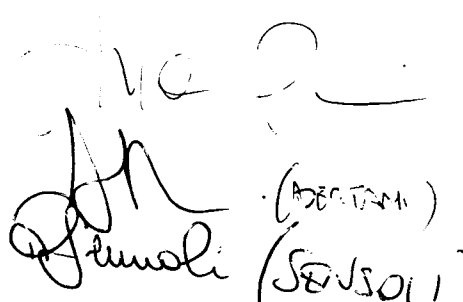
ritenuto che

- sussista pertanto la necessità di adottare interventi addizionali rispetto a quelli fino ad oggi previsti al fine di prevenire e fronteggiare i superamenti dei valori limite di concentrazione atmosferica del materiale particolato PM10 registrati sul territorio comunale;
- le disposizioni presenti nel Decreto Ministeriale n. 229/2019 e di cui in premessa possano ritenersi utili ai fini del contrasto all'inquinamento atmosferico, in virtù dei benefici derivanti dalla variazione della quota modale degli spostamenti per la mobilità personale con dispositivi a propulsione prevalentemente elettrica;
- la micromobilità elettrica possa rientrare nei sistemi di mobilità e trasporti sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale economico e sociale;

Impegna la Giunta Regionale:

- a introdurre nell'area di educazione "**Ambiente e ben-essere**" "#infanzia e natura #comunità #città sane #salute #mobilità sostenibile #prevenzione del rischio" del programma INFEAS 2020/2022 specifiche azioni volte alla diffusione sul territorio del tema della micromobilità elettrica, dei nuovi dispositivi a propulsione prevalentemente elettrica, quali hoverboard, segway, monopattini e monowheel, in quanto rientrano nei sistemi di mobilità e trasporto sostenibili e quindi di contrasto all'inquinamento atmosferico in virtù dei benefici derivanti dalla variazione della quota modale degli spostamenti per la mobilità personale.

I. Consiglieri


(A. C. T. M.)
(S. S. S. S. S.)