



Movimento 5 Stelle
Gruppo Assembleare Regione Emilia-Romagna

- Respinto nelle
sedute ass. del
1° ottobre 2019 (A)
R

8840/1

Bologna, 18 giugno 2019
Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna
cons. Simonetta Saliera

OGGETTO 8929

Ordine del giorno

sull'oggetto

8840 – Proposta recante: “Approvazione del programma regionale di informazione ed educazione alla sostenibilità – INFEAS 2020/2022 – (L.R. 27/2009)”. (Delibera di Giunta n. 1457 del 09 09 19)

**L'ASSEMBLEA LEGISLATIVA
DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

Visti

- VISTO il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante “Nuovo Codice della Strada”, e successive modificazioni, di seguito “Codice della Strada”;
- VISTO il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155, recante attuazione della direttiva 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa;
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 4 agosto 2017 “Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità

(per attivare corpo, mente e psiche), sia a quello sociale (per una positiva e sicura relazione con il territorio e la comunità), sia collettivo (per dare valore ad un ripensamento delle città). Occuparsi di **mobilità sostenibile** significa parlare di qualità dell'aria, salute e sicurezza, socializzazione delle persone, acquisizione di autonomia, conoscenza del territorio, progettazione partecipata, turismo, ecc.;

considerato che

- presso diverse zone ed agglomerati del territorio comunale si registrano superamenti dei valori limite di qualità dell'aria per il materiale particolato PM10 ed il biossido di azoto;

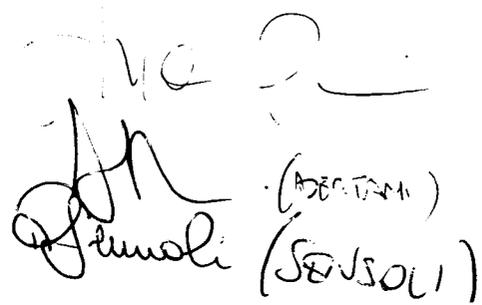
ritenuto che

- sussista pertanto la necessità di adottare interventi addizionali rispetto a quelli fino ad oggi previsti al fine di prevenire e fronteggiare i superamenti dei valori limite di concentrazione atmosferica del materiale particolato PM10 registrati sul territorio comunale;
- le disposizioni presenti nel Decreto Ministeriale n. 229/2019 e di cui in premessa possano ritenersi utili ai fini del contrasto all'inquinamento atmosferico, in virtù dei benefici derivanti dalla variazione della quota modale degli spostamenti per la mobilità personale con dispositivi a propulsione prevalentemente elettrica;
- la micromobilità elettrica possa rientrare nei sistemi di mobilità e trasporti sostenibili e di alta qualità anche sotto il profilo ambientale economico e sociale;

Impegna la Giunta Regionale:

- a introdurre nell'area di educazione "**Ambiente e ben-essere**" "#infanzia e natura #comunità #città sane #salute #mobilità sostenibile #prevenzione del rischio" del programma INFEAS 2020/2022 specifiche azioni volte alla diffusione sul territorio del tema della micromobilità elettrica, dei nuovi dispositivi a propulsione prevalentemente elettrica, quali hoverboard, segway, monopattini e monowheel, in quanto rientrano nei sistemi di mobilità e trasporto sostenibili e quindi di contrasto all'inquinamento atmosferico in virtù dei benefici derivanti dalla variazione della quota modale degli spostamenti per la mobilità personale.

I. Consiglieri


(BOSCHI)
(SOLSO)