



**Gruppo Assembleare RETE CIVICA Progetto Emilia-Romagna**

Bologna, 13 gennaio 2021

*Alla Presidente della Assemblea legislativa  
Emma Petitti*

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN COMMISSIONE  
"Riqualificazione Porrettana"**

Il sottoscritto Marco Mastacchi Presidente del Gruppo RETE CIVICA Progetto Emilia-Romagna

**Premesso che**

la strada statale S.S.64 Porrettana è un fondamentale asse viario per la provincia di Bologna e costituisce un'importante arteria nazionale di collegamento tra l'Emilia Romagna e la Toscana a Sud e con il ferrarese a Nord

la Porrettana, nel tratto di competenza del compartimento ANAS per la viabilità dell'Emilia Romagna, può essere suddivisa in due differenti tratte: la prima in territorio montano dal chilometro 31+100 al confine con la Toscana al chilometro 82+700 (Bologna) mentre la seconda nel territorio di pianura dal chilometro 100 + 103 (Bologna) al chilometro 137+580 (Ferrara)

**Visto che**

da tempo il manto stradale della Statale 64 versa in condizioni preoccupanti, con buche e avvallamenti che rendono difficoltosa e addirittura pericolosa la circolazione da parte di automobilisti, camionisti, motociclisti e ciclisti;

per quanto attiene alla parte montana sul versante bolognese la SS. 64 Porrettana attraversa importanti comuni dell'alta valle del Reno ove sono presenti realtà produttive e commerciali di grande importanza, attività turistiche invernali e estive, attività termali, che inducono notevoli spostamenti di persone e di merci, per queste ragioni tale strada è stata annoverata tra le arterie di valenza nazionale ed è gestita da ANAS;



Gruppo Assembleare RETE CIVICA Progetto Emilia-Romagna

## **Considerato che**

l'anno scorso presso il comune di Vergato presso la Sala Consiliare del Municipio di Vergato è stato presentato il "Progetto di riqualificazione della SS 64 Porrettana" nel tratto tra Sasso Marconi e Carbona di Vergato;

lo stesso Sindaco metropolitano della Città metropolitana di Bologna ha affermato che tra i progetti redatti e inviati al Governo che s'intende finanziare con i fondi Recovery Fund una parte più rilevante, due miliardi e duecento milioni, sarà destinata alle infrastrutture per la mobilità tra le quali rientra la riqualificazione della strada Porrettana;

## **Interroga la Giunta regionale per sapere**

- quali azioni concrete intenda adottare, e quali iniziative assumere, per dare un fattivo seguito ai progetti redatti dalla Città metropolitana di Bologna e inviati al Governo per un'analisi puntuale in vista dell'arrivo dei fondi legati al "Recovery Fund"
- se è stato già redatto un cronoprogramma dei lavori di riqualificazione della strada Porrettana, quale arteria di valenza nazionale del nostro territorio

Primo firmatario  
Marco Mastacchi

**Oggetto num. 2398**

**Primo Firmatario:**

Marco Mastacchi