



**Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna**

RISOLUZIONE

I sottoscritti Consiglieri del Gruppo Lega Salvini Emilia-Romagna

Premesso che

Il Consiglio Europeo, a seguito della crisi emergenziale determinata dalla pandemia da *Covid-19* propagatasi in tutto il mondo, dopo intense trattative tra i capi di governo degli Stati membri, ha predisposto un Piano straordinario, denominato "Next generazione Eu", da 750 miliardi di euro da ripartire e distribuire, in parte in forma di sovvenzioni a fondo perduto (grants) ed in parte in forma di prestiti (loans), tra i Paesi più colpiti dal Covid-19;

l'Italia ha ottenuto finanziamenti per 209 miliardi di euro, condizionati alla presentazione di progetti per un piano di ripresa rispondenti a determinati requisiti;

all'entrata in vigore dei regolamenti attuativi del Next Generation EU sarà possibile per gli Stati membri presentare alla Commissione i Piani di Ripresa;

le Linee Guida per la definizione del cosiddetto Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza sono state pubblicate lo scorso 15 settembre 2020 ed individuano:

nove direttrici di intervento, tra cui *"un Paese con infrastrutture più sicure ed efficienti"*;

sei missioni, tra cui *"Infrastrutture per la mobilità"*;

ulteriori criteri di valutazione positiva dei progetti, tra cui "Progetti che riguardano principalmente la creazione di beni pubblici (infrastrutture,).

Considerato che

anche i Comuni, portatori degli interessi e delle esigenze del territorio, hanno e avranno un ruolo fondamentale nel proporre interventi che possono essere candidati al finanziamento con i fondi di Next Generation EU;

a data odierna non risultano progetti che la Giunta comunale di Castelfranco Emilia ha valutato di candidare per beneficiare dei finanziamenti in trattazione;



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

la mobilità verso Modena è notoriamente una “piaga” che impone interventi mirati, urgenti e importanti;

in determinate fasce orario, per raggiungere Modena percorrendo la Via Emilia, si impiega anche un’ora, circostanza che in taluni casi, ad esempio per situazioni di emergenza-urgenza sanitaria, può mettere a repentaglio anche la vita di chi necessita di raggiungere un nosocomio nel Capoluogo di Provincia;

già più di dieci anni fa si pensava ad una via alternativa, ma non sostitutiva della Via Emilia, ma in pratica, nulla è stato poi realizzato con aggravio della situazione anche per chi, per ragioni di lavoro e/o studio, deve raggiungere Modena in quanto costretto a partire da Castelfranco Emilia con largo anticipo per evitare ritardi.

Ritenuto che

le Linee Programmatiche 2019 – 2024 della Giunta comunale di Castelfranco Emilia riportano:

Il ruolo della via Emilia e gli scenari di mobilità alternativi delle persone e delle merci sulla direttrice est – ovest. Nuove proposte per la logistica delle merci. Occorre avviare un **tavolo tecnico-politico** con gli Enti territoriali sovraordinati, e con i Comuni contermini, per individuare la soluzione progettuale più appropriata e realizzabile in materia di scenari di viabilità alternativi alla via Emilia (sia su gomma che su ferro).

nella Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2021-2023 Sezione Strategica 2019-2024 del Comune di Castelfranco Emilia è testualmente indicato:

Piano strategico 3 : Castelfranco e le politiche di utilizzo e sviluppo del territorio

Una pianificazione territoriale basata sulla sostenibilita’ sociale, economica e ambientale

Sviluppare azioni politiche e amministrative finalizzate a costruire un circuito virtuoso in grado di mantenere in equilibrio la necessità di sostenere e ampliare il sistema produttivo locale e l’impatto, in termini di richieste, che tale ampliamento determina sui servizi territoriali e sullo scenario abitativo castelfranchese.

La pianificazione del territorio deve costituire il volano di sviluppo del sistema imprenditoriale locale e lo strumento per l’incremento reale del benessere della nostra collettività. Occorre creare le condizioni per attrarre progetti industriali di valore e adottare scelte urbanistiche relative alle attività produttive e della logistica che si coordinino con lo sviluppo dei territori contermini con particolare riferimento a Valsamoggia e alle relative reti infrastrutturali. In questa ottica il superamento della via Emilia come asse esclusivo di mobilità delle persone e delle merci è fondamentale



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

è di tutta evidenza che un progetto per realizzare un percorso alternativo, ma non sostitutivo alla Via Emilia, presenterebbe tutti i requisiti per essere ammesso tra quelli oggetto dei finanziamenti Next Generation EU in quanto avrebbe ad oggetto una “infrastruttura più sicura ed efficiente”;

è, quindi, un’occasione storica e forse irripetibile per ambire a beneficiare di importanti finanziamenti, ragion per cui Castelfranco Emilia non dovrebbe perdere l’occasione;

avere a disposizione un progetto rappresenterebbe un grande vantaggio anche in termini temporali che l’Amministrazione potrebbe sfruttare per consegnare al Governo un’idea ed una proposta totalmente in linea con le Linee Guida e i requisiti e gli indirizzi del Next Generation EU;

L’Assemblea legislativa impegna la Giunta regionale

predisporre la soluzione progettuale più appropriata e realizzabile in materia di scenari di viabilità alternativa alla Via Emilia, sicura ed efficiente, che colleghi Castelfranco Emilia a Modena, da proporre al Governo, con le previste modalità, al fine di richiedere i finanziamenti Next Generation EU e/o da proporre ad altri programmi di finanziamento predisposti dall’UE e/o dal Governo centrale.

Bologna, 17 febbraio 2021



Regione Emilia-Romagna
Assemblea legislativa

Gruppo assembleare

Oggetto num. 2691

Primo Firmatario:

Simone Pelloni