

Bologna, 25.2.2021

Alla Presidente dell'Assemblea Legislativa Emma Petitti

#### INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN COMMISSIONE

### Dei sottoscritti Consiglieri del Gruppo Lega Salvini Emilia – Romagna

#### Premesso che

- L'Amministrazione di San Martino in Rio nell'anno 2006 ha siglato un accordo di programma con la Provincia di Reggio Emilia per la realizzazione dell'infrastruttura di collegamento tra la SP 113 e la SP 50 in località Gazzata. Si tratta del progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio (SP 113) con SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio", per un importo complessivo di € 2.484.411,00. Detto progetto è stato approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 17 del 25/01/2019 e inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia;
- l'infrastruttura in parola anche meglio appellata "Via Emilia Bis" la cui progettazione rimane di competenza della Provincia di Reggio Emilia, avrà al contempo il pregio di deviare il traffico pesante sulla nuova strada, sgravando così il centro della frazione di Gazzata dall'impatto quotidiano dei grandi mezzi e il vantaggio di essere di supporto alla viabilità, rendendo più funzionale la connessione con la rete viaria provinciale e autostradale anche per le aziende ivi insediate;

## considerato che:

 alla infrastruttura anzidetta si collega altresì il nascituro impianto di IREN Ambiente Spa rispetto al quale in data 23/03/2018 Iren ha depositato il progetto e richiesto alla Regione Emilia Romagna l'attivazione del procedimento per il rilascio del Provvedimento Autorizzatorio Unico Regionale (PAUR), con effetto di variante al PSC ed al RUE del Comune di Reggio Emilia, per la realizzazione di un nuovo impianto di trattamento della Frazione Organica dei Rifiuti Solidi Urbani (FORSU);



- in forza di detto progetto FORSU si è reso necessario un adeguamento dell'accordo territoriale strategico di cui in premessa "Ambito Produttivo Ecologicamente Attrezzato (APEA) di Prato-Gavassa", già sottoscritto nel 2011;
- IREN e Comuni interessati hanno convenuto le modifiche all'accordo territoriale del 2011 che come integrato pone a carico di Iren Ambiente spa la realizzazione di opere di mitigazione, compensazione e miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo dei territori limitrofi all'area di intervento, nonché interventi di miglioramento della viabilità provinciale di adduzione al nuovo impianto, definiti secondo le priorità individuate dalla Provincia stessa, fino al concorso massimo di € 350.000,00 oltre IVA come da legge, per un importo complessivo pari a € 427.000,00;
- Provincia, Comune di San Martino e IREN Ambiente S.p.a hanno reciprocamente convenuto di finalizzare i contributi sopra descritti alla realizzazione del collegamento tra la strada comunale San Pellegrino Nord e la strada provinciale 113 denominato "Bretella di collegamento asse Reggio-Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio";
- È quasi un decennio che la popolazione residente aspetta e che la strategicità dell'opera è acclarata anche da deliberazioni assunte dal consiglio comunale del COMUNE di SAN MARTINO in Rio e ciò richiede un intervento tempestivo ed un sostegno economico immediato nell'anno 2021.

#### rilevato che:

- in data 11.02.2021 dagli organi di stampa si apprende una dichiarazione dell'Assessore Corsini "tangenziale di Gazzata Corsini promette sostegno dalla REGIONE"

# INTERROGANO LA GIUNTA REGIONALE PER SAPERE

- se è intenzione della Giunta di assumere formalmente il sostegno economico alla tangenziale di Gazzata (come preannunciato a mezzo stampa dall'Assessore Corsini);
- quale sia l'entità della somma che si intende dedicare all'opera;
- quali siano i tempi di destinazione di detta somma ed in particolare i tempi di erogazione della stessa.



# Oggetto num. 2769

# **Primo Firmatario:**

Maura Catellani