



Gruppo Assembleare RETE CIVICA Progetto Emilia-Romagna

Bologna, 24 settembre 2021

*Alla Presidente dell'Assemblea legislativa
Emma Petitti*

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA ORALE IN COMMISSIONE
"SP 325"**

Il sottoscritto Marco Mastacchi Presidente del Gruppo RETE CIVICA Progetto Emilia-Romagna

Premesso che

- a seguito della frana che il 6 aprile 2019 ha interrotto la S.P 325 "Val di Setta" all'altezza del Km 13 in territorio di Monzuno, si è reso necessario deviare il traffico leggero sulla strada comunale Gardeletta tra i comuni di Monzuno e Marzabotto e il traffico pesante sulla Autostrada A1 "Panoramica" nel tratto compreso tra i caselli di Rioveggio e Cinque Cerri/Sasso Marconi;

Evidenziato che

- la deviazione del traffico sulla comunale ha comportato pesanti ricadute in termini di impatto e pericolosità sulla frazione Gardeletta con significativi volumi di auto, rallentamenti e code anche perché questa strada rappresenta un'arteria importante non solo per i residenti della zona ma per l'intero Paese, visto che in caso di chiusura dell'autostrada A1 per incidente l'esodo dai caselli di Rioveggio e di Cinque Cerri/Sasso Marconi è previsto su questa via;
- per realizzare i lavori sulla strada provinciale è necessario allestire una via provvisoria dentro l'alveo del fiume da utilizzare per eventuali emergenze, per poi consolidare l'argine realizzando una scogliera al termine dei lavori;



Gruppo Assembleare RETE CIVICA Progetto Emilia-Romagna

Considerato che

- Autostrade per l'Italia aveva confermato la possibilità di erogare il servizio gratuito per la tratta Sasso Marconi-Rioveggio e viceversa ai residenti dei Comuni di Monzuno, Marzabotto, San Benedetto Val di Sambro, Grizzana Morandi e Castiglione dei Pepoli che ne avessero fatto richiesta e l'allora Assessore regionale ai trasporti, aveva pubblicamente garantito che tale agevolazione sarebbe stata sostenuta economicamente dalla Regione Emilia-Romagna e dalla Protezione Civile;
- la Regione ha successivamente attivato un approfondimento giuridico sull'ammissibilità, dal punto di vista tecnico, di un eventuale finanziamento ad Autostrade;
- da recenti informazioni avute dalle amministrazioni locali di Marzabotto e Monzuno durante l'assemblea pubblica tenutasi il giorno 21 settembre, è emerso che il Parco storico di Monte Sole non rilascerebbe il consenso alla realizzazione della via provvisoria in destra idraulica del Setta, necessaria per la messa in sicurezza dell'alveo, per la sicurezza del cantiere stesso e per la realizzazione della scogliera a protezione del fronte;
- questa profonda incertezza sui lavori e la contrapposizione di interessi, che si sta sviluppando nelle comunità interessate, sta creando le basi di un conflitto sociale che durante l'ultima assemblea pubblica del 21 settembre ha avuto modo di manifestarsi in più occasioni;

Interroga la Giunta regionale e l'assessore competente per sapere

- se è a conoscenza della situazione sopraesposta
- se dal momento che la Città Metropolitana ha garantito che finita la fase di verifica dei requisiti dell'aggiudicatario i lavori sarebbero iniziati entro ottobre 2021, quali azioni la Regione intende attivare per procedere speditamente alla realizzazione degli stessi
- se l'approfondimento giuridico sull'ammissibilità, dal punto di vista tecnico, di un eventuale finanziamento ad Autostrade a copertura dell'agevolazione per la tratta Sasso Marconi-Rioveggio per i comuni sopraindicati si è concluso e quale esito abbia avuto
- se conferma il mancato consenso del Parco storico di Monte Sole, alla realizzazione della via provvisoria in destra idraulica del Setta e come intende attivarsi per superare questo ostacolo

Primo firmatario
Marco Mastacchi

Interrogazione a risposta orale in commissione - Oggetto: 3985

Primo Firmatario:

Marco Mastacchi