



**Alla Presidente
dell'Assemblea Legislativa
della Regione Emilia-Romagna**

RISOLUZIONE

I sottoscritti Consiglieri del Gruppo Lega Salvini Emilia-Romagna

Premesso che

il 29 luglio 1888 fu inaugurata dalla Società Anonima Ferrovia Modena Vignola, su concessione dell'amministrazione provinciale di Modena, la ferrovia Modena – Vignola. Il 5 luglio 1917 l'esercizio della linea passò alla neonata Società Emiliana di Ferrovie Tranvie ed Automobili (SEFTA), la quale venne acquisita dalla Provincia di Modena nel 1963, amministrazione provinciale che decise la soppressione del trasporto passeggeri nel 1969 e la definitiva chiusura della linea ferroviaria anche al traffico merci nel 1972.

Considerato che

il recupero dell'infrastruttura ferroviaria Modena – Vignola consentirebbe ai tanti lavoratori e studenti pendolari del distretto vignolese che quotidianamente si recano nel capoluogo di Provincia con l'automobile privata, di utilizzare un mezzo pubblico non inquinante ad un costo molto più basso per i cittadini; viceversa la città di Modena e l'intera fascia dei comuni modenese a ridosso della Via Emilia godrebbe di un'importante opportunità di collegamento, alternativa alla rete viaria stradale, con la città di Vignola e non solo;

la realizzazione di una nuova linea ferroviaria tra Modena e Vignola garantirebbe una preziosissima opportunità di sviluppo in termini di investimenti e attrattività del territorio pedecollinare, collinare e montano sia della Valle Panaro, sia dell'adiacente Valsamoggia nonché dei comuni di Maranello e Fiorano che dovranno necessariamente essere interessati dal nuovo tracciato e che attualmente sono sguarniti di collegamenti ferroviari.

L'Assemblea legislativa impegna la Giunta regionale

a realizzare uno studio di fattibilità per la realizzazione della tratta ferroviaria Formigine-Vignola (già contemplata nel PRIT 2025), che metta in collegamento la Città di Vignola con Modena passando per Maranello – Capitale della Motor Valley e rappresenti un collegamento turistico alternativo tra i capoluoghi delle province di Bologna e Modena rispetto a quelli attualmente esistenti, valutando il suo inserimento tra le opere di mobilità sostenibile oggetto di linee di finanziamento del PNRR nell'ambito del documento "Mobilità sostenibile - Programmazione 2022-2025 per la transizione ecologica".

Bologna, 19 gennaio 2022

Primo Firmatario:

Simone Pelloni

Altri firmatari:

Stefano Bargi